

INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

Док. бр: 1R-64-23-/2-2

Датум: 25. октобар 2023.

ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ У СЛИВУ РИЈЕКЕ САВЕ

Садржај

Поглавље 1 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ.....	1
Члан 1.00 – Сврха	1
Члан 1.01 – Значење појединих термина	1
I. ВРСТЕ ПЛОВИЛА.....	1
Члан 1.02 – Заповједник	4
Члан 1.03 – Обавезе посаде и других лица на броду	5
Члан 1.04 – Општа обавеза опрезности	5
Члан 1.05 – Поступак у посебним околностима	5
Члан 1.06 – Коришћење водног пута	5
Члан 1.07 – Највећа допуштена количина терета, највећи допуштени број путника и видик	5
Члан 1.08 – Конструкција, опремање и посада пловила	6
Члан 1.09 – Кормиларење	7
Члан 1.10 – Исправе пловила и остала документа	7
Члан 1.11 – Правила пловидбе	8
Члан 1.12 – Опасни предмети на пловилу; губитак предмета; препреке	8
Члан 1.13 – Заштита знакова и ознака на водном путу	9
Члан 1.14 – Оштећење сталних грађевина	9
Члан 1.15 – Забрана испуштања у водни пут	9
Члан 1.16 – Спашавање и пружање помоћи	9
Члан 1.17 – Насукана или потопљена пловила	9
Члан 1.18 – Обавеза ослобађања пловног пута	10
Члан 1.19 – Посебне упуте	10
Члан 1.20 – Надзор	10
Члан 1.21 – Посебни превози	10
Члан 1.22 – Посебне привремене одредбе	11
Члан 1.23 – Спровођење јавних догађања	11
Члан 1.24 - Примјењивост у лукама, утоварно-истоварним зонама	11
Поглавље 2 ОЗНАКЕ И ЉЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛУ; БАЖДАРЕЊЕ.....	12
Члан 2.01 – Ознаке за идентификацију пловила, изузев чамаца	12
Члан 2.02 – Ознаке за идентификацију чамаца	13
Члан 2.03 – Баждарење	13
Члан 2.04 – Ознаке уроњења и љествице газа	13
Члан 2.05 – Ознаке за идентификацију сидара	13
Члан 2.06 - Идентификациона ознака за пловила која користе LNG као гориво	13
Поглавље 3 ОПТИЧКИ ЗНАКОВИ (ОЗНАЧАВАЊЕ) НА ПЛОВИЛИМА.....	14

Члан 3.01 – Примјена и дефиниције.....	14
Члан 3.02 – Свјетла	14
Члан 3.03 – Плоче, заставе и пламенци	14
Члан 3.04 – Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси	14
Члан 3.05 – Забрањена свјетла и сигнали.....	15
Члан 3.06 – Свјетла у случају нужде.....	15
Члан 3.07 – Забрана коришћења свјетилки, рефлектора, плоча, застава, итд.	15
Члан 3.08 – Обиљежавање за вријеме пловидбе моторних пловила на сопствени погон.....	15
Члан 3.09 – Обиљежавање тегљених састава за вријеме пловидбе	16
Члан 3.10 – Обиљежавање потискиваних састава за вријеме пловидбе	17
Члан 3.11 – Обиљежавање бочних састава за вријеме пловидбе	18
Члан 3.12 – Обиљежавање једрилица за вријеме пловидбе	18
Члан 3.13 – Обиљежавање чамаца за вријеме пловидбе	19
Члан 3.14 – Додатно обиљежавање пловила која превозе опасне материје.....	20
Члан 3.15 – Обиљежавање пловила на којима је дозвољен превоз више од 12 путника и чија максимална дужина трупа износи мање од 20 m	21
Члан 3.16 – Обиљежавање скела за вријеме пловидбе	21
Члан 3.17 – Додатно обиљежавање пловила која имају првенство пролаза....	21
Члан 3.18 – Додатно обиљежавање пловила неспособних за маневар	22
Члан 3.19 – Обиљежавање пловећих тијела и плутајућих објеката за вријеме пловидбе.....	22
Члан 3.20 – Обиљежавање пловила за вријеме стајања.....	22
Члан 3.21 Додатно обиљежавање пловила која превозе опасне материје.....	23
Члан 3.22 – Обиљежавање скела за вријеме стајања на пристанима	23
Члан 3.23 – Обиљежавање пловећих тијела и плутајућих објеката за вријеме стајања	23
Члан 3.24 – Обиљежавање мрежа или мотки на пловилу које се бави риболовом за вријеме стајања.....	24
Члан 3.25 – Обиљежавање техничких пловила у раду као и насуканих или потопљених пловила	24
Члан 3.26 – Обиљежавање сидара која могу да представљају опасност за пловидбу.....	25
Члан 3.27 – Додатно обиљежавање инспекцијских, ватрогасних и спасилачких пловила	25
Члан 3.28 – Додатно обиљежавање пловила која за вријеме пловидбе обављају радове на пловном путу	26
Члан 3.29 – Додатно обиљежавање ради заштите од таласа	26
Члан 3.30 – Сигнали опасности	26
Члан 3.31 – Забрана приступа на пловило.....	26

Члан 3.32 – Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног свјетла	27
Члан 3.33 – Забрана бочног пристајања	27
Члан 3.34 – Додатно обиљежавање пловила чија је способност маневра ограничена	27
Члан 3.35 – Додатно обиљежавање пловила која обављају риболов	28
Члан 3.36 – Додатно обиљежавање пловила која се користе приликом роњења	29
Члан 3.37 – Додатно обиљежавање пловила која обављају деминирање	29
Члан 3.38 – Додатно обиљежавање пловила која обављају пилотажу	29
Поглавље 4 ЗВУЧНИ СИГНАЛИ; РАДИОТЕЛЕФОНИЈА; ИНФОРМАЦИОНИ И НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ	30
Члан 4.01 – Опште одредбе	30
Члан 4.02 – Коришћење звучних сигнала	30
Члан 4.03 – Забрањени звучни сигнали	30
Члан 4.04 – Сигнали у случају несреће	30
Члан 4.05 – Радиотелефонија	30
Члан 4.06 – Радар	31
Члан 4.07 – Систем аутоматске идентификације у унутрашњој пловидби (AIS)	32
Поглавље 5 ЗНАКОВИ И ОБИЉЕЖАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА	34
Члан 5.01 – Знакови	34
Члан 5.02 – Обиљежавање	34
Поглавље 6 ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ	35
Члан 6.01 – Дефиниције и подручје примјене	35
Члан 6.01 bis – Брза пловила	35
Члан 6.02 – Чамци: Општа правила	35
Члан 6.03 – Општи принципи	35
Члан 6.03 bis – Пресијецање праваца кретања	35
Члан 6.04 – Сусретање: стандардна правила	36
Члан 6.05 – Сусретање: одступање од стандардних правила	37
Члан 6.06 – Сусретање: брза пловила	38
Члан 6.07 – Сусретање на уским пловним путевима	38
Члан 6.08 – Забрана сусретања означена знаковима за обиљежавање водног пута	38
Члан 6.09 – Претицање: Опште одредбе	39
Члан 6.10 – Претицање	39
Члан 6.11 - Забрана претицања означена знаковима за обиљежавање водног пута	40
Члан 6.12 – Пловидба на секторима на којима је прописан правац пловидбе	40

Члан 6.13 – Окретање.....	40
Члан 6.14 – Поступак приликом испловљења	40
Члан 6.15 – Забрана уласка у простор између пловила у тегљеном саставу....	41
Члан 6.16 – Луке и притоке: упловљење и испловљење; испловљење праћено пресијецањем водног пута.....	41
Члан 6.17 – Упоредна пловидба и забрана прилаза пловилима	42
Члан 6.18 – Забрана вучења сидара, ужади или ланаца	42
Члан 6.19 – Пловидба помоћу водене струје.....	42
Члан 6.20 – Заштита од таласа	42
Члан 6.21 – Састави.....	43
Члан 6.21-bis) – Премјештање потисница изван потискиваног састава	43
Члан 6.22 – Прекид пловидбе	43
Члан 6.22-bis) – Пловидба поред техничких пловила у раду, насуканих или потопљених пловила и пловила чија је способност маневра ограничена	43
Члан 6.23 – Правила која се примјењују на скеле	44
Члан 6.24 – Пролаз испод мостова и кроз бране - опште одредбе	44
Члан 6.25 – Пролаз испод сталних мостова	44
Члан 6.26 – Пролаз кроз покретне мостове	44
Члан 6.27 – Пролазак кроз бране	45
Члан 6.28 – Пролаз кроз преводнице	45
Члан 6.28-bis) – Упловљавање-Испловљавање у/из преводнице.....	47
Члан 6.29 – Првенство проласка кроз преводнице	47
Члан 6.30 – Општа правила пловидбе при смањеној видљивости; пловидба уз помоћ радара	48
Члан 6.31 – Означавање позиције пловила која стоје	48
Члан 6.32 – Пловидба помоћу радара	48
Члан 6.33 – Одредбе које се примјењују на пловила која плове без употребе радара.....	49
Члан 6.34 – Посебна првенства пролаза	50
Члан 6.35 – Скијање на води и сличне активности	50
Члан 6.36 – Поступање пловила за риболов и поступање према пловилима која се баве риболовом.....	50
Члан 6.37 – Поступање роноца и поступање према рониоцима.....	50
Поглавље 7 ПРАВИЛА СТАЈАЊА	51
Члан 7.01 – Општа правила стајања.....	51
Члан 7.02 – Стајање	51
Члан 7.03 – Сидрење и употреба телескопских пилона (шипова)	51
Члан 7.04 – Везивање	52
Члан 7.05 – Мјеста за стајање.....	52

Члан 7.06 – Дозвола за стајање за одређене категорије пловила	52
Члан 7.07 – Стајање у случајевима превоза који укључују опасне материје ..	52
Члан 7.08 – Стража и надзор	53
Поглавље 8 СИГНАЛИЗАЦИЈА, И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ И БЕЗБЈЕДНОСТ	54
Члан 8.01 – Знак „Не прилази“	54
Члан 8.02 – Обавеза пријављивања	54
Члан 8.03 – Безбједност на пловилима која користе LNG као гориво	56
Поглавље 9 Намјерно изостављено	57
Поглавље 10 СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА ВОДЕ И УКЛАЊАЊЕ ОТПАДА С ПЛОВИЛА	58
Члан 10.01 – Дефиниције	58
Члан 10.02 – Обавеза поштивања регионалних прописа	59
Члан 10.03 – Општа обавеза опреза	59
Члан 10.04 – Забрана испуштања и избацивања отпада	59
Члан 10.05 – Прикупљање и обрада отпада на пловилима	59
Члан 10.06 – Књига о уљима, одлагање у прихватним станицама	59
Члан 10.07 – Обавеза опреза током поступака снабдијевања горивом	60
Члан 10.07bis – Обавеза опреза током снабдијевања LNG горивом	60
Члан 10.08 – Прикупљање, одлагање и прихвата отпада у вези с теретом	61
Члан 10.09 – Бојење и вањско чишћење пловила	62
Поглавље 11 ДОПУНСКА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА	63
Члан 11.01 – Дефиниције	63
Члан 11.02 – Пловидба	63
Члан 11.03 – Састави	63
Члан 11.04 – Сусретање и претицање	64
Члан 11.05 – Окретање	64
Члан 11.06 – Стајање и сидрење	64
Члан 11.07 – Остала правила	64
Члан 11.08 – Дефиниција	65
Члан 11.09 – Забрана пловидбе	65
Члан 11.10 – Састави	65
Члан 11.11 – Дефиниција	66
Члан 11.12 – Забрана пловидбе	66
Члан 11.13 – Величина састава	66
Поглавље 12 РИЈЕЧНИ НАДЗОР	67
Члан 12.01 – Опште одредбе	67
Члан 12.02 – Спровођење ријечног надзора	67
Члан 12.03 – Надзор код пловидбених незгода	67

Додатак 1 КАРАКТЕРИСТИЧНА СЛОВА ИЛИ ГРУПА СЛОВА ЗЕМЉЕ ЛУКЕ УПИСА ИЛИ МЈЕСТА РЕГИСТРАЦИЈЕ	69
Додатак 2 ЉЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛИМА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ	70
Додатак 3 ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА	71
Додатак 4 СВЈЕТЛА И БОЈА СИГНАЛНИХ СВЈЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА.....	94
<i>Остављено празно.....</i>	94
Додатак 5 ЈАЧИНА И ДОМЕТ СИГНАЛНИХ СВЈЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА	95
Додатак 6 ЗВУЧНИ СИГНАЛИ.....	96
Додатак 7 ЗНАКОВИ ЗА РЕГУЛИСАЊЕ ПЛОВИДБЕ.....	101
Додатак 8 ПЛУТАЧЕ И ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА	121
Додатак 9 МОДЕЛ КЊИГЕ О УЉИМА	138
Додатак 10 ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ КОЈИ СЕ ПРИМЈЕЊУЈУ НА РАДАРСКУ ОПРЕМУ	141
Додатак 11 БЕЗБЈЕДНОСНА КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА СНАБДИЈЕВАЊЕ ГОРИВОМ	142
Додатак 12 САДРЖАЈ ЗАПИСНИКА О РИЈЕЧНОМ НАДЗОРУ	144
Додатак 13 ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ И ДИМЕНЗИЈЕ САСТАВА	145

Поглавље 1 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.00 – Сврха

Ова Правила примјењиваће се на унутрашњим водним путевима на ријеци Сави од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 594,00, на ријеци Колубари од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 5,00, на ријеци Дрини од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 15,00, на ријеци Босни од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 5,00, на ријеци Врбас од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 3,00, на ријеци Уни од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 15,00, и на ријеци Купи од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 5,00.

Ова Правила ће такође да се примјењују на унутрашњем водном путу на ријеци Сави у Републици Словенији, од граничне линије између Републике Словеније и Републике Хрватске до Брежица.

Члан 1.01 – Значење појединих термина

У овим правилима употребљавају се следеће дефиниције:

I. ВРСТЕ ПЛОВИЛА

1. “Пловило“ означава сваки пловни објекат унутрашње пловидбе, укључујући чамце и скеле, као и техничка пловила те морска пловила;
2. “Моторно пловило” означава свако пловило које користи свој сопствени механички погон, осим оних пловила чији се мотори употребљавају само за прелажење краћих удаљености (у лукама или на утоварним и истоварним мјестима) или ради лакшег маневрисања пловила док их се тегли или потискује;
3. „Плутајуће постројење“ означава плутајуће структуре опремљене механичким уређајем за обављање техничких радова на водним путевима или у лукама (багери, елеватори, пловне самарице и дизалице, итд);
4. „Скела“ означава свако пловило које обавља превоз преко водног пута, а које је као такво класификовано од стране надлежних тијела. Пловила која обављају такав превоз и која не плове самостално морају се свакако класификовати као скеле;
5. “Брзо пловило” означава моторно пловило, изузев чамаца, способно да се креће брзином већом од 40 km/h у односу на воду (нпр. хидроглисер, пловило на ваздушном јастуку или вишетрупно пловило) када је то наведено у сертификату пловила;
6. „Путничко пловило“ означава излетничко или кабинско пловило изграђено и опремљено за превоз више од 12 путника;
7. “Потисница” означава свако пловило које је изграђено или посебно опремљено да га се потискује;
8. “Потисница поморског брода” означава потисницу која је конструисана тако да може да се превози поморским бродом и да може да обавља пловидбу унутрашњим водним путевима;
9. “Једраница” означава свако пловило које плови искључиво уз помоћ једара; пловило које плови уз помоћ једара и истовремено користи сопствени механички погон сматра се моторним пловилом;
10. “Чамац” означава свако пловило дужине мање од 20 m, не узимајући у обзир кормило или косник, изузев пловила изграђених или опремљених за тегљење, потискивање или за покретање бочног састава пловила који нису чамци, и изузев пловних објеката намијењених за превоз више од 12 путника, скеле и потиснице;
11. “Водени скутер” означава било који чамац који користи сопствени механички погон, а

који је предвиђен за једну или више особа и направљен или намијењен скијању на води или извођењу фигура, као нпр. *waterbobs*, *waterscooters*, *jetbikes*, *jetski* и друга слична пловила;

12. „Спортско или рекреационо пловило“ означава свако пловило које се користи за спортске и рекреационе сврхе, а не финансијску добит.

II. САСТАВИ

1. “Састав” означава тегљени састав, потискивани састав или бочни састав;
2. “Тегљени састав” означава сваку групу састављену од једног или више пловила, плутајућих објеката или пловећих тијела коју тегли једно или више моторних пловила, при чему моторна пловила чине дио састава и називају се тегљачима;
3. “Потискивани састав” означава чврсто повезану групу пловила од којих је најмање једно пловило постављено испред моторног пловила које покреће састав, а које се назива потискивач. Састав који сачињавају потискивач и потискивано пловило, а чији спој омогућава зглобно маневрисање такође се сматра чврстим;
4. “Бочни састав” означава групу пловила везаних боком уз бок, од којих се ниједно не налази испред моторног пловила које покреће састав;

III. СВЈЕТЛОСНИ И ЗВУЧНИ СИГНАЛИ

1. “Бијело свјетло”, “црвено свјетло”, “зелено свјетло”, “жуто свјетло” и “плаво свјетло” означавају свјетла чије су боје у складу са техничким правилима која се примјењују на пловила у сливу ријеке Саве;
2. “Снажно свјетло”, “јасно свјетло” и “обично свјетло” означавају свјетла чије су јачине у складу са Техничким правилима која се примјењују на пловила у сливу ријеке Саве;
3. “Трепћуће свјетло” и “брзо трепћуће свјетло” означавају ритмичка свјетла са 40-60 бљесака у минути односно са 100-120 бљесака у минути;
4. “Кратак звук” означава звук дужине трајања од приближно једне секунде, а “дуги звук” означава звук дужине трајања од приближно четири секунде. Размак између два узастопна звука износи приближно једну секунду;
5. “Низ врло кратких звукова” означава низ од најмање шест звукова, при чему појединачна дужина сваког звука износи око једне четвртине секунде, у размацама дужине око једне четвртине секунде;
6. “Тритонални звучни сигнал” означава сигнал који се понавља три пута, састављен је од три звука различитих висина без размака, а укупно траје двије секунде. Фреквенција одасланих звукова мора бити између 165 и 297 Hz, а између највишег и најнижег звука мора постојати разлика од барем двије цијеле ноте. Сваки низ од три звука мора започети најнижом, а завршити највишом нотом;
7. “Звук звона” означава два удараца у звоно.

IV. ОСТАЛИ ИЗРАЗИ

1. „Плутајући објекат“ означава сваку плутајућу конструкцију која је у правилу непомицна, нпр. базени, пристани, кејеви или спремишта за чамце;
2. „Пловеће тијело“ означава сплав или било какву конструкцију, монтажни склоп или објекат оспособљен за пловидбу, а који није пловило или плутајући објекат;
3. Пловило, пловеће тијело или пловећи објекат “стоји” када је, посредно или непосредно, усидрено или везано за обалу;
4. Пловило, пловеће тијело или пловећи објекат „путује“ или “се креће” кад није ни посредно нити непосредно усидрено, везано за обалу или насукано. Док се таква пловила, пловећа тијела или пловећи објекти крећу, израз „зауставити се” подразумемијева да треба да стане у односу на обалу;

5. “Пловило које обавља риболов” означава свако пловило које рибари са мрежама, ужадима, кочама или неким другим рибарским оруђем који умањују способност маневрисања, али се не односи на пловило које рибари с повлачним удицама или другим рибарским оруђем који не умањују способност маневрисања;
6. “Ноћ” означава период између заласка и изласка сунца;
7. “Дан” означава период између изласка и заласка сунца;
8. “Стање умора” означава стање узроковано недовољним одмором или болешћу, а манифестује се као одступање од уобичајеног понашања и брзине реакције;
9. “Стање опијености” сматраће се да је у стању опијености особа за коју се анализом крви или крви и урина или другом методом мјерења количине алкохола у организму утврди да удио алкохола у крви износи више од 0,5 g/kg или ако је присутност алкохола у организму утврђена одговарајућим средствима или апаратима (алкометром и др.) за мјерење алкохолисаности, што одговара количинама већим од 0,5 g/kg или код кога се, без обзира на удио алкохола у крви, стручним прегледом утврди да показује знакове алкохолне поремећености. Исто тако, сматраће се да је у стању опијености особа која је под утицајем наркотика, лијекова или других сличних материја, што је установљено помоћу резултата лабораторијских испитивања или клиничких симптома.
10. “Ограничена видљивост” означава услове у којима је видљивост смањена због нпр. магле, дима, снијега или кише;
11. “Безбједна брзина” означава брзину при којој пловило или састав могу безбједно да плове, маневришу и зауставе се на удаљености коју захтијевају локална ситуација и услови;
12. “Водни пут” означава унутрашње воде отворене за пловидбу;
13. „Пловни пут“ означава дио водног пута по коме стварно може да се плови;
14. “Десна и лијева обала” означавају стране водног пута при кретању од извора према ушћу;
 На каналима, језерима и широким водним путевима термин „лијева и десна обала“ одређује се од стране надлежних тијела с обзиром на локалне услове. Препорука је ипак да се у случају канала термини „десно“ и „лијево“ дефинишу тако да значе десно и лијево из перспективе посматрача који је окренут у смјеру у коме бројеви на километарским ознакама канала расту;
- 14 bis. „Десна страна“ и „лијева страна“ водног или пловног пута одређује се из перспективе посматрача који је окренут низводно. На каналима, језерима и широким водним путевима „десну страну“ и „лијеву страну“ дефинишу надлежна тијела;
15. „Узводно“ означава правац према извору ријеке, укључујући секторе на којим се смјер струјања воде мијења у зависности од водостаја. На каналима правац морају одредити надлежна тијела те мора да се употребљава израз „у смјеру од тачке А до тачке Б“. „Низводно“ означава супротан смјер;
16. „ADN“ означава Европски споразум о међународном превозу опасних материја на унутрашњим пловним путевима са припадајућим прилозима;
17. „Пловидба уз помоћ радара“ означава пловидбу, у условима ограничене видљивости, уз употребу радара;
18. „AIS уређај за унутрашњу пловидбу“ означава уређај који је инсталиран на пловилу и користи се у оквиру међународних стандарда за надзор и праћење пловила у унутрашњој пловидби (VTT).
19. „Укапљени природни гас (LNG)“ означава земни гас који је укапљен хлађењем на температуру од -1610 C;
20. „LNG систем” означава различите дијелове пловила који могу да садрже LNG или

земни гас, попут мотора, резервоара за гориво и цјевовода за снабдијевање горивом;

21. „Зона снабдијевања горивом” означава подручје које се налази у пречнику од 20 метара од споја цјевовода за снабдијевање горивом;
22. „Посебни ризик“ означава безбједносни ризик настао због посебних услова пловидбе, због којих заповједници требају да имају оспособљености веће од очекиваних према општим стандардима способности за управљачки ниво захтијеваних према важећим правилима;
23. „Уграђени танк” означава танк причвршћен за труп пловила, изведен тако да оплате танка чине структуру трупа пловила или тако да је кућиште одвојено од трупа пловила;

Члан 1.02 – Заповједник

1. Свако пловило или пловеће тијело, изузимајући пловила у потискиваном саставу осим потискивача, мора да буде под заповједништвом особе која има потребне квалификације. Ова особа се у даљем тексту назива заповједник. Сматра се да заповједници пловила посједују потребне квалификације уколико посједују важеће свједочанство о оспособљености за заповједника.

Ако пловило плови на дионици пловног пута с посебним ризицима коју је утврдило надлежно тијело у складу с важећим прописима, за што је потребно посебно одобрење за заповједника брода, и ако је више заповједника укључано на пловилу, само заповједник који је на дужности у кормиларници мора да има посебно одобрење за предметну дионицу.

2. Такође, сваки састав мора да буде под заповједништвом особе која има потребне квалификације. Заповједник се одређује на сљедећи начин:

- a) Кад се у саставу налази само једно моторно пловило, заповједник састава је заповједник моторног пловила;
- b) Кад се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила у линији бразде, тада је заповједник првог пловила заповједник састава, осим у случају кад се прво пловило привремено придодаје ради помоћи тада је заповједник другог пловила заповједник састава;
- c) Кад се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила која не плове у линији бразде, а од којих једно пловило обезбјеђује главну вучу, заповједник састава је заповједник оног пловила које обезбјеђује главну вучу;
- d) Кад се у потискиваном саставу налазе два потискивача која покрећу састав а везани су боком уз бок, заповједник састава је заповједник потискивача који обезбјеђује главни потисак;
- e) У свим осталим случајевима заповједник мора да се одреди.

3. За вријеме пловидбе заповједник мора да се налази на пловилу, а заповједник техничког пловила мора, поред тога, увијек да буде на пловилу док плутајуће постројење обавља радове.

4. Заповједник је на свом пловилу, саставу или пловећем тијелу одговоран за поштовање одредби ових Правила. У тегљеном саставу заповједници тегљених пловила морају извршавати наредбе заповједника састава. Међутим и без ових наредби, они морају предузимати све мјере које захтијевају околности у циљу безбједног управљања својим пловилима. Исти прописи се односе и на заповједнике пловила у бочном саставу који нису заповједници састава.

5. Сваки плутајући објекат мора да буде под надзором стручне особе. Ова особа је одговорна за придржавање одредаба ових Правила о плутајућим објектима.

6. Способности заповједника за вријеме пловидбе не смију да буду умањене као резултат стања умора или опијености. Овлашћени службеник надлежног тијела може да заповједника подвргне испитивању користећи одговарајућа средства и апарате (алкометар, и сл.) или да га одведе на стручни преглед ради провјере да ли се налази у стању опијености. Заповједник је дужан да се подвргне испитивању односно стручном прегледу.

7. У случају привезаних пловила или пловећих тијела која немају заповједника, за

поштивање одредаба ових Правила одговорни су:

- a) Особа задужена за стражу и надзор према члану 7.08;
- b) Бродар и власник таквог пловила или пловећег тијела уколико је особа на коју се односи тачка а) одсутна.

Члан 1.03 – Обавезе посаде и других лица на броду

1. Чланови посаде при извршавању својих дужности морају да извршавају наредбе које им издаје заповједник. Они морају да доприносе придржавању одредби ових Правила и других важећих прописа.
2. Све друге особе које се налазе на пловилу морају да извршавају наредбе које им издаје заповједник у циљу безбједности пловидбе и реда на пловилу.
3. Чланови посаде који привремено у смјени управљају пловилом (одређују правац и брзину), у том погледу, су такође одговорни за придржавање одредаба ових Правила.
4. Способности чланова посаде на дужности и осталих лица на пловилу који привремено учествују у навигацији не смију бити умањене као резултат стања умора или опијености. Примјењују се одредбе члана 1.02, става 6.

Члан 1.04 – Општа обавеза опрезности

1. Током пловидбе свако пловило мора цијело вријеме да плови безбједном брзином.
2. Заповједник је дужан, да поред прописаних мјера, предузме све мјере опреза које захтијева општа обавеза примјене дужне пажње и пловидбена пракса нарочито како би се избјегло:
 - a) Угрожавање људских живота;
 - b) Оштећење пловила или пловећих тијела, оштећење обала, грађевина или инсталација било какве врсте на водном путу или у близини водног пута;
 - c) Стварање сметњи за пловидбу;
 - d) Изазивање прекомјерне штете по животну средину.
3. Одредбе става 2, односе се и на лица одговорна за плутајуће објекте

Члан 1.05 – Поступак у посебним околностима

Ради избјегавања непосредне опасности, заповједници морају да предузму све мјере које налажу околности, чак и ако то подразумијева одступање од одредаба ових Правила.

Члан 1.06 – Коришћење водног пута

Дужина, ширина, висина, газ и брзина пловила, састава и пловећих тијела морају бити у складу са карактеристикама водног пута и грађевинама које се на њему налазе.

Члан 1.07 – Највећа допуштена количина терета, највећи допуштени број путника и видик

1. Пловила не смију да буду натоварена преко ознаке највећег допуштеног уроњења.
2. Терет или нагиб не смије да ограничава директан поглед на удаљености већој од 350 m испред пловила или састава у пловидби. Уколико је директна видљивост по крми или бочна видљивост ограничена током пловидбе, тај недостатак видљивости може да се компензира употребом радара.

Ако је директна видљивост по крми ограничена, током путовања, то може такође да се надокнади и оптичким средством које даје јасну слику без деформација

унутар довољног видног поља. Ако испред пловила нема довољне видљивости због терета, када пловило пролази кроз мостове или преводнице, тај недостатак видљивости може да се надокнади током проласка помоћу перископа са равним огледалима, радара или осматрачке станице у сталном контакту с кормиларницом.

3. Одступајући од прве реченице става 2, директна видљивост може да се ограничи до 500 метара испред прамца пловила у случају да се користи радарска и видео опрема, ако:

- a) таква помагала осигуравају видљивост од 350 до 500 m испред прамца пловила;
- b) су испуњени захтјеви из члана 6.32, става 1 ових Правила;
- c) су радарске антене и камере постављене на прамцу пловила;
- d) су ова помагала одобрена од стране надлежног тијела.

4. Терет не смије да доведе у опасност стабилитет или чврстоћу трупа пловила.

5. Стабилност пловила која превозе контејнере мора да се осигура у сваком тренутку. Заповједник пловила доказује да је провјера стабилности извршена прије почетка утовара и истовара као и прије испловљења.

Резултати провјере стабилности и ажурни план утовара морају да се држе на пловилу и да буду доступни у сваком тренутку. Осим тога, на пловилима морају да се чувају документа која се односе на стабилност, а која захтијева надлежно тијело.

Провјера стабилности није потребна за пловила која превозе контејнере ако пловило може да се товари по цијелој ширини:

- a) са највише 3 реда контејнера и натоварено је са највише једним редом контејнера у висину почев од дна складишта; или
- b) са 4 или више редова контејнера и натоварено је са највише два реда контејнера у висину почев од дна складишта.

6. Пловила за превоз путника не смију да укрцају већи број путника од оног који је допуштен од стране надлежног тијела. Брза пловила за превоз путника не смију да укрцају већи број путника од броја расположивих сједишта на пловилу.

Члан 1.08 – Конструкција, опремање и посада пловила

1. Пловила и пловећа тијела требају да буду конструисана и опремљена на начин да омогуће сигурност особа и терета на њима, безбједност пловидбе и да су у стању да испуне одредбе ових Правила.

2. Сва пловила, изузимајући пловила потискиваног састава осим потискивача, морају да имају довољно бројну и квалификовану посаду, тако да се гарантује сигурност особа и терета на пловилу као и безбједност пловидбе. Међутим, пловила у бочним саставима која немају свој погон и нека тегљена пловила у чврсто повезаном саставу не морају да имају посаду уколико је посада пловила које покреће бочни састав или чврсто повезан тегљени састав или их може одржавати заустављене на сигуран начин, довољно бројна и квалификована да гарантује сигурност укрцаних особа као и безбједност пловидбе.

3. Сматраће се да су захтјеви из ставова 1 и 2 задовољени када пловило посједује бродско свједочанство о способности за пловидбу и када конструкција и опрема пловила одговарају садржају бродског свједочанства о способности за пловидбу.

4. Без обзира на став 3, појединачна опрема за спашавање живота наведена под бројем 44 у бродском свједочанству мора да буде на располагању за расподјелу и мора да одговара броју одраслих и дјеце путника.

5. Ако су заштитне ограде увлачиве или могу да се уклоне, могу се дјелимично увићи или уклонити само кад је пловило привезано и само у сљедећим ситуацијама:

- a) за утовар и истовар на мјестима предвиђеним за ту сврху;
- b) унутар домета дизалице док ради;
- c) током привезивања и одвезивања у подручју битви;
- d) са обе стране пловила, ако је пловило везано уз вертикалну обалу и не постоји опасност од пада са пловила;

- e) на додирним тачкама између два пловила везана бок уз бок, ако не постоји опасност од пада са пловила;
- f) када јако ометају утовар и истовар или радове на пловилу.

Ако услови наведени у првој реченици више нису присутни, заштитне ограде морају одмах да се врате на своја мјеста.

Члан 1.09 – Кормиларење

1. За вријеме пловидбе, пловилом мора да кормилари барем једна овлашћена особа старија од 16 година.
2. Старосна граница се не примјењује у случају чамаца без сопственог погона.
3. Да би се обезбједила правилна контрола пловила, кормилар мора да буде у могућности да прима и даје све информације и наредбе из кормиларнице. Посебно мора да буде у могућности да чује звучне сигнале и да има јасан преглед у свим правцима.
4. Када посебне околности то захтијевају, мора се поставити посматрачница или пункт за ослушкивање ради извјештавања кормилара.
5. За вријеме пловидбе, свим брзим пловилима мора да кормилари једна особа стара најмање 21 годину која посједује одговарајуће квалификације предвиђене у члану 1.02, ставу 1 и свједочанство предвиђено у члану 4.06, ставу 1b). Исто тако у кормиларници се, осим за вријеме маневра привезивања и одвезивања те у преводницама и у њиховим предпристаништима, мора налазити још једна особа са истим квалификацијама.

Члан 1.10 – Исправе пловила и остала документа

1. Сљедеће исправе морају да се налазе на пловилу:
 - a) Свједочанство о способности за пловидбу;
 - b) Свједочанство о баждарењу уколико је примјењиво;
 - c) Свједочанство о оспособљености за заповједника, а за остале чланове посаде правилно попуњена бродарска књижица;
 - d) Правилно попуњен бродски дневник укључујући и копију странице с путовањима и временима одмора за чланове посаде с предходног пловила;
 - e) Свједочанство о издавању бродског дневника;
 - f) Посебно одобрење за пловидбу уз помоћ радара или свједочанство о оспособљености за заповједника с посебним одобрењем за пловидбу уз помоћ радара;
 - g) Свједочанство о уградњи и функционисању радара и показивача брзине окрета;
 - h) Свједочанство радиооператера издто у складу са додатком 5 „Регионалног споразума који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим водним путевима - RAINWAT“;
 - i) Дозвола за бродску радиостаницу;
 - j) Правилно попуњена књига о уљима;
 - k) Свједочанства за парне котлове и осталу опрему под притиском;
 - l) Свједочанство за опрему за укапљени природни гас;
 - m) Документација за електричну опрему;
 - n) Доказ надзора над ручном и уграђеном противпожарном опремом;
 - o) Инспекцијски атести за дизалице;
 - p) Документа наведена у ставовима 8.1.2.1., 8.1.2.2. и 8.1.2.3. ADN-а;
 - q) Приликом превоза контејнера, документа о стабилности пловила провјерена од стране надлежног тијела, укључујући план слагања терета и попис терета за одговарајуће услове утовара и резултат израчуна стабилности за одговарајући утовар или раније упоредиве или стандардизоване утоваре те, за сваки случај навести метод израчуна;

- r) Копија свједочанстава за моторе са унутрашњим сагоријевањем укључујући и типска одобрења и протокол за параметре мотора;
- s) Атести за ужад за вез и ужад за тегљење;
- t) Свједочанство о уградњи и функционисању AIS уређаја;
- u) Свједочанство о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу;
- v) Оперативни приручник и безбједносни распоред (safety rota) за пловила која показују идентификационе ознаке у складу са чланом 2.06 ових Правила;
- w) Свједочанство о оспособљености за LNG стручњака за пловила која показују идентификационе ознаке у складу са чланом 2.06 ових Правила;
- x) Свједочанство о истовару у складу са чланом 10.08 ових Правила;

2. Без обзира на одредбе из става 1 изнад, чамци не морају да имају документе наведене под b), j), m), r) - s) и u) - x);

Исто тако спортска и рекреациона пловила не морају имати документе наведене под b) - f), i), j), m) - s) и u) - x); надаље, спортско рекреациони чамци не морају да имају документе наведене под g), l), m), и v).

За чамце и спортска и рекреациона пловила документ под а) може да се замјени са националном дозволом за пловидбу.

3. Пловећа тијела морају да имају националну дозволу за пловидбу.

4. Документа која морају да се налазе на пловилу према одредбама ових Правила или било којих других важећих прописа морају се показати кад год то захтијевају службеници надлежних тијела.

5. Међутим, бродско свједочанство и свједочанство о баждарењу не морају се налазити на потисницама на којима се налази метална или пластична плоча у складу са сљедећим моделом: Јединствени европски идентификациони број пловила:

Бродско свједочанство бр.:

Овлашћено тијело:

Датум истека:

Ови подаци морају да буду угравирани или утиснути или трајно отиснути лако читљивим знаковима високим не мањим од 6 mm. Плоча мора да буде најмање 60 mm висока и 120 mm дугачка, и мора да буде учвршћена на видљивом мјесту на десној страни према крми пловила.

Усаглашеност података с плоче са подацима из бродског свједочанства и свједочанства о баждарењу овјерава надлежно тијело чији печат мора да буде утиснут на плочи. Бродско свједочанство и свједочанство о баждарењу мора да чува бродар.

Члан 1.11 – Правила пловидбе

1. На сваком пловилу, изузимајући беспосадна пловила, отворене чамце и пловећа тијела, мора да се налази један примјерак ових Правила пловидбе.
2. Приручник за радиотелефонску службу у сливу ријеке Саве мора да се налази на пловилима опремљеним радиотелефонским уређајем.
3. Електронска верзија докумената из ставова 1 и 2 прихватљива је уколико може да јој се приступи у кратком року.

Члан 1.12 – Опасни предмети на пловилу; губитак предмета; препреке

1. Забрањено је да изван пловила стрше предмети који би могли да угрозе безбједност пловила, плутајућих објеката или пловећих тијела на водном путу или у његовој близини.
2. Када нису у употреби сидра морају да буду у потпуно подигнутом положају.
3. Ако пловило, пловеће тијело или плутајући објекат изгуби неки предмет који може

представљати сметњу или опасност за пловидбу, заповједник или особа задужена за плутајући објекат дужни су да о томе одмах обавијесте најближе надлежно тијело, са што тачнијим подацима о мјесту гдје је предмет изгубљен. Уколико је могуће, заповједник је дужан да означи то мјесто.

4. Ако пловило наиђе на неку непознату препреку на водном путу, заповједник је дужан да о томе, без одлагања, обавијести најближе надлежно тијело и да да што тачније податке о мјесту на ком се наишло на препреку.

Члан 1.13 – Заштита знакова и ознака на водном путу

1. Код везивања или помицања пловила или пловећих тијела забрањено је коришћење знакова или ознака на водном путу (као што су плоче, плутаче, бове, ознаке, упозоравајући сплавови са знаковима за обиљежавање водног пута), њихово оштећивање или преиначавање које доводи до немогућности коришћења.

2. Ако пловило или пловеће тијело помакне или оштети било који уређај или инсталацију која је дио система обиљежавања водног пута, заповједник је дужан да одмах о томе обавијести најближе надлежно тијело.

3. Заповједник пловила је дужан да одмах обавијести најближе надлежно тијело о било ком догађају или незгоди која има утицај на знакове и ознаке водног пута (као што су гашење свјетала, помицање плутача, уништење знакова).

Члан 1.14 – Оштећење сталних грађевина

Ако пловило или пловеће тијело оштети неку сталну грађевину (преводница, мост напер, итд.), заповједник мора одмах да о томе обавијести најближе надлежно тијело.

Члан 1.15 – Забрана испуштања у водни пут

1. Забрањено је да се из пловила избацују, излијевају или испуштају у водни пут било какви предмети или материје које могу проузроковати сметње или опасност за пловидбу или за друге кориснике водног пута.

2. У случају таквог ненамјерног испуштања или било какве опасности од таквог испуштања, заповједник мора одмах да о томе обавијести најближе надлежно тијело и да да тачан опис врсте и мјеста испуштања.

Члан 1.16 – Спашавање и пружање помоћи

1. У случају несреће која угрожава особе које се налазе на пловилу, заповједник мора да предузме све мјере које му стоје на располагању да би их спасио.

2. Сваки заповједник који се са својим пловилом или пловећим тијелом нађе у близини пловила или пловећег тијела које је претрпјело незгоду која угрожава људске животе или када постоји опасност од запречавања пловног пута, дужан је да им пружи непосредну помоћ, уколико тиме не доводи у опасност своје пловило.

Члан 1.17 – Насукана или потопљена пловила

1. Заповједник насуканог или потопљеног пловила као и насуканог или поквареног пловећег тијела дужан је, што је прије могуће, да о томе обавијести најближе надлежно тијело. Заповједник или други члан посаде насуканог или потопљеног пловила, или насуканог или оштећеног пловећег тијела, мора да остане на пловилу или у близини мјеста незгоде док му надлежно тијело не допусти одлазак.

2. Ако се на пловном путу или у његовој близини насуче или потопи неко пловило или

пловеће тијело, заповједник тог пловила или пловећег тијела дужан је да, осим кад је то очигледно непотребно, у најкраћем року и придржавајући се обавезе истицања знакова наведених у члану 3.25 ових Правила, о том догађају обавијести пловила и пловећа тијела која се приближавају и то на погодном мјесту и на довољној удаљености од мјеста незгоде, како би долазећа пловила и пловећа тијела могла да благовремено предузму све потребне мјере.

3. Ако се незгода догоди приликом проласка пловила кроз преводницу, заповједник мора одмах да о томе обавијести надлежну службу те преводнице.

Члан 1.18 – Обавеза ослобађања пловног пута

1. Ако насукано или потопљено пловило, пловеће тијело или неки објекат изгубљен са пловила или пловећег тијела затвара или пријети потпуним или дјелимичним запречавањем пловног пута, заповједник пловила или пловећег тијела, дужан је да предузме све што је могуће да се пловни пут ослободи у најкраћем року.

2. Исту обавезу има и заповједник пловила или пловећег тијела коме пријети опасност од потапања или с којим није могуће маневрисати.

3. Обавеза уклањања насуканих или потопљених пловила, насуканих пловећих тијела или изгубљених предмета из корита ријеке уређује се националним прописима.

4. Надлежно тијело може без одлагања да настави са уклањањем ако сматра да ова операција не може да се одгоди.

Члан 1.19 – Посебне упуте

Заповједници пловила и особе одговорне за плутајуће објекте, у обавези су да се придржавају посебних упута које им дају овлашћени службеници надлежних тијела у циљу омогућавања безбједне и уредне пловидбе. Уколико је у складу са одговарајућим међународним споразумима, ова одредба ће се такође примјењивати у случају прекограничне „hot-pursuit“.

Члан 1.20 – Надзор

1. Заповједници пловила и особе под чијим се надзором налазе плутајући објекти, дужни су да овлашћеним службеницима надлежних тијела омогуће и олакшају провјеру придржавања ових Правила и других важећих прописа, а посебно да им без одлагања омогуће приступ на пловило.

2. Овлашћени службеници надлежних тијела могу да, осим у посебним случајевима кад се примјењују одредбе других прописа, посебном одлуком забране пловидбу пловилу, а нарочито:

- a) Кад пловило нема бродско свједочанство или националну дозволу за пловидбу или су ти документи неважећи;
- b) Кад пловило не задовољава услове из члана 1.07;
- c) Кад посада или пловило не задовољавају услове из члана 1.08;
- d) Кад су способности заповједника или чланова посаде на дужности умањене због стања умора или опијености.

Члан 1.21 – Посебни превози

1. Кретања на унутрашњим водним путевима сматраће се посебним превозима када се ради о кретању:

- a) Пловила или састава који нису у складу са одредбама чланова 1.06 и 1.08;
- b) Плутајућих објеката или пловећих тијела, осим ако је очито да њихово кретање не представља никакву сметњу нити опасност за пловидбу нити да може да проузрокује било какво оштећење на сталним грађевинама.

2. Таква врста превоза допуштена је само уз посебно одобрење издано од тијела надлежног за сектор или секторе којим се намјерава пловити.
3. Приликом таквих превоза потребно је придржавати се услова које надлежна тијела утврђују за сваки појединачни случај.
4. За сваки посебни превоз мора да се одреди заповједник, узимајући у обзир одредбе члана 1.02.

Члан 1.22 – Посебне привремене одредбе

1. Заповједници су у обавези да поштују све привремене одредбе које прописују и објављују надлежна тијела у посебним околностима у интересу безбједности и реда у пловидби.
2. На заједничким дијеловима пловног пута који чине границу између двије Стране, прије него што се забрани пловидба на одређеном дијелу пловног пута, потребно је да се о томе обавијести надлежно тијело друге Стране како би друга Страна о томе била благовремено обавијештена и могла да предузме одговарајуће мјере.
3. Изузетно од одредбе става 2 овог члана, у случају хитности, тј. у ситуацијама када је неопходно да се без одлагања забрани пловидба, надлежно тијело Стране које забрањује пловидбу, о већ издатој забрани ће, без одлагања обавијестити одговарајуће надлежно тијело друге Стране.

Члан 1.23 – Спровођење јавних догађања

1. Спортске активности, регате или друга јавна догађања која могу да угрозе безбједну и уредну пловидбу, подлијежу одобрењу надлежних тијела.
2. Организатори спортских догађања и других јавних активности на водним путевима из члана 1.00 ових Правила, морају, да о тим активностима, обавијесте надлежна тијела најмање 15 дана унапријед.

Члан 1.24 - Примјењивост у лукама, утоварно-истоварним зонама

Ови прописи примјењују се и на водене површине које су дио лука и утоварно-истоварним зонама, не доводећи у питање посебне захтјеве ријечне полиције, донијете за те луке и утоварно-истоварне зоне, због захтијева локалних услова и операција утовара и истовара.

Поглавље 2

ОЗНАКЕ И ЉЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛУ; БАЖДАРЕЊЕ

Члан 2.01 – Ознаке за идентификацију пловила, изузев чамаца

1. Свако пловило, изузев чамаца, мора да има на трупу или на трајно причвршћеним таблама или плочама сљедеће ознаке за идентификацију:

a) Име, а које такође може да буде скраћеница или број

Име се исписује са обе стране пловила, изузев на потисницама, и треба бити написано тако да буде видљиво и са задње стране пловила. Ако су у бочном или потискиваном саставу један или неколико натписа са именом пловила које покреће састав заклоњени, онда то име треба да се понови на таблама постављеним тако да буду јасно видљиве из праваца из којих су ти натписи заклоњени. Ако пловило нема имена, на њему се исписује назив (или уобичајена кратица) организације којој припада, и, кад је примјењиво, број или регистарски број пловила како би се означила држава матичне луке пловила или мјесто уписа пловила, а након њега слово или слова додијељена тој земљи према Додатку 1 ових Правила.

b) Матична лука или мјесто уписа

Назив матичне луке или мјеста уписа исписује се или на оба бока пловила или на његовој крми, а иза њих слиједи слово или слова предвиђена за земљу те матичне луке или мјеста уписа.

c) Један од сљедећих

(i) Његов јединствени европски идентификациони број пловила, који се састоји од осам арапских цифара. Прве три цифре се користе за идентификацију државе и канцеларије гдје је додијељен овај јединствени европски идентификациони број пловила. Ова идентификациона ознака је обавезна само за пловила којима је додијељен јединствени европски идентификациони број пловила;

или

(ii) Његов службени број, који се састоји од седам арапских цифара, иза кога може слиједити мало слово. Прве двије цифре користе се за идентификацију земље и канцеларије у којој је додијељен овај службени број. Ова идентификациона ознака обавезна је само за пловила којима је додијељен службени број који још није претворен у јединствени европски идентификациони број пловила.

Јединствени европски идентификациони број пловила или службени број приказује се у складу са условима наведеним изнад у тачки а).

2. Такође, осим за чамце:

a) Свако пловило намијењено за превоз терета мора да има и ознаку носивости у тонама исписану на обе стране пловила, на трупу или на трајно причвршћеним таблама или плочама;

b) Свако пловило намијењено за превоз путника мора да има ознаку највећег дозвољеног броја путника истакнуту на добро видљивом мјесту на пловилу.

3. Горе наведене идентификационе ознаке морају да буду лако читљиве и написане неизбрисивим латиничним словима, чији се испис уљаном бојом сматра неизбрисивим. Висина знакова мора да буде најмање 20 cm за име, а за друге ознаке најмање 15 cm. Ширина знакова и дебљина линија морају да буду у складу са висином. Знакови морају да буду свијетле боје на тамној подлози или обрнуто.

4. Као изузетак од претходног става поморска пловила могу да задрже своје идентификационе ознаке.

5. Пловила која имају посаду дужна су да, за вријеме пловидбе дању, на крми извјесе заставу државне припадности. Брза пловила могу умјесто заставе државне припадности поставити таблу која по облику и бојама одговара застави државне припадности.

Члан 2.02 – Ознаке за идентификацију чамаца

1. Чамци морају да имају званичне регистарске ознаке, а ако такве ознаке нису прописане, они морају да имају:
 - a) Своје име, које такође може бити скраћеница или број;
 - b) Име и стално мјесто боравка власника.
2. Регистарске ознаке и ознаке за идентификацију наведене у ставу 1 а) исписују се на спољној страни чамца лако читљивим и неизбрисивим латиничним словима, чија је висина најмање 10 cm, при чему се неизбрисивим сматра натпис направљен уљаном бојом. Ако чамац нема име или ознаку, онда се на њему исписује назив (или скраћени назив) компаније којој чамац припада, а затим се у случају потребе исписује и број.
3. Име и стално мјесто боравка власника чамца исписују се на видљивом мјесту с унутрашње или спољне стране чамца.
4. Чамци који припадају пловилима морају да имају са унутрашње или спољне стране име пловила коме припадају и било који други податак потребан да се идентификује власник.

Члан 2.03 – Баждарење

Сваком пловилу унутрашње пловидбе за превоз терета, изузимајући чамце, мора да се утврди носивост.

Члан 2.04 – Ознаке уроњења и љествице газа

1. Свако пловило, изузев чамаца, мора да има ознаке које показују ниво највећег уроњења. За пловила унутрашње пловидбе, методе по којима ће се одређивати ниво највећег уроњења и услови који морају да се поштују приликом постављања ознака газа морају да одговарају важећим Техничким правилима која се примјењују на пловила унутрашње пловидбе у сливу ријеке Саве. За поморска пловила љетна слатководна теретна линија служи умјесто љествице газа.
2. Свако пловило, осим чамаца, чије уроњење може да достигне један метар, мора на трупу да има означене љествице уроњења. Услови за постављање љествица уроњења за пловила унутрашње пловидбе су наведени у Додатку 2 ових Правила.

Члан 2.05 – Ознаке за идентификацију сидара

1. Сидра на пловилима морају да имају неизбрисиве ознаке за идентификацију. То укључује барем европски идентификациони број (ENI), ако је примјењиво.

Ако се неко сидро употребљава на неком другом пловилу истог власника, може да се задржи првобитна ознака.
2. Обавеза из става 1 не примјењује се на поморска пловила или чамце.

Члан 2.06 - Идентификациона ознака за пловила која користе LNG као гориво

1. Пловила која користе LNG као гориво морају да имају идентификациону ознаку.
2. Та идентификациона ознака мора да буде правоугаоног облика и да носи ознаку "LNG" бијелим словима на црвеној подлози, с бијелим оивичењем ширине најмање 5 cm. Најдужа страница правоугаоника мора да буде дугачка најмање 60 cm. Слова морају да буду висока најмање 20 cm, а њихова ширина и дебљина потеза морају бити пропорционални њиховој висини.
3. Идентификациона ознака мора да се постави на одговарајуће и јасно видљиво мјесто.
4. Идентификациона ознака мора да се освијетли по потреби како би се осигурала јасна видљивост ноћу.

Поглавље 3

ОПТИЧКИ ЗНАКОВИ (ОЗНАЧАВАЊЕ) НА ПЛОВИЛИМА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 3.01 – Примјена и дефиниције

1. Кад услови видљивости то захтијевају, визуелни знакови прописани за ноћ морају да се користе и дању.
2. Цртежи знакова прописаних у овом Поглављу дати су у Додатку 3 ових Правила.
3. У овом Поглављу:
 - a) Израз “јарболно свјетло” означава снажно бијело свјетло које непрекидно свијетли по цијелој површини лука хоризонта од 225° и постављено је на начин да баца свјетлост од прамца до 22° 30' преко попречне равни према крми на оба бока пловила;
 - b) Израз “бочна свјетла” означава јасно зелено свјетло на десној страни и јасно црвено свјетло на лијевој страни пловила. Оба свјетла непрекидно свијетле по цијелој површини лука хоризонта од 112° 30' и постављена су тако да свако свјетло на својој страни баца ту свјетлост од прамца до 22° 30' преко попречне равни према крми;
 - c) Осим ако није другачије прописано, израз “крмено свјетло” означава обично или јасно бијело свјетло које непрекидно свијетли по цијелој површини лука хоризонта од 135° и постављено је тако да баца ту свјетлост по хоризонту од 67° 30' на сваку страну пловила рачунајући од уздужне осе са крмене стране;
 - d) Израз “свјетло видљиво са свих страна” означава свјетло које непрекидно свијетли по цијелој површини лука хоризонта од 360°;
 - e) Израз “висина” означава висину изнад ознаке највећег газа или, за пловила без ознака газа, висину изнад водне линије.
4. Приликом проласка кроз отвор фиксног или затвореног моста или бране, или приликом проласка кроз преводницу, пловила могу да снизе висину свјетала, плоча, балона итд. предвиђених овим поглављем тако да пролаз може да се обави без потешкоћа.

Члан 3.02 – Свјетла

Уколико није другачије одређено, свјетла прописана овим Правилима морају давати непрекидну и уједначену свјетлост.

Члан 3.03 – Плоче, заставе и пламенци

1. Уколико није другачије одређено, плоче и заставе прописане овим Правилима морају бити правоугаоне.
2. Боје плоча, заставица и пламенаца не смију да буду изблиједиле или запрљане
3. Димензије заставица и плоча морају да буду довољно велике да се добро виде. Сматраће се да је овај услов испуњен:
 - a) За заставице и плоче: ако дужина и ширина плоча и заставица износи најмање 1 m или 0,6 m кад се ради о чамцима;
 - b) За пламенце: ако дужина износи најмање 1 m, а ширина код јарбола најмање 0,5 m.

Члан 3.04 – Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси

1. Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси прописани у овим Правилима могу бити замијењени тијелима која на удаљености имају исти изглед.

2. Боје цилиндара, балона, конуса и двоструких конуса као и тијела која их замјењују не смију да буду изблиједиле и запрљане.
3. Морају да се задовоље следеће минималне димензије:
 - a) За цилиндре: висина 0,80 m, а пречник 0,50 m;
 - b) За балоне: пречник 0,60 m;
 - c) За конусе: висина најмање 0,60 m, а пречник базе 0,60 m;
 - d) За двоструке конусе: висина 0,80 m, а пречник базе 0,50 m.
4. Без обзира на став 3, чамцима је дозвољена употреба сигналног тијела мањих димензија тако дуго док су та тијела довољно велика да буду лако видљива.

Члан 3.05 – Забрањена свјетла и сигнали

1. Забрањено је коришћење било каквих свјетала и сигнала који нису предвиђени у овим Правилима или коришћење предвиђених свјетала и сигнала на начин који није прописан или допуштен овим Правилима.
2. Ипак, за међусобну комуникацију између пловила или између пловила и обале допуштено је коришћење других свјетала и сигнала под условом да се не могу побркати са свјетлима или сигнаlima прописаним у овим Правилима.

Члан 3.06 – Свјетла у случају нужде

Када свјетла која су прописана овим Правилима престану да функционишу, морају да буду, без одлагања, замијењена свјетлима за случај нужде. Међутим, кад је прописано свјетло снажно, свјетло за случај нужде може да буде јасно, а кад је прописано свјетло јасно, резервно свјетло може да буде обично. Свјетла прописане јачине морају да се оспособе у најкраћем могућем року.

Члан 3.07 – Забрана коришћења свјетиљки, рефлектора, плоча, застава, итд.

1. Забрањено је коришћење свјетиљки, рефлектора, плоча, застава или других предмета, ако се могу побркати са свјетлима или знаковима који су прописани овим Правилима или ако смањују видљивост или отежавају препознавање прописаних свјетала и знакова.
2. Забрањена је употреба свјетиљки и рефлектора ако би засљепљивањем могли да изазову опасност или сметње за пловидбу или за саобраћај на обали.

II. ДНЕВНО И НОЋНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ

A ОБИЉЕЖАВАЊЕ ЗА ВРИЈЕМЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 3.08 – Обиљежавање за вријеме пловидбе моторних пловила на сопствени погон

1. Појединачна моторна пловила морају да имају:

Ноћу:

 - a) Јарболно свјетло, постављено на прамчаном дијелу у уздужној оси пловила, на висини од најмање 5 m, а за пловила краћа од 40 m ова висина се може смањити на 4 m;
 - b) Бочна свјетла, смјештена на истој висини и у истој равни која је вертикална на уздужну осу пловила. Она морају бити постављена најмање 1 m ниже од јарболног свјетла, а не испред њега, и, по могућности, на спољној страни најширег дијела пловила. Исто тако морају бити заклоњена према унутрашњој страни пловила на

начин да се зелено свјетло не може видјети са лијеве стране, нити црвено свјетло са десне стране;

с) Крмено свјетло смјештено на задњем дијелу пловила и постављено у уздужној оси пловила.

2. Појединачна моторна пловила дужа од 110 m морају да имају још једно јарболно свјетло на крменом дијелу, на уздужној оси пловила и барем 3 m више од предњег јарболног свјетла.

3. Појединачно моторно пловило испред кога се привремено налази моторно пловило које служи као испомоћ мора да задржи свјетла наведена у ставовима 1 и 2 изнад.

4. Поред ознака прописаних овим Правилима, брза пловила за вријеме пловидбе морају да имају дању и ноћу:

два јака жута брзотрепћућа свјетла.

Та трепћућа свјетла морају да буду постављена једно изнад другог на удаљености од око 1 m, на погодном мјесту и довољно високо да буду видљива са свих страна.

5. Одредбе овог члана не примјењују се на чамце и скеле.

Члан 3.09 – Обилеживање тегљених састава за вријеме пловидбе

1. Главно моторно пловило у тегљеном саставу те моторно пловило које се користи као испомоћ испред другог моторног пловила, потискивани састав или бочни састав морају да имају:

Ноћу:

а) Два јарболна свјетла постављена на прамчаном дијелу и на уздужној оси пловила једно изнад другог на размаку од око 1 m, при чему је горње свјетло постављено на висину од најмање 5 m, а доње свјетло, колико је то могуће, најмање 1 m више од бочних свјетала;

б) Бочна свјетла која испуњавају услове из члана 3.08, става 1b);

с) Жуто умјесто бијелог крменог свјетла, постављено у уздужној оси пловила на довољну висину да може добро да се уочи са тегљеног састава који се налази иза пловила, са моторног пловила, са потискиваног састава или бочног састава испред ког се пловило налази као испомоћ;

Дању:

Жути цилиндар уоквирен са двије црне и бијеле траке на горњој и доњој страни, тако да се бијеле траке налазе на спољним ивицама цилиндара. Цилиндар мора да буде постављен вертикално напријед, и на довољној висини да може да се види са свих страна.

2. Кад се тегљени састав тегли са неколико моторних пловила, или кад се испред моторног пловила, потискиваног састава или бочног састава налази више моторних пловила као испомоћ, а која плове бок уз бок, било да су повезана или не, тада свако од тих пловила мора имати:

Ноћу:

Умјесто јарболних свјетала прописаних у ставу 1а) изнад, три јарболна свјетла постављена на око 1 m једно изнад другог, при чему горња и доња свјетла треба да се налазе на истој висини као она прописана у ставу 1а);

Дању:

Цилиндар прописан у ставу 1 изнад.

Ако се неко пловило, пловеће тијело или плутајући објект премјешта с више од једног моторног пловила, тада се ово правило примјењује на свако моторно пловило.

3. Пловила у тегљеном саставу која су тегљена од стране пловила из ставова 1 и 2 изнад, морају да имају:

Ноћу:

Јасно бијело свјетло видљиво са свих страна и постављено на висину од најмање 5 m.

Ова висина може да се смањи на 4 m за пловила чија дужина не прелази 40 m;

Дању:

Жути балон постављен на погодном мјесту и на таквој висини да буде видљив са свих страна.

И поред тога:

- a) Уколико је дио састава дужи од 110 m, тада тај дио мора да има два таква свјетла, једно напријед и једно на крми;
- b) Уколико се дио састава састоји од реда пловила у коме су боком уз бок чврсто повезана више од два пловила, само два спољна пловила морају да имају таква свјетла или балон.

Ознаке на свим тегљеним пловилима у саставу морају да буду, колико је то могуће, на истој висини изнад површине воде.

4. Пловило или пловила која чине задњи ред неког тегљеног састава, морају да имају:

Ноћу:

Крмено свјетло које одговара одредбама из члана 3.08, става 1c).

Међутим, ако се задњи ред састава састоји од више од два пловила везана боком уз бок, само два спољна пловила у том реду морају да имају ово свјетло. Ако се посљедњи ред састава састоји од чамаца, на њих се не примјењују одредбе овог става.

5. *Намјерно изостављено*

6. Одредбе овог члана не примјењују се на чамце који само вуку друге чамце и на чамце у тегљу.

7. На званичним сидриштима, конвоји састављени само од моторног пловила и једног пловила у тегљу не морају да носе дневне ознаке прописане у овом члану.

Члан 3.10 – Обиљежавање потискиваних састава за вријеме пловидбе

1. Потискивани састави морају да имају:

Ноћу:

- a) (i) Три јарболна свјетла на прамцу главног пловила или пловила које је на лијевој страни чела састава. Наведена свјетла требају да буду распоређена у облику једнакоугаоног троугла са хоризонталном осном у равни која је вертикална на уздужну осу састава. Вршно свјетло мора да буде на висини не мањој од 5 m. Два нижа свјетла морају бити 1,25 m удаљена једно од другог и око 1,10 m испод вршног свјетла;
- (ii) Јарболно свјетло на прамцу сваког пловила чија пуна ширина је видљива од напријед. Ово свјетло мора, колико је то могуће, бити постављено 3 m испод вршног свјетла наведеног у подтачки (i).

Јарболи који носе ова свјетла морају да буду постављени у уздужној осни пловила на коме се налазе;

- b) Бочна свјетла прописана у члану 3.08, ставу 1b); ова свјетла морају да буду постављена на најширем дијелу састава, што је могуће ближе потискивачу, не више од 1 m удаљена од бокова састава и на висини не мањој од 2 m;
- c) (i) Три крмена свјетла на потискивачу прописана у члану 3.08, ставу 1 c), постављена у линији вертикалној на његову осу, удаљена око 1,25 m једно од другог и довољно високо да не буду заклоњена другим пловилем из састава;
- (ii) Крмено свјетло на сваком пловилу чија је пуна ширина видљива са крмене стране састава; међутим, када су више од два пловила, осим потискивача, видљива са крмене стране, ово свјетло морају да имају само два спољна пловила у саставу.

2. Одредбе из става 1 изнад примјењују се такође и на потискиване саставе испред којих се ноћу налази једно или више помоћних моторних пловила, али, у том случају, крмена свјетла из става 1с) (i) изнад морају да буду жута умјесто бијела.

Када се дању испред потискиваног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ, потискивач мора да има жути балон предвиђен чланом 3.09, ставом 3.

3. Код потискиваних састава са два потискивача везаних бок уз бок, ноћу, свјетла из става 1с) (i) овог члана мора да има потискивач који обезбјеђује главни потисак, а други потискивач мора да има крмено свјетло наведено у ставу 1 с) (ii) изнад.

4. Приликом примјене овог поглавља, потискивани састави чије највеће димензије не прелазе 110 m дужине и 12 m ширине сматрају се појединачним моторним пловилима.

5. Одредбе овог члана не примјењују се на чамце који потискују само чамце нити на потискивање чамаца.

Члан 3.11 – Обиљежавање бочних састава за вријеме пловидбе

1. Бочни састави морају да имају:

Ноћу:

- a) Јарболно свјетло, прописано у члану 3.08, ставу 1а), на сваком пловилу; међутим свако пловило без сопственог погона може умјесто јарболног свјетла да има бијело свјетло прописано у члану 3.09, ставу 3, видљиво са свих страна и на погодном мјесту али не на висини већој од јарболног свјетла на моторном пловилу или пловилима;
- b) Бочна свјетла, прописана у члану 3.08, ставу 1b); та свјетла морају да буду постављена са спољне стране састава, по могућности на исту висину, и најмање 1 m ниже од најнижег јарболног свјетла;
- c) Крмено свјетло прописано у члану 3.08, ставу 1с), на сваком пловилу.

2. Одредбе из става 1 изнад, примјењују се и на бочне саставе, ноћу, испред којих се налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ.

Када се дању испред бочног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ, свако пловило у саставу мора да има жути балон из члана 3.09, става 3.

3. Одредбе овог члана не примјењују се на саставе који се састоје искључиво од чамаца.

Члан 3.12 – Обиљежавање једрилица за вријеме пловидбе

1. Једрилице морају да имају:

Ноћу:

- a) Бочна свјетла, прописана у члану 3.08, ставу 1b); међутим, ова свјетла могу да буду обична умјесто јасних;
- b) Крмено свјетло, прописано у члану 3.08, ставу 1с).

2. Уз свјетла прописана у ставу 1 овог члана, једрилица може да има:

Ноћу:

два обична или јасна свјетла једно изнад другог, видљива са свих страна, при чему је горње свјетло црвено а доње зелено; наведена свјетла морају да се поставе на погодном мјесту на врх или на горњи дио јарбола, удаљена барем 1 m једно од другог.

3. Сва пловила која плове помоћу једара, а истовремено користе и сопствени механички погон, морају да имају:

Ноћу:

Свјетла у складу са ставом 1 и једно јарболно свјетло умјесто свјетала из става 2.

Ноћу:

Свјетла у складу са ставом 1 и једно јарболно свјетло умјесто свјетала из става 2.

Дању:

Црни конус окренут врхом према доле.

Конус мора да се постави на највишу тачку и на мјесто гдје најлакше може да буде уочен.

4. Одредбе ставова 1 и 2 овог члана не примјењују се на чамце. Одредбе става 2 не примјењују се на пловила из члана 3.35.

Члан 3.13 – Обиљежавање чамаца за вријеме пловидбе

1. Чамци на моторни погон који плове самостално морају ноћу да имају или:
 - a) Јарболно свјетло, јасно умјесто снажног, на истој висини као бочна свјетла и најмање 1 m испред њих;
 - b) Бочна свјетла, која могу бити обична свјетла; морају да буду на истој висини и на истој вертикали у односу на осу чамца као и да буду заклоњена изнутра тако да зелено свјетло не може да се види са лијеве стране а црвено свјетло не може да се види са десне стране;
 - c) Крмено свјетло;или
 - d) Јарболно свјетло прописано тачком a) изнад; међутим, ово свјетло мора да се постави најмање 1 m изнад бочних свјетала;
 - e) Бочна свјетла прописана тачком b) изнад; међутим, та свјетла могу да се поставе једно уз друго или у исту свјетилку у осу чамца, на прамцу или у његовој близини;
 - f) Крмено свјетло; међутим, ово свјетло може да се изузме под условом да је јарболно свјетло наведено у тачки d) изнад снажно бијело свјетло видљиво са свих страна.
2. Моторни чамци који плове самостално и чија дужина не прелази 7 m, могу умјесто свјетала из става 1 изнад, да имају обично бијело свјетло на погодном мјесту и на висини довољној да буде видљиво са свих страна.
3. Ако чамац тегли или превлачи везане уз бок само чамце, он ноћу мора да има свјетла прописана у ставу 1 изнад.
4. Тегљени чамци или они превлачени уз бок морају ноћу да имају обично бијело свјетло, видљиво са свих страна. Ова одредба се не примјењује на бродске чамце.
5. Чамци који се крећу помоћу једара морају да имају:

Ноћу:

Бочна свјетла и крмено свјетло, при чему су бочна свјетла постављена једно до другог или у исту свјетилку у уздужну осу чамца на прамцу или његовој близини, а крмено свјетло постављено на задњем дијелу чамца; наведена свјетла могу да буду и обична свјетла; или
- Бочна свјетла и крмено свјетло у истој свјетилци постављеној на погодном мјесту на врх или на горњи дио јарбола; наведена свјетла могу да буду обична свјетла; или
- Код чамаца краћих од 7 m, обично бијело свјетло видљиво са свих страна. Код приближавања других пловила ова пловила морају да покажу још једно додатно обично бијело свјетло.
6. Чамци који се крећу самостално без моторног погона и без једара морају да имају:

Ноћу:

Обично бијело свјетло видљиво са свих страна.
- Међутим, бродски чамци под истим условима не морају да истичу то свјетло осим код

приближавања других пловила.

7. Чамци који се крећу помоћу једра и истовремено користе моторни погон морају да имају:

Дању:

Црни конус са врхом окренутим према доле. Овај конус мора да се постави што је могуће више и на мјесту гдје ће да буде најочљивији.

Члан 3.14 – Додатно обиљежавање пловила која превозе опасне материје

1. Пловила која су укључена у превоз одређених запаљивих материја, наведених у ADN-у, морају, као додатак ознакама из ових Правила, да имају сљедеће ознаке прописане пододјелком 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а:

Ноћу:

Плаво свјетло

Дању:

Плави конус окренут врхом према доле,

као што је назначено у ADN-у поглавље 3.2, таблица А, колона (12) или таблица С, колона (19).

Ознаке морају да буду постављене на погодно мјесто и довољно високо да се виде са свих страна. Плави конус може да се замијени са једним плавим конусом на прамцу и једним плавим конусом на крми, на висини не мањој од 3 m.

2. Пловила која су укључена у превоз материја које представљају опасност по здравље, наведених у ADN-у, морају, као додатак ознакама из ових Правила, да имају сљедеће ознаке прописане у пододјелку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а:

Ноћу:

Два плава свјетла

Дању:

Два плава конуса окренута врховима према доле, као што је означено у ADN-у, поглавље 3.2, таблица А, колона (12) или таблица С, колона (19).

Ознаке морају да буду постављене једна изнад друге, на погодно мјесто и довољно високо да се виде са свих страна. Два плава конуса могу да се замијене са два плава конуса на прамцу и два плава конуса на крми, тако да је доњи конус постављен на висини не мањој од 3 m.

3. Пловила која су укључена у превоз експлозивних материја, наведених у ADN-у, морају, као додатак ознакама из ових Правила, да имају сљедеће ознаке прописане у пододјелку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а:

Ноћу:

три плава свјетла

Дању:

три плава конуса окренута врховима према доле,

као што је назначено у ADN-у, поглавље 3.2, таблица А, колона (12).

Ознаке морају да буду постављене на погодно мјесто, око 1 m једна изнад друге и довољно високо да се виде са свих страна. Три плава конуса могу да буду замијењена са три плава конуса на прамцу и три плава конуса на крми, тако да је доњи конус постављен на висини не мањој од 3 m.

4. Када се у потискиваном или бочном саставу налази једно или више пловила из ставова 1, 2 или 3 изнад, пловило које покреће потискивани или бочни састав мора да има ознаке прописане у ставовима 1, 2 или 3 изнад.

5. Потискивани састави, покретани са два потискивача везана бок уз бок, морају да имају

ознаке из става 4 изнад, на потискивачу који се налази на десној страни састава.

6. Свако пловило, потискивани или бочни састав који истовремено врше превоз више врста опасних материја, наведених у ставовима 1, 2 и 3 изнад, дужни су да имају ознаке у складу са врстом материја коју превозе, и која захтијева означавање највећим бројем плавих свјетала или плавих конуса.

7. Било које пловило које није дужно да истиче ознаке из ставова 1, 2 или 3 изнад, али коме је издат сертификат или привремени сертификат у складу са одјељком 1.16.1 ADN-а, а који је у складу са безбједносним одредбама за пловила из става 1 изнад, могу да приликом приближавања преводници истичу ознаке из става 1 изнад, када желе да прођу кроз преводницу са пловилом које је дужно да истиче ознаке из става 1 изнад.

8. Јачина плавих свјетала прописаних у овом члану мора бити барем једнака јачини обичног плавог свјетла.

Члан 3.15 – Обиљежавање пловила на којима је дозвољен превоз више од 12 путника и чија максимална дужина трупа износи мање од 20 m

Пловила овлашћена за превоз више од 12 путника чија је максимална дужина трупа мања од 20 m, морају да имају:

Дању:

Жути двоструки конус смјештен на погодном мјесту и на таквој висини да се види са свих страна.

Члан 3.16 – Обиљежавање скела за вријеме пловидбе

1. Сकेле које не плове слободно морају да имају:

Ноћу:

- a) Јасно бијело свјетло видљиво са свих страна, постављено на висини од најмање 5 m;
- b) Јасно зелено свјетло видљиво са свих страна, постављено на око 1 m изнад свјетла наведеног у тачки a) изнад.

Дању:

Зелени балон, на висини не мањој од 6 m.

Висина јасног бијелог свијетла и зеленог балона може се смањити уколико је скела краћа од 20 m.

2. Чеони чамац или пловак скеле са уздужним ужетом мора да има, ноћу јасно бијело свјетло видљиво са свих страна, постављено на висину од најмање 3 m изнад површине воде.

3. Скеле које плове слободно морају да имају:

Ноћу:

- a) Јасно бијело свјетло, видљиво са свих страна, на начин прописан у ставу 1a) изнад;
- b) Јасно зелено свјетло, видљиво са свих страна, на начин прописан у ставу 1b) изнад;
- c) Бочна свјетла и крмено свјетло, на начин прописан у члану 3.08, ставу 1b) и c).

Дању:

Зелени балон, на начин прописан у ставу 1 изнад.

Члан 3.17 – Додатно обиљежавање пловила која имају првенство пролаза

Пловила, којима су надлежна тијела одобрила право првенства пролаза на мјестима гдје је редосљед пролаза регулисан прописом надлежних тијела, морају, уз друге ознаке прописане

овим Правилима да имају:

Дању:

Црвени пламенац истакнут на прамцу и довољно високо да буде јасно видљив.

Члан 3.18 – Додатно обиљежавање пловила неспособних за маневар

1. Пловило које је неспособно за маневар мора, када је то потребно, осим свјетала прописаних другим одредбама ових Правила, да истиче:

Ноћу:

Црвено свјетло којим се маше; код чамаца, црвено свјетло може да се замијени бијелим; или

Два црвена свјетла, постављена око 1 m једно изнад другог, на погодном мјесту и довољно високо да су видљива са свих страна.

Дању:

Црвену заставу којом се маше;

или

Два црна балона, постављена око 1 m један изнад другог, на погодном мјесту и довољно високо да буду видљиви са свих страна.

Застава може да се замијени таблом исте боје.

2. Кад је потребно, таква пловила, осим наведеног, морају да дају и прописане звучне сигнале.

Члан 3.19 – Обиљежавање пловећих тијела и плутајућих објеката за вријеме пловидбе

Без обзира на друге посебне услове који могу бити одређени чланом 1.21, пловећа тијела и плутајући објекти морају да имају:

Ноћу:

Довољан број јасних бијелих свјетала, видљивих са свих страна, ради означавања својих контура.

В. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ЗА ВРИЈЕМЕ СТАЈАЊА

Члан 3.20 – Обиљежавање пловила за вријеме стајања

1. Сва пловила осим оних наведених у члановима 3.22 и 3.25 морају да имају:

Ноћу:

Обично бијело свјетло видљиво са свих страна, на висини од најмање 3 m.

Ово свјетло може да се замјени обичним бијелим свјетлом на прамцу и истим таквим свјетлом на крми, постављеним на истој висини на страни према пловном путу и која су видљива са свих страна.

Дању:

Само пловила која стоје одвојено од обале, која немају директан или индиректан приступ обали, црни балон, на погодном мјесту на прамчаном дијелу пловила довољно високо да се види са свих страна.

2. Састав који стоји одвојено од обале (без директног или индиректног приступа обали) мора да има:

Ноћу:

На сваком пловилу у саставу обично бијело свјетло, видљиво са свих страна, постављено на погодном мјесту и на висини од најмање 4 m. Укупни број свјетала која означавају пловила у саставу може да буде ограничен на четири, под условом да су контуре састава јасно означене.

Дању:

Црни балон на чеоном пловилу састава или на крајњем спољном пловилу чела састава те на потискивачу уколико се то захтијева.

3. Чамци, умјесто свјетала прописаних за ноћ у ставу 1 изнад, могу да имају обично бијело свјетло, на погодном мјесту и на таквој висини да је видљиво са свих страна.
4. Обиљежавање прописано овим чланом није обавезно:
 - a) Кад пвило стоји на неком водном путу гдје је пловидба привремено онемогућена или забрањена;
 - b) Кад пвило стоји дуж обале те је довољно освјетљено са обале;
 - c) Кад пвило стоји ван пловног пута у потпуно сигурној ситуацији;
 - d) За бродске чамце, уколико се налазе у близини пловила којем припадају.
 - e) Кад је пвило дио групе пловила које се не може раздвојити прије краја ноћи, а пвила из ове формације која се налазе на страни пловног пута имају свјетло прописано у ставу 1. горе;
 - f) Кад се пвило налази у потпуности између непотопљених напера или стоји иза уздужног насипа који излази из воде.
5. У посебним случајевима, одређена пвила која се налазе на мјесту посебно одређеном за њихово стајање, могу се изузети од стране надлежног тијела од обавезе истицања свјетала прописаних у ставовима 1 или 2 овог члана.

Члан 3.21 Додатно обиљежавање пловила која превозе опасне материје

Одредбе члана 3.14 ових Правила такође се примјењују на пвила и саставе из тог члана за вријеме стајања истих.

Члан 3.22 – Обиљежавање скеле за вријеме стајања на пристанима

1. Скеле које не плове слободно, када стоје на својим пристанима, морају ноћу да имају свјетла прописана чланом 3.16, ставом 1. Додатно, чеони чамац или пловак скеле са уздужним ужетом мора да има свјетла прописана чланом 3.16, ставом 2.
2. Скеле које приликом рада слободно плове, за вријеме стајања на својим пристанима морају ноћу да имају свјетла прописана у члану 3.16, ставу 1. За вријеме краткотрајног стајања, могу такође да задрже свјетла прописана у члану 3.08, ставу 1b) и c). Чим скеле престану да буду у служби, зелено свјетло наведено у члану 3.16, ставу 3b) мора да се угаси.

Члан 3.23 – Обиљежавање пловећих тијела и плутајућих објеката за вријеме стајања

Не доводећи у питање било какве друге посебне услове који могу да буду постављени у оквиру члана 1.21, пловећа тијела и плутајући објекти морају да имају:

Ноћу:

На страни која је окренута пловном путу довољан број обичних бијелих свјетала, видљивих са свих страна, ради означавања својих контура.

При том се примјењују одредбе члана 3.20, ставова 4 a) - d) и f).

Члан 3.24 – Обиљежавање мрежа или мотки на пловилу које се бави риболовом за вријеме стајања

Пловила чије се мреже или рибарске мотке протежу у пловни пут или његову непосредну близину морају да буду обиљежена:

Ноћу:

Обичним бијелим свјетлима, видљивим са свих страна, у довољном броју да означе њихов положај.

Дању:

Жутим пловцима или жутим заставицама, у довољном броју да означе њихов положај.

У том случају не примјењују се одредбе члана 3.20, став 4 с) ових Правила.

Члан 3.25 – Обиљежавање техничких пловила у раду као и насуканих или потопљених пловила

1. Плућајуће постројење у вријеме рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мјерења, морају да имају:

а) На страни гдје је пловни пут слободан:

Ноћу:

Два обична зелена свјетла или два јасна зелена свјетла, постављена на око 1 m једно изнад другог;

Дању:

Два зелена двострука конуса, постављена око 1 m један изнад другог,

и, уколико је погодно;

б) На страни на којој пловни пут није слободан:

Ноћу:

Обично црвено или јасно црвено свјетло, постављено на исту висину као највише од два зелена свјетла прописана у тачки а) изнад, и исте јачине као наведена зелена свјетла;

Дању:

Црвени балон, постављен на исту висину као највиши двоструки зелени конус прописан у тачки а) овог става,

или уколико је потребно да се пловила заштите од таласа

с) На страни или странама гдје је пловни пут слободан:

Ноћу:

Обично црвено свјетло и обично бијело свјетло или јасно црвено свјетло и јасно бијело свјетло постављено на око 1 m једно изнад другог, тако да је црвено свјетло више;

Дању:

Заставу са црвеном горњом половином и бијелом доњом половином или двије заставе једну изнад друге, од којих је горња застава црвена, а доња бијела,

и, уколико је погодно,

д) На страни на којој пловни пут није слободан:

Ноћу:

Црвено свјетло, на истој висини и исте јачине као црвено свјетло прописано у тачки с) изнад;

Дању:

Црвену заставу постављену на исту висину као и црвено-бијела или црвена застава која је постављена на другу страну пловила.

2. Дневно означавање прописано у ставу 1а) и б) изнад може се замијенити сљедећим знацима:
 - а) На страни или странама на којима је пловни пут слободан, са плочом Е.1 „дозвољен пролаз“ (Додатак 7);
и, уколико је погодно,
 - б) На страни на којој пловни пут није слободан, са плочом А.1 „забрана уласка“ (Додатак 7), постављеној на исту висину као и плоча прописана у тачки а) изнад.
3. Ознаке из ставова 1 и 2 изнад, морају бити постављене на такву висину да буду видљиве са свих страна.
Заставе могу да се замјене плочама истих боја.
4. Насукана или потопљена пловила морају да имају ознаке прописане у ставу 1 тачкама с) и д) изнад. Ако позиција неког потопљеног пловила не дозвољава да га се обиљежи, наведене ознаке морају да се поставе на чамце или плутаче или се истакну на неки други прикладан начин.
5. Надлежна тијела могу да одустану од обавезе истицања свјетала прописаних ставовима 1 и 2 изнад под а) и б).

Члан 3.26 – Обиљежавање сидара која могу да представљају опасност за пловидбу

1. Кад су, ноћу, у случајевима из чланова 3.20 и 3.23, сидра пловила, пловећих тијела или плутајућих објеката постављена тако да сидра, њихова ужад или ланци могу да представљају опасност за пловидбу, свјетло „усидреног пловила“ најближе таквим сидрима треба замијенити са два обична бијела свјетла видљива са свих страна, постављена на 1 m једно изнад другог.
2. Пловила, пловећа тијела и плутајући објекти морају да означе свако своје појединачно сидро које може представљати опасност за пловидбу:
Ноћу:
Пловком са радар рефлектором на коме се налази обично бијело свјетло видљиво са свих страна.
Дању:
Жутим пловком са радар рефлектором.
3. Када ужад или сидрени ланци техничког пловила могу представљати опасност за пловидбу морају да се означе:
Ноћу:
Пловком са радар рефлектором на коме се налази обично бијело свјетло видљиво са свих страна,
Дању:
Жутим пловком са радар рефлектором

III. ПОСЕБНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ

Члан 3.27 – Додатно обиљежавање инспекцијских, ватрогасних и спасилачких пловила

1. Инспекцијска пловила и пловила надлежних тијела, поред ознака које се на њих примјењују другим одредбама ових Правила, с обе стране прамца морају да имају бијели ромб оивичен плавом бојом.
2. Поред ознака наведених у ставу 1 овог члана, наведена пловила дужна су да дању истичу државну заставу и бијели пламенац који у средини има ознаку из става 1 овог члана и ноћу обично плаво трепћуће свјетло видљиво са свих страна.
3. Уз дозволу надлежног тијела, плаво свјетло из става 2 могу такођер да показују

ватрогасна и спасилачка пловила кад се налазе у пловидби ради пружања помоћи.

Члан 3.28 – Додатно обиљежавање пловила која за вријеме пловидбе обављају радове на пловном путу

Пловила која за вријеме пловидбе изводе радове на водном путу или спроводе сондирање или мјерење могу, поред ознака које су прописане другим одредбама ових Правила да имају дању и ноћу јасно или обично жуто трепћуће свјетло видљиво са свих страна. Примјена ове ознаке дозвољена је само пловилима која имају писмено одобрење надлежних тијела.

Члан 3.29 – Додатно обиљежавање ради заштите од таласа

1. Пловила, пловећа тијела и плутајући објекти за вријеме пловидбе или за вријеме стајања (осим оних наведених у члану 3.25), а која је потребно заштитити од таласа насталих проласком других пловила или пловећих тијела, могу, поред ознака прописаних одредбама других чланова овог Поглавља, да имају:

Ноћу:

Обично црвено и обично бијело свјетло, или јасно црвено и јасно бијело свјетло, постављено на око 1 m једно изнад другог на начин да је црвено свјетло горње, и на такво мјесто да су јасно видљива и да се не могу побркати ни са каквим другим свјетлима,

Дању:

Заставу, чија је горња половина црвена, а доња бијела, постављену на погодном мјесту и на такву висину да се види са свих страна. Ова застава може бити замјењена са двије заставе постављене једна изнад друге, с тим да се црвена застава налази горе, а бијела доле. Ове заставе могу да буду замијењене таблама исте боје.

2. Не доводећи у питање одредбе из члана 3.25, ознаке из става 1 овог члана могу да истичу само:

- a) Пловила, пловећа тијела и плутајући објекти који су доживјели тешку хаварију или који су ангажовани у операцијама спашавања, као и пловила која су неспособна за маневрисање;
- b) Пловила, пловећа тијела и плутајући објекти који имају писмено одобрење надлежних тијела.

Члан 3.30 – Сигнали опасности

1. Када пловило које се налази у опасности треба помоћ, то се означава:

- a) Заставом или било којим другим погодним предметом којим се кружно маше;
- b) Свјетлом којим се кружно маше;
- c) Заставом изнад или испод које се налази балон или било шта слично балону;
- d) Ракетама или сличним средствима која избацују црвене звјездице, које се испаљују једна по једна у кратким интервалима;
- e) Свјетлосним сигналом који се састоји од групе ... - - - ... (СОС) Морзеве азбуке;
- f) Ватром која може бити произведена изгарањем катрана, уља, итд.;
- g) Ракетама за освјетљавање, ручним или са падобраном, које производе црвено свјетло;
- h) Лаганим, узастопним махањем испруженим рукама горе-доле.

2. Ови сигнали замјењују или употпуњују звучне сигнале наведене у члану 4.01.

Члан 3.31 – Забрана приступа на пловило

1. Када је неовлашћеним особама забрањен приступ на пловило, ова забрана мора да се обиљежи:

бијелим округлим таблама које су оивичене црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонала и слика црне упозоравајуће руке или алтернативно, бијелим округлим таблама које су оивичене црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика пјешака у црној боји.

Табле, према потреби, морају да се поставе на пловило или приступни мост. Као изузетак од одредбе члана 3.03, става 3, пречник табли мора да буде најмање 60 cm.

2. Табле морају да буду прописно освијетљене тако да се ноћу могу добро видјети.

Члан 3.32 – Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног свјетла

1. Кад други прописи забрањују:

- a) Пушење;
- b) Коришћење ватре и незаштићеног свјетла;

на пловилу, та забрана мора да се обиљежи округлим бијелим таблама оивиченим црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика упаљене шибице или алтернативно, округлим бијелим таблама оивиченим црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика цигарете која се дими.

Табле морају да се поставе на пловило или на приступни мост, у складу са приликама. Као изузетак од одредби из члана 3.03, пречник табли мора да буде око 60 cm.

2. Ноћу, табле морају да буду освијетљене тако да се могу добро видјети на обе стране пловила.

Члан 3.33 – Забрана бочног пристајања

1. Кад важећи прописи или посебни прописи надлежних тијела забрањују бочно пристајање у близини неког пловила (нпр. због природе његовог терета), тада на таквом пловилу на палуби у уздужној оси да мора да се налази:

Квадратна табла, са троуглом испод ње.

Обе стране ове табле морају да буду бијеле, оивичене црвеном бојом са црвеном дијагоналном линијом од горње лијеве стране до доње десне стране и црним словом 'P' у средини.

Обе стране троугла морају да буду бијеле, са црним бројем у средини који означава даљину у метрима на којој се забрањује стајање.

2. Ноћу, табле морају да буду освијетљене на начин да су јасно видљиве са обе стране пловила.

3. Овај члан се не примјењује на пловила, потискиване или бочне саставе наведене у члану 3.21.

Члан 3.34 – Додатно обиљежавање пловила чија је способност маневра ограничена

1. Пловила код којих је способност да ослободе пут другим пловилима у складу са одредбама ових Правила ограничена за вријеме обављања радова или подводних активности, као нпр. багеровања, постављања каблова или плутача, и чији положај може отежавати пловидбу, поред ознака прописаних другим одредбама ових Правила, морају да имају:

Ноћу:

Три јасна или обична свјетла, горње и доње свјетло црвено, а средње бијело, постављена једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m, на висину на којој се виде са свих страна;

Дању:

Црни балон, црни двоструки конус и црни балон, постављени један изнад другог тако да се двоструки конус налази у средини, на најмањој удаљености од 1 m један од другог и на висини на којој су видљиви са свих страна.

2. Пловила наведена у ставу 1 овог члана, кад радови које она обављају изазивају запречавање пловног пута, поред ознака наведених у ставу 1 морају да имају:

Ноћу:

- a) Два јасна или обична црвена свјетла, постављена на страну или на стране гдје је пловни пут запријечен, једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m и видљива са свих страна;
- b) Два јасна или обична зелена свјетла, постављена на страну или стране гдје је пролаз слободан, једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m и видљива са свих страна;

Дању:

- a) Два црна балона постављена на страну или на стране гдје је пловни пут запријечен, један изнад другог на удаљености од најмање 1 m;
- b) Два црна двострука конуса, постављена на страну или на стране гдје је пловни пут слободан један изнад другог на удаљености од најмање 1 m.

Свјетла, балони и двоструки конуси из овог става, морају да буду постављени на удаљености не мањој од 2 m и ни у ком случају изнад нижег свјетла или нижег балона из става 1 овог члана.

3. Одредбе овог члана не примијењују се на техничка пловила која раде за вријеме стајања.

Члан 3.35 – Додатно обиљежавање пловила која обављају риболов

1. Пловила која повлаче мрежу или другу рибарску опрему кроз воду (коче) морају, поред ознака прописаних овим Правилима да имају:

Ноћу:

Два јасна или обична свјетла, с тим да је горње свјетло зелено, а доње бијело, постављена једно изнад другог на најмање 1 m удаљености и довољно високо да буду видљива са свих страна те испред свјетла прописаног у члану 3.08, ставу 1a). Горње свјетло мора да буде постављено ниже од тог свјетла, а доње свјетло изнад свјетала прописаних у члану 3.08, ставу 1b), и то на висину од најмање двије вертикалне удаљености наведене изнад. Међутим, пловила краћа од 50 m не морају у том случају да имају свјетло прописано у члану 3.08, ставу 1a).

Дању:

Два црна конуса постављена један изнад другог са врховима окренутим један према другом, и на висину на којој се виде са свих страна.

2. Пловила која обављају риболов, осим пловила из става 1 морају да имају ознаке прописане у том ставу, изузимајући свјетло прописано у члану 3.08, ставу 1a) и, умјесто зеленог свјетла:

Ноћу:

Јасно или обично црвено свјетло постављено тако да буде видљиво са свих страна;

и поред тога, ако се рибарска опрема протеже више од 150 m по водоравној дужини рачунајући од пловила, уздуж опреме:

Ноћу:

Јасно или обично бијело свјетло, постављено на водоравној удаљености од најмање 2 m и највише 6 m од два црвена свјетла и бијелог свјетла прописаних изнад, и на висину не вишу од наведеног бијелог свјетла, нити нижу од свјетала прописаних у члану 3.08, ставу 1b);

Дању:

Црни конус окренут врхом према горе.

Члан 3.36 – Додатно обиљежавање пловила која се користе приликом роњења

1. Свако пловило које се употребљава приликом роњења, поред ознака прописаних овим Правилима, мора да има:

Један метар високу вјерну репродукцију заставе “А” из Међународног сигналног кодекса, постављену на погодно мјесто и довољно високо да се види са свих страна и ноћу и дању.

2. Кад је то прикладно, оваква пловила могу, умјесто ознака прописаних у ставу 1 изнад, да имају ознаке наведене у члану 3.34, ставу 1.

Члан 3.37 – Додатно обиљежавање пловила која обављају деминирање

Пловило које обавља радове чишћења мина, поред ознака прописаних овим Правилима, мора да има:

Ноћу:

Три јасна или обична зелена свјетла, видљива са свих страна, распоређена у облику троугла чија је база водоравна, а лежи на равни која је вертикална на уздужну осу пловила, горње свјетло на врху или у близини врха предњег јарбола и остала свјетла, на сваком крају крижа предњег јарбола;

Дању:

три црна балона постављена на начин прописан за свјетла.

Члан 3.38 – Додатно обиљежавање пловила која обављају пилотажу

Пловило за вријеме пилотаже, поред већ прописаних ознака у овим Правилима, мора да има:

Умјесто свјетла прописаног у члану 3.08, ставу 1а), два јасна или обична свјетла постављена једно изнад другог, видљива са свих страна, горње свјетло бијело, а доње црвено, смјештена на врху или близу врха јарбола.

Поглавље 4

ЗВУЧНИ СИГНАЛИ; РАДИОТЕЛЕФОНИЈА; ИНФОРМАЦИОНИ И НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ

Члан 4.01 – Опште одредбе

1. Када се према одредбама ових Правила или било којим другим одредбама предвиђају звучни сигнали, изузимајући звона, тада звучни сигнали морају да се дају:
 - а) На моторним пловилима, изузимајући чамце без радара, помоћу механички покретаних уређаја звучне сигнализације, који су постављени довољно високо да се звук може слободно ширити напријед и, ако је могуће, иза. Снага звука мора да удовољава захтјевима из Поглавља I Додатка б ових Правила,
 - б) На пловилима која немају моторни погон и на моторним чамцима који немају уређај за давање звучних сигнала, помоћу трубе или рога. Ови звучни сигнали морају да одговарају прописима из Поглавља I Додатка б ових Правила.
2. Звучни сигнали дати са моторног пловила морају да буду попраћени с њима усклађеним свјетлосним сигнаlima, а који морају да буду жути, јасни и видљиви са свих страна. Ова одредба се не примјењује на чамце нити на пловила која плове низводно уз помоћ радара и емитују сигнал који је предвиђен чланом 6.32, ставом 4, нити на пловила која производе звукове звоњавом.
3. Кад су у питању састави, прописане звучне сигнале даје само пловило на коме се налази заповједник састава.
4. Звоњава може да се замијени серијом звукова удараца метала о метал.

Члан 4.02 – Коришћење звучних сигнала

1. Не доводећи у питање одредбе ових Правила, сва пловила, изузимајући чамце наведене у ставу 2 овог члана, морају, према потреби, користити сигнале наведене у Поглављу III Додатка б ових Правила.
2. Чамци који плове самостално или који тегле или бочно превлаче само чамце могу, према потреби, давати опште звучне сигнале наведене у Поглављу III-A Додатка б ових Правила.

Члан 4.03 – Забрањени звучни сигнали

1. Забрањено је употребљавати звучне сигнале који нису предвиђени овим Правилима, или сигнале из ових Правила употребљавати на непрописан и недопуштен начин.
2. Међутим, за споразумијевање између пловила или пловила и копна, дозвољена је употреба других звучних сигнала, под условом да не постоји могућност да их се поистовјети са сигнаlima предвиђеним овим Правилима.

Члан 4.04 – Сигнали у случају несреће

1. Када пловило које се налази у опасности треба помоћ, оно може давати сигнале звоном или понављати дуге звукове.
2. Такви сигнали замјењују или допуњују визуелне сигнале из члана 3.30.

Члан 4.05 – Радиотелефонија

1. Сваки радиотелефонски уређај који се налази на пловилу, пловећем тијелу или плутајућем постројењу мора да буде у складу са одредбама „Регионалног споразума који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим водним путевима и користити се у складу с

одредбама тог споразума. Појединости ових одредби су дане у Приручнику за радиотелефонску службу у сливу ријеке Саве.

Пловила која плове на секторима који нису обухваћени одредбама горе наведеног Регионалног споразума морају имати на броду радиотелефонски уређај којим ће се служити у складу са захтјевима надлежних локалних власти.

2. Сви радиокомуникациони канали за категорију службе „брод-брод“, „брод-лучке власти“, „наутичке информације“, „интерна комуникација“ и јавна кореспонденција могу да се користе само у складу са одредбама Приручника за радиотелефонску службу у сливу ријеке Саве или одговарајућих прописа надлежних тијела.

3. Моторна пловила, изузев чамаца, могу пловити само ако су опремљени с исправним радиотелефонским уређајем за канале „брод-брод“, „наутичке информације“ и „брод-лучке власти“. За време пловидбе, радиотелефонски уређај за канале „брод-брод“ и „наутичке информације“ мора бити непрестано у стању спремности за предају и пријем. Канал „наутичке информације“ може се само краткотрајно напустити ради предаје или пријема на другим каналима.

Радиотелефонска инсталација мора да буде оспособљена за истовремено праћење двије од ових мрежа.

Бродска станица која се користи у радиотелефонској служби на унутрашњим водним путевима може се састојати од, било засебне опреме за сваку од категорија услуга или од опреме за комбинације неколико њих.

4. Као изузетак од одредби става 3 овог члана, скеле и моторна плутајућа постројења могу пловити само уколико су опремљени исправним радиотелефонским уређајем. За вријеме пловидбе, радио телефонски уређај за канал „брод-брод“ мора бити непрестано у стању спремности за предају и пријем. Наведени канал може се само краткотрајно напустити ради предаје или пријема на другим каналима. Прва и друга реченица примјењују се на наведена пловила и током извођења радова.

5. Моторна пловила у пловидби, са изузетком чамаца, морају да имају радиотелефонски уређај укључен за стално праћење канала „брод-брод“ и, само у посебним оправданим околностима, на каналу додијеленом другој мрежи, и морају преносити информације потребне за безбједност пловидбе на каналима „брод-брод“ и „наутичке информације“.

Радиотелефонски уређај мора бити укључен за истовремено праћење на каналима „брод-брод“ и „наутичке информације“.

6. Свако пвило опремљено радиотелефонским уређајем мора се јављати на каналу додијеленом за комуникацију „брод-брод“ прије уласка у непрегледна подручја, уске пловне путеве или отворе мостова те подручја одређена од надлежних тијела.

7. Знак В.11 (Додатак 7) означава да надлежно тијело захтијева коришћење радиотелефонске комуникације.

Члан 4.06 – Радар

1. Пловила смију пловити уз помоћ радара само уколико:

а) су опремљени с показивачем брзине окрета и самосталним радарским уређајем или Inland ECDIS опремом која има могућност преклапања радарске слике (навигациони режим рада). Опрема мора бити у исправном стању и типа одобреног за потребе унутрашње пловидбе у складу са захтјевима надлежних тијела, као и у складу с Техничким правилима која се примјењују на пловила у сливу ријеке Саве.

Скеле без сопственог погона не морају бити опремљене показивачем отклона;

б) се на пловилу налази особа која посједује посебно одобрење за пловидбу уз помоћ радара које је у складу са захтјевима надлежних тијела. Без обзира на одредбе члана 1.09, става 3, радар се може користити за потребе обуке ноћу и дању при доброј видљивости, чак и кад на пловилу нема такве особе;

с) су опремљени уређајем за емитовање тритоналног звучног сигнала, уз изузетак чамаца и скела, сем ако надлежна тијела не пропишу такав систем.

2. У саставима, одредбе става 1 овог члана односе се само на пловило на коме се налази заповједник састава.
3. Брза пловила морају да за вријеме пловидбе користе радар.
4. Без обзира на одредбе члана 4.05, чамци морају да буду опремљени с исправним радиотелефонским уређајем за комуникацију „брод–брод“.
5. У случају истовременог осматрања путем радара и Inland AIS-а, информације са радара узимају се као поуздане.

Члан 4.07 – Систем аутоматске идентификације у унутрашњој пловидби (AIS)

1. Пловила морају бити опремљена AIS уређајима унутрашње пловидбе у складу с Међународним стандардом за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) и Радио прописима ИТУ-а. Inland AIS уређај мора да буде одобрен и уграђен у складу са захтјевима надлежних тијела те мора бити исправан. Надлежно тијело може од ових захтијева изузети поморске бродове.

ИТУ Радио правила примјењују се на одашиљање порука путем Inland AIS-а.

Овим захтјевима не подлијежу сљедећа пловила:

- a) Пловила у саставима;
 - b) Чамци, изузев пловила полиције опремљених радаром;
 - c) Пловила и плутајућа постројења без сопственог погона.
2. Inland AIS уређај мора да задовољи сљедеће захтијеве:
- a) Inland AIS уређај мора да ради непрекидно;
 - b) Inland AIS уређај мора да одашиље највећом снагом; то се не односи на танкере чији је навигациони статус постављен на „привезан“;
 - c) У сваком тренутку само један Inland AIS уређај преноси податке за пловило или састав;
 - d) Подаци унијети у Inland AIS уређај цијело вријеме морају одговарати стварним подацима који се односе на пловило или састав.
3. Став 2 а) овог члана не примјењује се:
- a) на пловила која стоје у подручјима за стајање која су одредила надлежна тијела;
 - b) ако су надлежна тијела одобрила изузеће за водна тијела одвојена инфраструктуром од пловног пута;
 - c) на пловила полиције ако пренос AIS података може да угрози полицијске задатке.
4. Надлежна тијела могу захтијевати на одређеним дијеловима водних путева из члана 1.00 ових Правила, за које су доступне службене електронске навигационе карте (Inland ENC), да пловила која су опремљена inland AIS уређајима у складу са ставом 1. овог члана, изузев скела, такође буду опремљена Inland ECDIS уређајима у информационом начину рада, спојеним на Inland AIS уређај.
- Inland ECDIS уређаји у информационом начину рада и Inland ENC морају да буду у складу са минималним захтјевима за Inland ECDIS уређаје у информационом начину рада за коришћење података Inland AIS -а на пловилима.
5. У складу с поглављем 2 Међународног стандарда за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) и одговарајуће препоруке ИТУ-а, морају се пренијети барем сљедећи подаци:
- a) Идентификатор корисника (идентификациони број бродске радио станице, MMSI);
 - b) Назив пловила;
 - c) Врста пловила или састава, у складу са Међународним стандардима за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима;
 - d) Јединствени европски идентификациони број пловила (ENI) или IMO број за поморска пловила којима је додијељен ENI;
 - e) Укупна дужина пловила или састава (тачност у дециметрима);

- f) Укупна ширина пловила или састава (тачност у дециметрима);
- g) Положај (WGS-84);
- h) Брзина преко дна (SOG);
- i) Курс преко дна (COG);
- j) Вријеме електронског уређаја за утврђивање положаја;
- k) Навигациони статус у складу с Међународним стандардима за праћење и детекцију на унутрашњим водним путевима (VTT);
- l) Референтна тачка на пловилу за пријављену позицију, тачност у метрима (нпр. GNSS антена);
- m) Тачност позиције.

6. У случају да дође до промјене сљедећих података, заповједник пловила мора их одмах ажурирати:

- a) Укупна дужина;
- b) Укупна ширина;
- c) Врста састава, у складу с Међународним стандардима за праћење и детекцију на унутрашњим водним путевима (VTT);
- d) Навигациони статус, Међународним стандардима за праћење и детекцију на унутрашњим водним путевима (VTT);
- e) Референтна тачка на пловилу за пријављену позицију.

7. Чамац може бити опремљен Inland AIS уређајем, класа А или класа В AIS уређаја. Inland AIS уређаји требали би бити у складу с Међународним стандардом за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) и радиотелефонским прописима. AIS уређаји класе А и класе В требали би бити у складу са одговарајућим захтијевима из Препоруке R.M 1371 Међународне телекомуникационе уније (ITU), Међународног стандарда ИЕС 62287-1 или 2 и ИМО прописима.

8. Чамци који немају ENI број нису обавезни пренијети податке специфициране у ставу 5 d) изнад.

9. Чамци који користе AIS такође морају имати исправну радиотелефонску опрему и која је укључена на пријему на каналу „брод – брод“ и ради у стању спремности за пријем и предају.

10. Код пловила која користе AIS уређаје класе А који имају ИМО тип пријема или AIS уређаје класе В, захтјеви из става 1 примјењују се по аналогији.

Поглавље 5 ЗНАКОВИ И ОБИЉЕЖАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА

Члан 5.01 – Знакови

1. Додатак 7 ових Правила садржи знакове забране, обавезе, ограничења, препоруке, обавјештења и помоћне знакове за унутрашње водне путеве који су постављени од стране надлежних тијела ради успоставе безбједности и реда у пловидби. Исто тако, у њему су дефинисана и значења појединих знакова.
2. Не доводећи у питање друге одредбе ових Правила, или друге важеће прописе, укључујући посебне упуте наведене у члану 1.19, бродари се морају придржавати правила и водити рачуна о препорукама и обавјештењима која им се стављају на знање знаковима који су наведени у ставу 1 изнад и који су постављени на водном путу или на његовим обалама.

Члан 5.02 – Обиљежавање

Додатак 8 ових Правила одређује знакове који се могу употребити за олакшавање пловидбе. Додатак 8 истовремено одређује при којим условима се примјењују поједини знакови.

Поглавље 6 ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 6.01 – Дефиниције и подручје примјене

1. За потребе овог поглавља користе се сљедећи термини:
 - a) “сусретање”: ситуација у којој два пловила плове у правцима који су директно или готово директно супротни,
 - b) “престизање”: ситуација у којој пловило (пловило које врши престизање) прилази другом пловилу (пловило које је престизано) из правца који се налази иза крме престизаног пловила и под углом већим од 22,5° иза попречнице и претекне га,
 - c) “пресијецање праваца кретања”: ситуација у којој се два пловила приближавају на начин другачији од оног који је наведен у тачкама a) и b).
2. Уколико није другачије назначено, за потребе овог поглавља, правила која се примјењују на пловила такође се примјењују и на саставе.

Члан 6.01 bis – Брза пловила

Брза пловила морају свим другим пловилима оставити довољно простора како би друга пловила могла задржати свој правац кретања и како би могла маневрисати. Брза пловила не смију захтијевати од других пловила да им ослободе пут.

Члан 6.02 – Чамци: Општа правила

1. За потребе овог поглавља, под изразом “чамцац” подразумијевају се чамци који плове самостално и састави који су састављени искључиво од чамцаца.
2. Обавеза је чамца да другим пловилима, а која нису чамци, укључујући и брза пловила, оставе довољно простора да задрже свој правац кретања и да могу маневрисати. Чамци не смију захтијевати од других пловила да им ослободе пут.

II. СУСРЕТАЊЕ, ПРЕСИЈЕЦАЊЕ ПРАВАЦА КРЕТАЊА И ПРЕСТИЗАЊЕ

Члан 6.03 – Општи принципи

1. Сусретање или престизање је дозвољено само ако пловни пут има неоспорно довољну ширину за истовремен пролаз пловила или састава, узимајући у обзир све локалне прилике и кретање других пловила.
2. У саставима, визуелне сигнале који су прописани у члановима 3.17, 6.04, 6.05 и 6.10 мора давати или емитовати само пловило на коме се налази заповједник састава.
3. Пловила која плове правцима који искључују сваку опасност од судара, не смију мијењати нити свој правац нити брзину на начин који би могао проузроковати опасност од судара.
4. Заповједник који уочи опасност од судара мора одаслати низ врло кратких звукова.

Члан 6.03 bis – Пресијецање праваца кретања

1. Када два пловила плове правцима који се пресијецају на начин да постоји опасност од судара, пловило које види друго пловило по својој десној страни мора да му ослободи пут и, ако околности то дозвољавају, избјегне правац кретања који пролази и пресијеца правац

кретања другог пловила по прамцу тог пловила. Међутим, пловило које се налази на десној страни обиљеженог пловног пута мора задржати свој правац. Ова одредба се не примјењује на чамце у односу на друга пловила.

2. Одредбе става 1 не примјењују се када је било који од чланова 6.13, 6.14 или 6.16 примјењив.

3. Без обзира на одредбе става 1 изнад, у случају чамаца различитих категорија, када се правци кретања два чамца пресијецају на такав начин да постоји опасност од судара, тада моторни чамац мора ослободити пут свим другим чамцима, а чамац који нема мотор и који не плови помоћу једара мора ослободити пут чамцима који плове помоћу једара.

4. Без обзира на одредбе става 1 изнад, када у случају пловила на једра, два пловила плове правцима који се пресијецају на такав начин да постоји опасност од судара, једно од два пловила мора ослободити пут другом пловилу тако да:

- a) Када пловила једре добијајући вјетар с различитих страна, тада пловило које једри добијајући вјетар с лијеве стране мора ослободити пут другом пловилу,
- b) Када два пловила добијају вјетар с истих страна, оно које се налази у привјетрини, мора ослободити пут пловилу које плови у завјетрини,
- c) Када пловило које добија вјетар с лијеве стране види друго пловило у привјетрини и не може са сигурношћу одредити да ли то друго пловило добија вјетар с лијеве или с десне стране, прво пловило мора ослободити пут другом пловилу,

Овај став се не примјењује на чамце у односу на друга пловила.

5. Као изузетак од ставова 1, 3 и 4 изнад, пловило које плови близу границе означеног пловног пута, при чему се та граница налази по његовој десној страни, мора задржати правац кретања уз границу пловног пута; друго пловило му мора дати предност. Овај став се не примјењује на чамце у односу на друга пловила.

Члан 6.04 – Сусретање: стандардна правила

1. Уколико приликом сусретања двају пловила постоји могућност судара, свако од пловила мора скретати на своју десну страну тако да се мимоиђу лијевим боком. Ово се правило не примјењује на чамце у односу на друга пловила.

2. Приликом сусретања пловила која плове узводно морају, водећи рачуна о локалним приликама и кретању других пловила, ослободити пут пловилима која плове низводно.

3. Пловила која плове узводно и остављају на својој лијевој страни простор за пролаз пловила која плове низводно, не дају никакав сигнал.

4. Пловила која плове узводно и остављају на својој десној страни мјесто за пролаз пловила која плове низводно, морају благовремено с десне стране:

a) Ноћу:

Показати јасно бијело трепћуће свјетло и, ако то жели, свијетлоплаву таблу заједно са свјетлом;

b) Дању:

- Снажно бијело трепћуће свјетло; или
- Истицати свијетлоплаву таблу заједно с јасним трепћућим бијелим свјетлом,

Наведени сигнали морају бити видљиви с предње и са задње стране пловила и морају се истицати све док се мимоилажење не заврши. Забрањено је истицати их и после завршеног мимоилажења, осим ако се не жели показати намјера о наставку пропуштања низводних пловила с десне стране. Свијетлоплава табла мора бити оивичена бијелом траком чија је ширина најмање 5 cm; читава конструкција табле и свјетилка с трепћућим свјетлом морају бити загасите боје.

5. Ако постоји сумња да пловило које плови низводно није схватило намјеру пловила које плови узводно, тада је узводно пловило дужно огласити се:

- С једним кратким звуком ако се мимоилажење треба извршити с његове лијеве

стране;

- С два кратка звука ако се мимоилажење треба извршити с његове десне стране.

6. Не доводећи у питање одредбе члана 6.05 испод, пловила која плове низводно морају слиједити правац који им означе пловила која плове узводно у складу с одредбама изнад. Пловила која плове низводно морају понављати визуелне сигнале прописане у ставу 4 изнад или звучне сигнале прописане у ставу 5 изнад које су им упутила узводна пловила.

7. Ставови 1 до 6 изнад не примјењују се на чамце у односу на друга пловила нити у случајевима гдје се чамци сусрећу с другим чамцима.

8. Приликом сусретања двају чамаца, када постоји могућност судара, сваки од чамаца мора скретати на своју десну страну, тако да се мимоиђу лијевим боком.

9. Без обзира на одредбе става 8 изнад, у случају чамаца различитих категорија, када се правци кретања двају чамаца пресијецају на начин да постоји опасност од судара, тада моторни чамци морају ослободити пут свим другим чамцима, а чамци који немају мотор и који не плове помоћу једара морају ослободити пут чамцима који плове помоћу једара. Међутим, пловило које плови близу границе означеног пловног пута, при чему се та граница налази по његовој десној страни, мора задржати правац кретања уз границу пловног пута; друго пловило мора му дати предност.

Члан 6.05 – Сусретање: одступање од стандардних правила

1. Као одступање од одредби члана 6.04, пловила могу у посебним случајевима, и уколико се несумњиво може удовољити њиховим захтјевима на сигуран начин, затражити да се мимоиђу десним боком.

2. Изузетно од одредби члана 6.04:

- а) Путничка пловила која плове на редовним линијама и код којих највећи одобрени број путника није мањи од броја који су за ту сврху прописала надлежна тијела, када пловећи низводно желе стати на пристан који се налази на страни пута којим плове узводна пловила; и
- б) Тегљени састави који плове низводно и који се желе задржати близу одређене обале ради окрета за узводно,

имају право затражити од пловила која плове узводно да промијене правац који су им ослободила та пловила у складу с чланом 6.04 ових Правила, уколико им тај правац не одговара.

Међутим, они то не смију захтијевати осим ако нису сигурни да се њиховом захтјеву може удовољити без угрожавања безбједности.

3. У случајевима наведеним у ставу 2 овог члана, пловила или састави која плове низводно, морају благовремено дати сљедеће сигнале:

- Један кратак звук, уколико желе проћи с лијеве стране;
- Два кратка звука, уколико желе проћи с десне стране, а као додатак истицати визуелне сигнале из члана 6.04, става 4 ових Правила.

4. Пловила или састави који плове узводно, морају прихватити захтјев низводних пловила и то потврдити на сљедећи начин:

- Када се мимоилажење треба извршити с лијеве стране, одаслати један кратак звук, а уз то уклонити визуелне сигнале из члана 6.04, става 4 ових Правила;
- Када се мимоилажење треба извршити с десне стране, одаслати два кратка звука, и као додатак показивати визуелне сигнале из члана 6.04, става 4 ових Правила.

5. Чим се учини да пловила или састави која плове узводно нису схватили намјере пловила која плове низводно, тада пловила која плове низводно морају понављати звучне сигнале прописане у ставу 3 овог члана.

6. Када пловила која плове узводно увиде да правац који захтијевају пловила која плове низводно није погодан, и да због тога постоји опасност од судара, она морају одаслати низ врло

кратких звукова. Кормилари тада морају предузети све мјере које захтијевају околности како би се избјегла опасност од судара.

7. Ставови 1 до 6 овог члана, не примјењују се на чамце у односу на друга пловила, нити у случају када чамци сусрећу друге чамце.

Члан 6.06 – Сусретање: брза пловила

Одредбе чланова 6.04 и 6.05 не примјењују се у случају сусретања брзих пловила међусобно и брзих пловила с било којим другим пловилом. Међутим, брза пловила морају се о свом међусобном сусретању договорити користећи радиотелефонију.

Члан 6.07 – Сусретање на уским пловним путевима

1. Како би се, што је могуће више, покушало избјећи сусретање пловила на секторима или мјестима гдје пловни пут нема неоспорно довољну ширину за мимоилажење (уски пловни путеви), примјењују се следећа правила:

- a) Сва пловила морају проћи кроз уске пловне путеве у најкраћем могућем времену,
- b) Када је видно поље ограничено, пловила морају прије него што уђу у уски пловни пут одаслати “један дуг звук”, а по потреби, нарочито када је уски пловни пут дуг, морају понављати овај сигнал све док плове кроз уски пловни пут,
- c) На пловним путевима на којима су дефинисани изрази за низводну и узводну пловидбу:
 - (i) Када пловило или састав који плове узводно утврди да пловило или састав које плови низводно управо улази у уски пловни пут, оно је дужно зауставити се испред уског пловног пута и чекати док пловило или састав које плови низводно прође кроз уски пловни пут
 - (ii) Када је неки састав или пловило који плови узводно већ ушао у уски пловни пут, пловило или састав који плови низводно мора се, по могућности, зауставити на узводној страни уског пловног пута све док састав или пловило који плови узводно не прође кроз њега.
- d) На водним путевима за које нису дефинисани изрази за низводну и узводну пловидбу:
 - (i) Пловила која немају препреке по десној страни и она која на закривљеном суженом пловном путу имају конкаву те кривине по својој десној страни, морају држати свој правац, док друга пловила морају сачекати док она не прођу кроз сужени пловни пут; међутим, ова се одредба не примјењује на чамце у односу на друга пловила;
 - (ii) У случају сусретања чамца који плови помоћу једара и чамца друге категорије, чамац који плови помоћу једара задржава свој правац, док други чамац мора причекати док чамац који плови помоћу једара не прође кроз уски пловни пут;
 - (iii) У случају када се сусрећу два чамца који плове помоћу једара, пловило које плови у вјетар или, ако оба плове у вјетар, пловило које има вјетар са десне стране држи свој правац, док друго пловило мора сачекати да оно прође кроз уски пловни пут.

Ова одредба се не примјењује на чамце који плове помоћу једара у односу на друга пловила.

2. Када сусретање у неком уском пролазу постане неизбјежно, пловила морају предузети све потребне мјере да се мимоилажење изведе на мјесту и у условима који представљају најмању опасност за пловила.

Члан 6.08 – Забрана сусретања означена знаковима за обиљежавање водног пута

1. На секторима обиљеженем знаком забране А.4 или А.4.1 (Додатак 7), мимоилажење и претицање је забрањено. Забрана на коју се односи претходна реченица може бити ограничена на пловила и саставе изнад одређене дужине или ширине; у таквим случајевима, дужина или ширина биће наведени на правоугаоној бијелој табли учвршћеној испод знакова А.4 и А.4.1. Поред тога, одредбе из члана 6.07, става 1 примјењују се по аналогији:

2. Кад надлежна тијела пропишу наизмјенични једносмјерни пролазак на појединим секторима да би се избјегло свако сусретање:

- Забрана пролаза обиљежава се општим знаком „забрана пролаза“ (А.1, Додатак 7);
- Одобрење пролаза обиљежава се општим знаком „дозвољен пролаз (Е.1, Додатак 7).

Зависно од локалних прилика, знак забране пролаза може бити најављен знаком обавезе В.8 (Додатак 7), а који се користи као предсигнал.

3. Када знакови из става 2 овог члана не могу да се истакну, пловила морају да се зауставе и чекају допуштење надлежних тијела за наставак пловидбе путем радиотелефона или одговарајућих сигнала.

Члан 6.09 – Претицање: Опште одредбе

1. Претицање је допуштено само ако се пловило које врши претицање увјерило да овај маневар може бити извршен без опасности.

2. Претицано пловило мора олакшати претицање у оној мјери у којој је то потребно и могуће. Успориће, ако је то потребно, како би се претицање извршило без опасности и довољно брзо да не омета кретање других пловила.

Ова одредба се не примјењује на чамац који изводи претицање пловила које није чамац.

Члан 6.10 – Претицање

1. Генерално, пловило које врши претицање мора обилазити претицано пловило с лијеве стране. У случају да је то могуће обавити без опасности од судара, пловило које врши претицање може извршити претицање и с десне стране претицаног пловила. Када се претицање може извршити, а да при томе претицано пловило не мора мијењати правац нити брзину, пловило које врши претицање не даје никакав звучни сигнал.

2. Кад се претицање не може извршити, а да претицано пловило при томе не мора мијењати свој правац, или ако постоји сумња да претицано пловило није уочило намјеру претицања пловила које га сустиже и то може довести до судара, пловило које врши претицање мора давати сљедеће звучне сигнале:

- а) Два дуга звука попраћена с два кратка звука, ако хоће извести претицање с лијеве стране претицаног пловила,
- б) Два дуга звука попраћена једним кратким звуком, ако хоће извести претицање с десне стране претицаног пловила.

3. Када претицано пловило може удовољити захтјеву пловила које изводи претицање, оно мора оставити довољно простора на траженој страни на којој се врши претицање уклањајући се по потреби на супротну страну, и одаслати сљедеће звучне сигнале:

- а) Један кратки звук, ако ће се претицање извести по лијевој страни,
- б) Два кратка звука, ако ће се претицање извести по десној страни.

4. Када претицање није могуће са стране коју захтијева пловило које изводи претицање, али је могуће са супротне стране, тада се пловило које је претицано треба огласити са:

- а) Једним кратким звуком, када је претицање могуће с лијеве стране,
- б) Два кратка звука, када је претицање могуће с десне стране.

Кад пловило које врши претицање, жели и даље претицати, мора дати два кратка звука у случају под а), или један кратак звук у случају под б).

Претицано пловило, мора тада оставити довољно простора са стране на којој се врши претицање уклањајући се, ако је то потребно, на супротну страну.

5. Када је претицање немогуће извести без опасности од судара, тада пловило мора дати пет кратких звукова.

6. У случају претицања једрилица, по правилу, једрилица која врши претицање мора проћи са стране са које претицана једрилица добија вјетар. Ова одредба не примјењује се на чамце који плове помоћу једара када их претичу друге једрилице.

У случају када једрилица претиче друго пловило, претицано пловило мора олакшати претицање с оне стране с које једрилица добија вјетар. Ова одредба не примјењује се на чамце који плове помоћу једара који претичу друга пловила.

7. Ставови 2 до 5 изнад не примјењују се на чамац у односу на друга пловила нити на ситуацију у којој чамац претиче други чамац.

Члан 6.11 - Забрана претицања означена знаковима за обиљежавање водног пута

Не доводећи у питање одредбе члана 6.08, става 1, претицање је забрањено:

- a) Генерално, на секторима обиљеженим знаком А.2 и А.4 (Додатак 7);
- b) Између састава, на секторима обиљеженим знаком А.3 и А.4.1 (Додатак 7). Међутим, ова забрана се не примјењује кад је барем један од састава потискивани састав чије максималне димензије не прелазе 110 m x 12 m.

III. ОСТАЛА ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ

Члан 6.12 – Пловидба на секторима на којима је прописан правац пловидбе

1. На секторима гдје је прописан правац који се треба слиједити, он је обиљежен знаковима обавезе В.1, В.2, В.3 или В.4. (Додатак 7). Завршетак сектора може бити обиљежен знаком обавјештења Е.11 (Додатак 7).

2. На тако обиљеженом сектору пловила која плове узводно не смију ни у ком случају ометати кретање низводних пловила, а нарочито приликом приближавања знаку обавезе В.4 када морају, по потреби, смањити брзину и у крајњем случају зауставити се како би омогућила низводним пловилима да изврше свој маневар.

Члан 6.13 – Окретање

1. Пловила смију извршити окрет само када су се увјерила да кретање других пловила, узимајући у обзир ставове 2 и 3 овог члана, допушта да се овај маневар изврши без опасности и да друга пловила неће бити принуђена нагло промијенити свој правац или брзину.

2. Ако ће намјеравани маневар присилити друга пловила да промијене свој правац или брзину, пловило које се хоће окренути мора прије тога благовремено најавити свој маневар дајући сљедеће звучне сигнале:

- a) Један дуги звук попраћен с једним кратким звуком, ако се хоће окренути преко десног бока,
- b) Један дуги звук попраћен с два кратка звука, ако се хоће окренути преко лијевог бока.

3. Остала пловила морају, када је то потребно и могуће, промијенити своју брзину и правац да би се окретање извршило без опасности. Посебно у случајевима маневра пловила која се хоће окренути да би се поставила у смјер који је супротан смјеру водене струје, остала пловила им морају помоћи да то изведу на вријеме.

4. Одредбе ставова 1 до 3 изнад не примјењују се на чамце у односу према другим пловилима. За чамце међусобно, примјењују се само ставови 1 и 3.

5. Забрањено је свако окретање на секторима обиљеженим знаком забране А.8 (Додатак 7). С друге пак стране, ако на пловном путу постоје сектори који су обиљежени знаком обавјештења Е.8 (Додатак 7), заповједницима се препоручује да окретање изведу на таквим секторима, с тим да се морају придржавати одредби овог члана.

Члан 6.14 – Поступак приликом испловљења

Изузев скела, одредбе члана 6.13 изнад односе се и на пловила која напуштају своје сидриште или вез без окретања, али умјесто звучних сигнала прописаних ставом 2 тог члана

она морају давати сљедеће сигнале:

- a) Један кратак звук, када прилазе с десне стране,
- b) Два кратка звука, када прилазе с лијеве стране.

Члан 6.15 – Забрана уласка у простор између пловила у тегљеном саставу

Забрањен је улазак у просторе између пловила тегљеног састава.

Члан 6.16 – Луке и притоке: упловљење и испловљење; исповљење праћено пресијецањем водног пута

1. Пловила смију ући или изаћи из луке или споредног водног пута или ући на водни пут или га пресећи само кад су сигурна да то могу извести без опасности и без присиљавања других пловила да нагло мијењају свој правац кретања или брзину.

Када је пловило које плови низводно присиљено окренути се узводно како би ушло у неку луку или у неку притоку, мора дати предност свим узводним пловилима која такође желе ући у ту луку или у ту притоку.

У неким случајевима, водни путеви који се сматрају споредним могу бити обиљежени знаковима Е.9. или Е.10 (Додатка 7).

2. Пловила, изузев скела, која изводе неки од маневара наведених у ставу 1 изнад, који намјеравани маневри вјероватно или сигурно захтијевају промијену правца кретања или брзине других пловила, морају благовремено најавити свој маневар дајући:

- Три дуга звука попраћена с једним кратким звуком, ако због упловљења или послје испловљења морају скренути десно;
- Три дуга звука попраћена с два кратка звука, ако због упловљења или послје испловљења морају скренути лијево;
- Три дуга звука, ако послје испловљења, хоће пресећи водни пут.

Прије завршетка пресијецања, по потреби, морају одаслати:

- Један дуги звук праћен једним кратким звуком, ако хоће скренути десно;
- Један дуги звук праћен с два кратка звука, ако хоће скренути лијево.

3. Остала пловила морају, по потреби, промијенити свој правац кретања и брзину.

Ова одредба се исто тако примјењује кад се знак В.10 (Додатак 7) налази на главном водном путу поред излаза из луке или притоке.

4. Када је у близини излаза из луке или притоке постављен знак В.9а или В.9б (Додатак 7), тада пловила која излазе из те луке или притоке смију ући у главни водни пут или га пресећи само ако такав њихов маневар не присиљава пловила која су већ на главном водном путу да промијене свој правац или брзину.

5. Пловила не смију ући у луку нити у споредни водни пут ако је знак А.1, у комбинацији с додатним знаком из дијела II, поглавља В, подстава b), Додатка 7 постављен на главни водни пут.

Пловила не смију изаћи из луке нити из споредног водног пута када је знак А.1 у комбинацији с додатним знаком из дијела II, Поглавља В, подстава b), Додатка 7 постављен близу излаза.

6. Ако је знак Е.1 у комбинацији с додатним знаком из дијела II Поглавља В, подстава a) Додатка 7 постављен на главни водни пут, пловила могу ући у луку или у споредни водни пут чак и у случајевима када овај маневар може присилити пловила која плове по главном водном путу да промијене свој правац или своју брзину. Пловила могу изаћи из луке или споредног водног пута под истим условима као горе ако је знак Е.1 у комбинацији с додатним знаком из дијела II, Поглавља В, подстава a), Додатка 7 постављен у близини излаза; у овом посљедњем случају, знак В.10 из Додатка 7 мора бити постављен на главни водни пут.

7. Одредбе ставова 1 до 3 овог члана не примјењују се на чамце у односу према другим пловилима, као ни одредбе из става 4 на пловила која не спадају у чамце у односу према чамцима. Одредбе става 2 не примјењују се на чамце међусобно.

Члан 6.17 – Упоредна пловидба и забрана прилаза пловилима

1. Упоредна пловидба је дозвољена само у случају када за то има довољно простора те уколико то не узрокује тешкоће или опасност за пловидбу.
2. Осим током мимоилажења или претицања, забрањено је пловити на удаљености мањој од 50 m од неког пловила, бочног састава или потискиваног састава који показују ознаке прописане у члану 3.14, ставовима 2 или 3.
3. Не доводећи у питање одредбе члана 1.20 ових Правила, забрањено је кретати се поред пловила или пловећег тијела за вријеме њихове пловидбе, привезивати се уз њх или кретати се у њиховој бразди без изричитог одобрења њиховог заповједника.
4. Скијаши на води и особе које се баве неким спортом на води без употребе пловила, морају се држати на довољној удаљености од пловила или пловећих тијела за вријеме њихове пловидбе, као и од техничких пловила за вријеме обављања радова.

Члан 6.18 – Забрана вучења сидара, ужади или ланца

1. Забрањено је вући сидра, ужад и ланце.
2. Забрана се не односи на пловидбу помоћу водене струје када су дозвољена, мања помјерања на мјестима за стајање, мјестима за утовар и истовар и званичним сидриштима или пловила која предузимају маневре, осим у сљедећим случајевима:
 - a) Мање од 100 m од моста, преводнице или бране, скеле или техничког пловила у раду;
 - b) На дијеловима водног пута означеним са знаком забране А.6 (Додатак 7), у складу са одредбама члана 7.03, става 1 b).
3. Ова забрана не примјењује се на дијеловима који су, у складу с чланом 7.03 ставом 2, обиљежени знаком обавјештења Е.6 (Додатак 7).

Члан 6.19 – Пловидба помоћу водене струје

1. Без одобрења надлежних тијела, пловидба помоћу водене струје је забрањена.
2. Ова забрана не односи се на мања помицања на мјестима за стајање и мјестима за утовар и истовар, докле год је осигурано безбједно заустављање, као и у лукама.
3. Пловила која се спуштају помоћу водене струје прамцем окренутим узводно чији мотор ради у смјеру за покретање према напријед, сматрају се узводним пловилима, а не пловилима која се крећу уз помоћ водене струје.

Члан 6.20 – Заштита од таласа

1. Пловила морају подесити своју брзину у циљу избјегавања стварања таласа или превеликог повлачења воде које би могло проузроковати оштећења на пловилима која стоје или која се крећу, као и оштећења на грађевинама. Пловила посебно морају на вријеме смањити своју брзину, међутим никако испод оне брзине која је потребна за сигурно кормиларење:
 - a) Испред улаза у луку;
 - b) У близини пловила која су привезана за обалу или уз пристан, или која су у току утовара или истовара терета;
 - c) У близини пловила која стоје на уобичајеним мјестима за стајање;
 - d) У близини скела које не плове слободно;
 - e) На сектору пловног пута који су обиљежила надлежна тијела; ови сектори се обиљежавају знаком А.9 (Додатак 7).
2. У складу с одредбама члана 1.04, пловила нису обавезна придржавати се обавеза прописаних ставом 1 b) и c) изнад, у односу на чамце.
3. Када пролазе поред пловила која су обиљежена у складу с чланом 3.25, ставом 1 c), или

поред пловила, пловећих тијела или плутајућих објеката која су обиљежена у складу с чланом 3.29, ставом 1, остала пловила морају смањити своју брзину на начин прописан ставом 1 изнад. Морају се такође што више удаљити од тих пловила.

Члан 6.21 – Састави

1. Моторна пловила која покрећу састав морају имати довољну снагу како би омогућила добре маневарске способности састава.
2. Потискивач потискиваног састава мора бити способан благовремено, без окрета, зауставити састав и то на такав начин да при том задржи пуну контролу над саставом.
3. Моторна пловила не смију, изузев у случају спасавања или пружања помоћи пловилу у невољи, обављати тегљење, потискивање или покретање бочног састава, осим уколико то није изричито дозвољено у њиховом свједочанству о способности за пловидбу. Моторна пловила која потискују, тегле или уз бок превлаче друга пловила не смију напустити ова пловила за вријеме маневра везивања или сидрења прије него што она ослободе пловни пут и прије него што се заповједник састава увјери да су пловила безбједна.
4. Барже поморских бродова могу се поставити на чело потискиваног састава само у случају када постоји могућност да се њихова сидра налазе на челу састава.
5. Путничко пловило с укрцаним путницима не смије пловити као дио састава. Та забрана не примјењује се у случајевима који захтијевају помоћни тегљач нити у хитним случајевима.

Члан 6.21-bis) – Премјештање потисница изван потискиваног састава

Потисница изван потискиваног састава може бити премјештена само:

- a) Повезана бок уз бок с моторним пловилом; или
- b) У складу с правилима или с овлашћењем надлежног тијела;
- c) На кратким удаљеностима када се потискивани састав формира или расформира; или
- d) Повезана бок уз бок с пловилом које има кормиларски уређај и укрцану одговарајућу посаду.

Члан 6.22 – Прекид пловидбе

1. Када надлежно тијело стави до знања да је општим знаком забране А.1 а-f (Додатак 7) пловидба забрањена, сва пловила се морају зауставити испред тог знака.
2. Пловидба на водама обиљеженим знаком:
 - a) А.1.а (Додатак 7) забрањена је свим пловилима;
 - b) А.12 (Додатак 7) забрањена је свим моторним пловилима;
 - c) А.1.g (Додатак 7) забрањена је свим моторним пловилима, с изузетком чамаца без сопственог погона.

Члан 6.22-bis) – Пловидба поред техничких пловила у раду, насуканих или потопљених пловила и пловила чија је способност маневра ограничена

Забрањено је пролазити поред пловила која су наведена у члану 3.25 на страни на којој су обиљежена црвеним свјетлом или свјетлима прописаним у члану 3.25, ставу 1 b) и d), или таблом са знаком А.1 (Додатак 7), црвеним балоном или црвеном заставом прописаним у члану 3.25, ставу 1 тачкама b) и d), или пролазити поред пловила наведених у члану 3.34 на страни на којој показују два црвена свјетла или два црна балона прописана у члану 3.34 ставу 2 а) и c).

IV. СКЕЛЕ

Члан 6.23 – Правила која се примјењују на скеле

1. Скеле могу пресијецати пловни пут само ако је сигурно да кретање других пловила омогућава да се то учини без ризика и да друга пловила нису принуђена нагло мијењати свој правац кретања или брзину. Наведене одредбе не примјењују се на скеле које не плове слободно у односу на чамце.
2. Скела која не плови слободно мора се, поред осталог, придржавати сљедећих правила:
 - a) Када није у саобраћају, мора стајати на мјесту које јој је одредило надлежно тијело. Ако јој није одређен вез, мора се поставити тако да пловни пут остане слободан;
 - b) Када уздужно уже скеле може запријечити пловни пут, скела може стајати на страни пловног пута која је супротна страни на којој је уже учвршћено за обалу, искључиво онолико времена колико је потребно за њен искрцај и укрцај. Током наведених поступака, пловила која се приближавају могу захтијевати ослобађање пловног пута тако да се благовремено огласе једним дугим звуком;
 - c) Скела се не смије задржавати у пловном путу дуже него што је потребно за услугу коју пружа.

V. ПРОЛАЗАК ИСПОД МОСТОВА, КРОЗ БРАНЕ И ПРЕВОДНИЦЕ

Члан 6.24 – Пролаз испод мостова и кроз бране - опште одредбе

1. У отворима мостова или брана, примјењује се правило из члана 6.07, осим кад је пловни пут довољно широк за истовремени пролаз.
2. Када је допуштен пролаз кроз отвор моста или бране и када се на отвору налази:
 - a) Знак А.10 (Додатак 7),
пловидба је забрањена изван простора обиљеженог с двјема таблама које сачињавају овај знак;
 - b) Знак Д.2 (Додатак 7),
пловилима се препоручује да се крећу у простору обиљеженом с двије табле или два свјетла који чине овај знак.

Члан 6.25 – Пролаз испод сталних мостова

1. Када су неки отвори на сталним мостовима обиљежени:
једним или више црвених свјетала или црвено-бијело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7), такви су отвори забрањени за пловидбу.
2. Када су неки отвори на сталним мостовима обиљежени:
 - a) Знаком Д.1.а) (Додатак 7), или
 - b) Знаком Д.1.б) (Додатак 7),
постављеним изнад отвора, тиме се препоручује да се првенствено користе ови отвори.
Ако је пловни пут обиљежен знаком а) изнад, он је слободан за пловидбу у оба смјера.
Ако је пловни пут обиљежен знаком б) изнад, он је забрањен за пловидбу из другог смјера. У овом случају, улаз с друге стране обиљежен је знаком А.1 (Додатак 7).
3. Кад су неки отвори сталних мостова обиљежени на начин наведен у ставу 2 изнад, пловила могу користити необиљежене отворе само на сопствени ризик.

Члан 6.26 – Пролаз кроз покретне мостове

1. Не доводећи у питање одредбе ових Правила и других важећих прописа, заповједници су дужни приликом приближавања и проласка кроз покретне мостове придржавати се наредби које им даје особље с моста у циљу безбједности и уредног одвијања пловидбе или ради убрзавања проласка. Заповједник пловила дужан је благовремено, помоћу једног дугог звука и путем радиотелефона, оператеру моста најавити намјеру пловидбе пловила кроз отвор моста.
2. Приликом приближавања покретном мосту, пловила морају смањити брзину.
Када пловила не могу или немају намјеру проћи кроз мост, и када су на обали постављене табле В.5 (Додатак 7), пловила се морају зауставити испред тих табли.
3. Престижање приликом приближавања покретним мостовима је забрањено, осим ако особље моста не да посебне инструкције.
4. Пролаз кроз покретне мостове може се регулисати сљедећим сигнаlima:
 - a) Једним или више црвених свјетала, што значи:
Забрана проласка;
 - b) Једним црвеним и једним зеленим свјетлом на истој висини или црвеним свјетлом изнад зеленог, што значи:
Пролаз је и даље забрањен, али мост се отвара те се пловила требају припремити за пролаз;
 - c) Једним или више зелених свјетала, што значи:
Пролаз је допуштен;
 - d) С два црвена свјетла, постављена једно изнад другог, што значи:
Отварање моста за пловидбу је обустављено;
 - e) Једним жутим свјетлом постављеним на мост, заједно с ознакама наведеним под a) и d) изнад, што значи:
Пролаз забрањен осим за пловила са смањеном висином; пловидба је допуштена у оба смјера;
 - f) С два жута свјетла постављена на мост, заједно с ознакама наведеним под a) и d) изнад, што значи:
Пролаз забрањен осим за пловила са смањеном висином; пловидба је забрањена у супротном смјеру.
5. Црвена свјетла наведена у ставу 4 изнад, могу се замјенити црвено-бијело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7), зелена свјетла зелено-бијело-зеленим таблама (знак Е.1, Додатак 7) и жута свјетла жутим таблама (знак Д.1, Додатак 7).
6. Оператер моста дужан је на мосту или у близини моста имати радиотелефонски уређај који одговара одредбама члана 4.05. Докле год се пловидба одвија кроз мост, радиотелефонски уређај мора бити укључен.

Члан 6.27 – Пролазак кроз бране

1. Забрана проласка кроз отвор бране обиљежава се:
Једним или више црвених свјетала или црвено-бијело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7).
2. Пролазак кроз отвор бране дозвољен је само ако је на лијевој и десној страни обиљежен:
Знаком Е.1 из Додатка 7 ових Правила.
3. Допуштени су изузеци од става 2 изнад у случају брана с прелазним мостом, пролаз кроз отвор може бити означен:
Знаком Д.1а или Д.1б (Додатак 7) који је постављен на мост изнад пловног пута.

Члан 6.28 – Пролаз кроз преводнице

1. За вријеме приближавања преткоморама преводница, пловила морају смањити своју

брзину. Кад пловила не могу или немају намјеру одмах ући у преводницу, и кад је на обали постављена табла В.5 (Додатак 7), морају се испред ње зауставити.

2. У бродским преводницама и у преткоморама преводница, пловила опремљена радиотелефонским уређајем који омогућава комуникацију на мрежи наутичких информација морају бити на пријему на каналу који је додијељен за ту преводницу.

3. Пролаз кроз преводнице обавља се према редослиједу доласка у преткоморе преводница. Чамци не могу захтијевати посебно превођење. Они смију ући у базен тек након позива особља преводнице. Осим наведеног, ако су чамци превођени заједно с другим пловилима, они смију ући у базен тек пошто су тамо ушла остала пловила.

4. Забрањено је претизање у преводници или у близини преводнице, а посебно у преткомори преводнице.

5. У преводницама, сидра морају бити у потпуно подигнутом положају. Исто важи и док се пловила налазе у преткоморама, уколико сидра нису у употреби.

6. Упловљавањем у преводницу, пловила морају смањити своју брзину да би се избјегли удари у врата или у заштитне склопове или у друга пловила, пловећа тијела или плутајуће објекте.

7. У преводницама:

- a) Ако су на зидовима коморе означене граничне линије, пловила се морају поставити између ових линија;
- b) За вријеме пуњења и пражњења преводнице па све до тренутка док се не одобри излаз, пловила морају бити везана за зид коморе, а руковање ужадима мора се одвијати на начин да се искључи могућност удара пловила о зидове, врата коморе или заштитне склопове или друга пловила или пловећа тијела;
- c) Бокобрани се морају обавезно користити. Ако нису саставни дио пловила, морају бити плутајући;
- d) Пловилима или пловећим тијелима забрањено је да испуштају или излијевају воду на кејске зидове или по пловилима или пловећим тијелима,
- e) Коришћење механичких средстава погона забрањено је од тренутка везивања до тренутка када се одобри излаз;
- f) Чамци морају бити удаљени од осталих пловила.

8. У преводницама и преткоморама преводница обавезно је одржавање бочне минималне удаљености од 10 m у односу на пловила или саставе који су означени према члану 3.14, ставу 1. Међутим, ова одредба се не примјењује на тако означена пловила и саставе нити на пловила наведена у члану 3.14, ставу 7.

9. Пловила или састави који су обиљежени према члану 3.14, ставовима 2 или 3, преводе се одвојено.

Ова одредба се не примјењује на пловила која превозе суви терет као што је дефинисано у ADN-у, а која носе само контејнере, контејнере средње величине (IBCs), велике пакете, плинске контејнере који се састоје од неколико елемената (MEGCs), преносиве spremнике и контејнере за spremнике као што је наведено у ставу 7.1.1.18 ADN-а, и која су обиљежена према члану 3.14, ставу 2. Она смију пролазити кроз преводнице с пловилима која превозе суви терет, а која носе само контејнере, контејнере средње величине (IBCs), велике пакете, плинске контејнере који се састоје од неколико елемената (MEGCs), преносиве резервоаре и контејнере за резервоаре као што је наведено у ставу 7.1.1.18 ADN-а, и која су обиљежена према члану 3.14, ставу 1, или с пловилима из члана 3.14, става 7. Између прамца и крме пловила која заједно пролазе кроз преводнице минимална удаљеност мора бити 10 m.

10. Пловила и састави са идентификационом ознаком прописаном у члану 2.06 неће имати допуштење за улазак у преводницу ако постоје емисије LNG-а из LNG система или ако је вјероватно да ће их бити током проласка кроз преводницу.

11. Пловила и састави који су обиљежени према члану 3.14, ставу 1, не смију се преводити заједно с пловилима за превоз путника.

12. Приликом приласка преткоморама преводнице и уласка и изласка из преводнице, брза пловила се морају кретати брзином која ће спријечити било каква оштећења на преводници,

пловилима или техничким пловилима и која неће представљати опасност за особе на пловилима.

13. Како би се осигурало уредно и безбједно одвијање пловидбе, брз пролазак кроз преводнице или њихово оптимално коришћење, особље преводнице може дати упуте које ће надопунити или одступити од одредби наведених у овом члану. Пловила у преводницама и преткоморама преводнице морају се понашати према тим упутама.

14. Одредбе овог члана односе се и на друге врсте превођења попут бродских лифтова или нагибних равни.

Члан 6.28-bis) – Упловљавање-Испловљавање у/из преводнице

1. Улазак у преводницу мора да буде регулисан и дању и ноћу сигналним свјетлима постављеним на једној или на обе стране преводнице. Ови сигнали имају сљедећа значења:

- a) Два црвена свјетла постављена једно изнад другог:
Забрањен улазак, преводница изван употребе;
- b) једно црвено свјетло или два црвена свјетла једно поред другог:
Забрањен улазак, преводница је затворена;
- c) Гашење једног од два црвена свјетла са стране или једно црвено свјетло и једно зелено свјетло постављена једно до другог или једно црвено свјетло изнад зеленог свјетла:
Забрањен улазак, преводница се припрема за отварање;
- d) Једно зелено свјетло или два зелена свјетла постављена једно до другог:
Дозвољен улазак.

2. Излазак из преводнице мора бити регулисан и дању и ноћу сљедећим сигналним свјетлима:

- a) Једним или двама црвеним свјетлима: Излаз забрањен;
- b) Једним или двама зеленим свјетлима: Излаз дозвољен.

3. Црвено свјетло или црвена свјетла наведена у ставовима 1 и 2 изнад могу се замијењенити таблом са знаком А.1 (Додатак 7).

Зелено свјетло или зелена свјетла наведена у истим ставовима могу се замијењенити таблом са знаком Е.1 (Додатак 7).

4. Код изостанка свјетала и табли, забрањен је улазак у преводницу и излазак из ње, осим по изричитој наредби особља преводнице.

5. Одредбе овог члана односе се и на остале врсте превођења као што су бродски лифтови и нагибне равни.

Члан 6.29 – Првенство проласка кроз преводнице

1. Допуштени су изузеци од одредби члана 6.28, става 3, за сљедећа пловила, која имају првенство проласка кроз преводнице:

- a) Пловила која имају ознаку у складу с чланом 3.27;
- b) Пловила која истичу ознаку у складу с чланом 3.17.

2. Када пловила из става 1, тачака а) и б) овог члана прилазе преткоморама преводница или се вежу у њима, друга пловила дужна су, колико је то могуће, да олакшају пролаз тим пловилима.

3. Одредбе овог члана примјењиваће се такође и на остале начине превођења као што су бродски лифтови и нагибне равни.

VI. ОГРАНИЧЕНА ВИДЉИВОСТ - ПЛОВИДБА ПОМОЋУ РАДАРА

Члан 6.30 – Општа правила пловидбе при смањеној видљивости; пловидба уз помоћ радара

1. При смањеној видљивости сва пловила морају пловити помоћу радара.
2. Пловила која плове у условима ограничене видљивости, морају пловити безбједном брзином и у складу с условима ограничене видљивости, с присутношћу и кретањем других пловила те локалним приликама. Таква пловила морају другим пловилима путем радиотелефона давати потребне информације које се односе на безбједност пловидбе. Чамци који плове у условима ограничене видљивости могу пловити само уколико, такође, прате канал брод-брод или било који други канал прописан од стране надлежних тијела.
3. Код заустављања због смањене видљивости, пловила морају ослободити пловни пут највише што могу.
4. Пловила која настављају пловидбу морају се, у случају сусретања, држати своје десне стране онолико колико је то потребно ради омогућавања мимоилажења лијевим боком. Одредбе члана 6.04, ставова 4, 5 и 6, и члана 6.05 у правилу се не примјењују при ограниченој видљивости. Мимоилажење десним боком може бити одобрено од стране надлежних тијела када пловидбени услови на одређеном сектору то допуштају.
5. Тегљени састави морају одмах продужити пловидбу до најближег сигурног веза или сидришта уколико је визуелна комуникација између тегљених пловила и моторног пловила које се налази на челу састава немогућа. Тегљеним саставима који плове низводно, забрањена је пловидба помоћу радара, осим до најближег сигурног веза или сидришта. На такве тегљене саставе примјењују се одредбе члана 6.33.

Члан 6.31 – Означавање позиције пловила која стоје

1. Пловила и плутајућа постројења која при смањеној видљивости стоје на пловном путу или близу пловног пута, ван лука или мјеста која су од надлежних тијела одређена за стајање, морају бити на слушању на каналу брод-брод. Чим преко радиотелефона чују за приближавање другог пловила или чим чују и све док чују с пловила које се приближава један од знакова прописан чланом 6.32, ставом 4 или чланом 6.33, ставом 1 b), морају путем радиотелефона навести своју позицију.
2. Одредбе става 1 изнад не примјењују се на пловила у потискиваном саставу осим потискивача. Код бочних састава примјењују се само на једно пловило у саставу. Код тегљених састава примјењују се само на тегљач.
3. Пловила наведена у ставу 1. овог члана, када не могу да успоставе радиотелефонски контакт с пловилима која се приближавају, звониће звоном чим чују с приближавајућег пловила један од сигнала прописаних чланом 6.32., ставом 4. a) ili c), или чланом 6.33., ставом 1. b) ових Правила. Овај звучни сигнал се понавља у интервалима од највише једне минуте.
4. Овај члан се примјењује и на пловила насукана у пловном путу или у његовој близини, а која могу представљати опасност за друга пловила.

Члан 6.32 – Пловидба помоћу радара

1. Када пловило плови помоћу радара, у кормиларници мора стално бити једна особа, која посједује свједочанство које се захтијева од стране надлежних тијела за управљање тим типом пловила за дио унутрашњег водног пута на којем се налази и која посједује свједочанство из члана 4.06, става 1b), и друга особа, довољно упозната с овим начином пловидбе. У случају да је кормиларница за пловидбу помоћу радара опремљена за једну особу, довољно је да друга особа може, ако затреба, одмах доћи у кормиларницу.
2. Пловило које плови узводно уз помоћ радара, чим на свом радарском екрану примијети пловила која се приближавају или када се приближава дијелу пловног пута гдје се могу налазити пловила која још нису видљива на екрану, мора путем радиотелефона саопштити пловилима која се приближавају своју врсту (нпр. потискивани састав, брзо пловило, чамац),

име, правац и позицију и усагласити поступак мимоилажења с тим пловилима.

3. Чим пловило које плови низводно уз помоћ радара на свом радарском екрану примијети друго пловило чија позиција или кретање могу проузроковати опасност и које још није путем радиотелефона успоставило контакт, или ако се приближи дијелу гдје се можда налази такво пловило које још није видљиво на радарском екрану, то пловило које се креће низводно мора том пловилу, путем радиотелефона, скренути пажњу на опасну ситуацију и усагласити поступак мимоилажења.

4. Када није могуће успоставити радиотелефонску везу с пловилима која се приближавају, пловило које наставља низводно мора:

- a) одаслати тритонални знак и понављати га онолико пута колико је то потребно. Ова одредба не односи се на чамце,
- b) смањити брзину и, уколико је то потребно, стати.

Пловило које плови узводно чим чује сигнале прописане у ставу 4 а) овог члана или примијети на екрану пловила чија позиција или кретање могу проузроковати опасност или када се приближава дијелу пловног пута гдје се могу налазити пловила која још нису видљива на екрану мора:

- c) одаслати један дуги звук и понављати га онолико често колико је то потребно,
- d) смањити брзину и, уколико је потребно, стати.

5. Свако пловило које плови помоћу радара и прими позив путем радиотелефона, дужно је одговорити истим путем назначујући своју врсту (нпр. потискивани састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију. Оно је такође дужно усагласити поступак мимоилажења с пловилом које се приближава; чамац је, међутим, дужан само назначити страну на којој даје пролаз.

6. За саставе, одредбе ставова 1 до 5 изнад примјењују се само на пловило на коме се налази заповједник састава.

Члан 6.33 – Одредбе које се примјењују на пловила која плове без употребе радара

1. При ограниченој видљивости, пловила и састави који не плове помоћу радара, морају одмах доловити до најближег безбједног веза или сидришта. За вријеме пловидбе до тих мјеста, примјењују се сљедећа правила:

- a) Колико је то могуће, требају пловити на страни пловног пута на којој се одвија пловидба,
- b) Свако пловило које плови самостално и пловило на ком се налази заповједник састава дужно је давати један дуги звук; овај сигнал треба се понављати у интервалима не дужим од једне минуте. Та пловила дужна су на предњем дијелу поставити посматрачку станицу; међутим, у случају састава, посматрачка станица потребна је само на водећем пловилу у саставу. Посматрачка станица мора бити у визуелном или слушном домету заповједника пловила или састава или се мора омогућити говорна веза с истим.
- c) Када пловило прими позив путем радиотелефона од другог пловила, дужно је на тај позив одговорити назначујући своју врсту (нпр. састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију. Исто тако је дужно назначити да плови без употребе радара и да се налази на пута ка мјесту за стајање. Исто тако дужно је усагласити поступак мимоилажења с тим пловилом.
- d) Чим пловило чује звучни сигнал с другог пловила с којим није било у могућности успоставити контакт путем радиотелефона, дужно је:
 - уколико се налази у близини обале: остати уз ту обалу и, уколико је то потребно, стати док пловило не прође;
 - уколико није у близини обале а посебно уколико прелази од једне обале према другој: ослободити пловни пут у највећој могућој мјери што је брже могуће.

2. Скеле које не плове помоћу радара морају, умјесто сигнала прописаног у ставу 1 изнад,

као сигнал за маглу давати један дуги звук и четири кратка звука; ови сигнали морају се понављати у интервалима који не трају дуже од једне минуте.

VII. ПОСЕБНА ПРАВИЛА

Члан 6.34 – Посебна првенства пролаза

1. При сусретању или пресијецању праваца пловидбе:
 - a) с пловилом које истиче ознаке из члана 3.34;
 - b) с пловилом које истиче ознаке из члана 3.35,остала пловила морају наведеним пловилима ослободити пут.
2. Када пловило из категорије наведене у ставу 1 а) изнад сусретне или пресијеца правац пловидбе пловила категорије наведене у ставу 1 б) изнад, потоње пловило мора ослободити пут првом.
3. Пловила не смију прићи унутар 1.000 m од задњег дијела пловила које истиче ознаке из члана 3.37.

Члан 6.35 – Скијање на води и сличне активности

1. Скијање на води и сличне активности дозвољене су само дању и при доброј видљивости. Надлежна тијела могу означити секторе на којима су ове активности дозвољене или забрањене.
2. Заповједник пловила које вуче скијаша, мора бити у пратњи особе, не млађе од 18 година, одговорне за надзор тегља, надзор над скијашем или особом на некој другој направи која се тегли и која је за те сврхе компетентна.
3. Осим кад се налазе на мјестима која су резервисана искључиво за скијање на води, пловило за вучу и скијаш на води морају се држати на довољној удаљености од свих других пловила, обале и купача.
4. Вучно уже не смије се вући ако га не држи скијаш.

Члан 6.36 – Поступање пловила за риболов и поступање према пловилима која се баве риболовом

1. Кочарење с неколико пловила која плове једно поред другог није дозвољено.
2. Постављање риболовне опреме у пловном путу или његовој близини и на мјестима за стајање није дозвољено.
3. Свим пловилима је забрањен пролаз на малој удаљености иза пловила која обављају риболов и која имају ознаке прописане чланом 3.35.

Члан 6.37 – Поступање роноца и поступање према рониоцима

1. Роњење, без посебне дозволе, забрањено је на подручјима гдје може ометати пловидбу, а посебно:
 - a) На правцу пловидбе пловила која истичу ознаке из члана 3.16;
 - b) На улазу у пристаништа и у пристаништима;
 - c) На мјестима за стајање или у њиховој близини;
 - d) У подручјима одређеним за скијање на води или сличне активности;
 - e) У пловном путу;
 - f) У лукама.
2. Сва пловила требају држати довољну удаљеност од пловила која истичу ознаке из члана 3.36.

Поглавље 7 ПРАВИЛА СТАЈАЊА

Члан 7.01 – Општа правила стајања

1. Не доводећи у питање друге одредбе ових Правила, пловила и пловећа тијела морају изабрати своје мјесто за стајање, што је могуће ближе обали овисно о газу и локалним условима, а у сваком случају, толико близу да не стварају препреке за пловидбу.
2. Осим код посебних услова које прописују надлежна тијела, плутајући објекти морају се поставити тако да ослободе пловни пут за пловидбу.
3. Пловила, скупови пловила, пловећа тијела и плутајући објекти морају приликом стајања бити усидрени или привезани на начин да не могу промијенити положај, узимајући у обзир посебно вјетар, промјену водостаја, повлачење воде и таласе, и тако проузроковати опасност или препреку другим пловилима.

Члан 7.02 – Стајање

1. Пловила, пловећа тијела или плутајући објекти не смију стајати:
 - a) На дијеловима пловног пута гдје је стајање у правилу забрањено;
 - b) На дијеловима одређеним од стране надлежних тијела;
 - c) На дијеловима означеним знаком А.5 (Додатак 7); забрана се односи на страну пловног пута на којој је постављен знак;
 - d) Испод мостова и електричних каблова високог напона;
 - e) У уским пловним путевима или у њиховој близини у смислу члана 6.07 или у дијелу или близу дионица које би могли постати уски пловни путеви уколико би тамо стајала пловила;
 - f) На улазима или излазима из споредних пловних путева и лука;
 - g) На правцу пловидбе скела;
 - h) На правцима које користе пловила за долазак или одлазак с пристана;
 - i) На мјестима за окретање означеним знаком Е.8 (Додатак 7);
 - j) Уздуж пловила која имају знак прописан чланом 3.33 на удаљености у метрима која је означена у бијелом троуглу на том знаку;
 - k) На воденим површинама означеним знаком А.5.1 (Додатак 7) чија је ширина мјерена од знака означена у метрима на знаку;
 - l) У преткоморама преводница, осим уколико то дозволе надлежна тијела.
2. На дијеловима гдје је стајање забрањено према одредбама става 1а) до d) изнад, пловила, пловећа тијела и плутајући објекти могу стајати само на мјестима за стајање која су означена једним од знакова Е.5. до Е.7. (Додатак 7) и под условима из чланова 7.03 до 7.06 ових Правила.

Члан 7.03 – Сидрење и употреба телескопских пилона (шипова)

1. Пловила, пловећа тијела или плутајући објекти не смију сидрити:
 - a) На дијеловима пловног пута гдје је сидрење по правилу забрањено;
 - b) На дијеловима означеним знаком А.6 (Додатак 7). Забрана се тада примјењује на страну пловног пута на којој је знак постављен.
2. На дијеловима гдје је сидрење забрањено према одредбама става 1а) изнад, пловила, пловећа тијела и плутајући објекти могу сидрити једино на дијеловима пловног пута означеним знаком Е.6 (Додатак 7) и само на страни пловног пута на којој је знак постављен.
3. Надлежни орган може проширити примјену ставова 1 и 2 на телескопске пилоне (шипове).

4. У случају да се став 1 овог члана прошири на употребу шипова, на дионицама гдје је сидрење забрањено одредбама ставова 1 овог члана, пловила, пловећа тијела и плутајући објекти могу користити шипове само на дијеловима означеним знаком Е.6.1 (Додатак 7) и само на страни водног пута на којој је знак постављен.

Члан 7.04 – Везивање

1. Пловила, пловећа тијела или плутајући објекти не смију се везивати за обалу:
 - a) На дијеловима гдје је привезивање у правилу забрањено;
 - b) На дијеловима означеним знаком А.7 (Додатак 7); забрана се тада примјењује на страну пловног пута на којој је знак постављен.
2. На дионицама пловног пута гдје је везивање за обалу забрањено према одредбама става 1 а) изнад, пловила, пловећа тијела и плутајући објекти могу се везати за обалу само на дијеловима означеним знаком Е.7 (Додатак 7) и то само на страни пловног пута гдје је знак постављен.
3. Забрањено је везивати се или повлачити се уз помоћ стабала, ограда, стубова, граничног камења, стубова, металних степеница, рукохвата итд.

Члан 7.05 – Мјеста за стајање

1. На мјестима за стајање означеним знаком Е.5 (Додатак 7), пловила и пловећа тијела могу стајати само на страни водног пута гдје је знак постављен.
2. На мјестима за стајање означеним знаком Е.5.1 (Додатак 7), пловила и пловећа тијела могу стајати само на дијелу воде чија је ширина мјерена од знака наведена у метрима на знаку.
3. На мјестима за стајање означеним знаком Е.5.2 (Додатак 7), пловила и пловећа тијела могу стајати само на дијелу воде ограниченом с двије удаљености које су наведене у метрима на знаку. Ове удаљености мјере се од знака.
4. На мјестима за стајање означеним знаком Е.5.3 (Додатак 7), пловила и пловећа тијела не могу, на страни водног пута на којој је знак постављен, стајати једно поред другог у броју већем него што је назначено римским бројкама на знаку.
5. Када нема других упута, на мјестима за стајање, пловила се морају везати једно поред другог од обале према водном путу на страни водног пута на којој је знак постављен.

Члан 7.06 – Дозвола за стајање за одређене категорије пловила

1. На мјестима за стајање означеним једним од знакова Е.5.4 до Е.5.15 (Додатак 7), стајање је дозвољено само за категорије пловила за које одређени знак вриједи и само на оној страни пловног пута на којој је знак постављен.
2. На мјестима за стајање која су означена знаком В.12 (Прилог 7 ових Правила), сва пловила морају да буду спојена на обалску тачку напајања електричном енергијом како би у потпуности покрила своје потребе за енергијом док су везани. Изузеци од захтјева из претходне реченице могу бити означени допунском правоугаоном бијелом плочом постављеном испод знака В.12.
3. Став 2 не примјењује се на пловила која, иако су везана, искључиво користе снабдјеваче енергијом који не стварају буку и не испуштају плин нити загађиваче у облику честица.

Члан 7.07 – Стајање у случајевима превоза који укључују опасне материје

1. Минимална удаљеност између два пловила, потискиваних или бочних састава када стоје мора бити:
 - a) 10 m кад једно од њих има ознаку наведену у члану 3.14, ставу 1;
 - b) 50 m кад једно од њих има ознаку наведену у члану 3.14, ставу 2;
 - c) 100 m ако једно од њих истиче ознаку наведену у члану 3.14, ставу 3.

2. Обавеза из става 1а) изнад не примјењује се на:
 - a) Пловила, потискиване или бочне саставе који такође имају ове ознаке;
 - b) Пловила која немају ове ознаке, али имају одобрење или привремено одобрење издано у складу са одјељком 1.16.1 ADN-а, и у сагласности су са безбједносним захтјевима који се примјењују на пловила из члана 3.14, става 1.
3. Надлежна тијела могу учинити изузећа у односу на стајање у посебним случајевима.

Члан 7.08 – Стража и надзор

1. Пловила која стоје у пловном путу морају непрекидно имати оперативну службу страже.
2. Стража мора да се непрекидно успостави на пловилима и саставима који стоје, који истичу ознаке наведене у члану 3.14. Међутим, надлежна тијела могу изузети од ове обавезе пловила која стоје у лучким базенима.
3. Стража мора да се непрестано држи на:
 - a) Пловилима која стоје и која носе идентификациону ознаку прописану у члану 2.06 ових Правила;
 - b) Путничким пловилима све док су на њима путници.
4. Ефикасну стражу обезбјеђује члан посаде који:
 - a) За пловила из става 3 а) овог члана, посједује свједочанство о оспособљености за стручњака за LNG,
 - b) За пловила из става 2 овог члана, свједочанство о посебној оспособљености из ADN-а.
5. Нема потребе држати стражу на пловилима са идентификационом ознаком прописаном у члану 2.06, која стоје ако:
 - a) Се на броду LNG не троши као гориво;
 - b) Се оперативни подаци LNG система пловила надзиру даљински;
 - c) Пловило под надзором држи особа способна да брзо дјелује, ако се укаже потреба.
6. Стража која се држи на једном пловилу у складу са ставовима 1 и 2 овог члана може да буде одговорна за стражу на неколико других пловила из ових ставова само у случају када су пловила груписана на такав начин да је осигуран безбједан прелаз с једног на остала пловила у групи.
7. Сва друга пловила, пловећа тијела и плутајући објекти који стоје морају бити под надзором особе која је у стању брзо дјеловати када се укаже потреба, осим уколико је такав надзор непотребан обзиром на локалне прилике или ако су их надлежна тијела ослободила те обавезе.
8. Кад пловило нема заповједника, за успостављање страже или надзора одговоран је бродар, а у случајевима кад бродара није могуће утврдити, одговоран је власник пловила.

Поглавље 8 СИГНАЛИЗАЦИЈА, И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ И БЕЗБЈЕДНОСТ

Члан 8.01 – Знак „Не прилази“

1. У случају инцидента или несрећа које могу резултирати цурењем опасних материја које се превозе, знак „Не прилази“ мора бити истакнут на пловилима која имају ознаке наведене у ставовима 1, 2 и 3 члана 3.14, уколико посада не може спријечити присутну опасност по људски живот или пловидбу.

Ова одредба не односи се на потиснице и остала пловила без моторног погона. Међутим, ако су дио састава, знак „Не прилази“ мора бити истакнут на пловилу на коме се налази заповједник састава.

2. Знак „Не прилази“ састоји се од звучног сигнала и свјетлосног сигнала. Звучни сигнал се састоји од једног кратког и једног дугог звука који се непрекидно понављају најмање 15 минута.

Свјетлосни сигнал, из члана 4.01, става 2, мора се давати истовремено са звучним сигналом.

Након активирања, знак „Не прилази“ се мора аутоматски емитирати; контролни уређај се мора поставити тако да онемогућује ненамјерно активирање знака.

3. Пловила која опазе знак „Не прилази“ морају предузети све могуће мјере да спријече опасност која им пријети. Прецизније, та ће пловила:

- a) Уколико се крећу према опасном подручју, држати се што је могуће даље од њега и, по потреби, скренути.
- b) Уколико су прошла опасно подручје, наставити пловити највећом могућом брзином.

4. На пловилима наведеним у ставу 3 изнад, одмах је неопходно:

- a) Затворити све прозоре и отворе с спољне стране;
- b) Угасити сваки незаштићена пламен и гола свјетла;
- c) Престати пушити;
- d) Зауставити сва непотребна помоћна постројења;
- e) Избјегавати изазивање искре.

Ако се пловило не креће, сви мотори и помоћни стројеви који још раде, морају да се зауставе или искључе.

5. Став 4 примјењује се и на пловила које стоје у близини опасног подручја. Након што опазе знак „Не прилази“, посада ће, по потреби, напустити таква пловила.

6. Приликом извођења радњи наведених у ставовима 3 до 5, треба узети у обзир смјер кретања водене струје и вјетра.

7. Пловила такође морају предузимати радње прописане ставовима 3 до 6 изнад и у случају када се знак „Не прилази“ емитује с обале.

8. Заповједници који приме сигнал „Не прилази“ морају учинити све што је у њиховој моћи да о томе, без одлагања, обавијесте најближе надлежно тијело.

Члан 8.02 – Обавеза пријављивања

1. Прије уласка на подручја сектора, саобраћајних контролних станица, саобраћајних центара и преводница, одређених од стране надлежних тијела и евентуално означених знаком В.11 из Додатка 7 ових Правила, који може бити допуњен допунским знаком на коме пише „Reporting requirement“, заповједници сљедећих пловила и састава морају најавити своју присутност на одређеном радио каналу:

- a) Пловила и састава који превозе опасне терете у складу с одредбама ADN-а;
- b) Пловила која превозе више од 20 контејнера;

- c) Пловила дужа од 110 m
 - d) Кабинска путничких пловила;
 - e) Поморских пловила, осим пловила за рекреацију;
 - f) Пловила са LNG системом;
 - g) Специјалних превоза наведених у члану 1.21;
 - h) Осталих пловила и састава за које то захтијевају надлежна тијела.
2. Заповједници поменути у ставу 1 обавезни су дојавити сљедеће податке:
- a) Врсту пловила или састава и за саставе врсту свих пловила у саставу;
 - b) Име пловила;
 - c) Позицију и смјер пловидбе;
 - d) Јединствени идентификациони број пловила или званични број, а за саставе свих пловила у саставу; за поморска пловила: ИМО број;
 - e) Максималну носивост, а за саставе носивост свих пловила у саставу; за поморска пловила: носивост;
 - f) Дужину и ширину пловила а за саставе дужину и ширину састава и свих пловила у саставу;
 - g) Газ (само по посебном захтјеву);
 - h) Руту путовања са назначеним лукама испловљења и одредишта;
 - i) Луку утовара;
 - j) Луку истовара;
 - k) Врсту и количину терета (за опасне терете: како се захтијева према 5.4.1.1.1 а) до d) и f) и 5.4.1.2.1 а) ADN-у за превоз у расутом стању или паковањима или према 5.4.1.1.2 а) до e) ADN-у за превоз у танкерима);
 - l) Сигнализацију потребну за превоз опасног терета;
 - m) Број укрцаних особа;
 - n) Број укрцаних контејнера, према њиховој величини и стању утовара (пуни или празни) и одговарајућем положају контејнера према плану слагања терета и њиховом типу;
 - o) Идентификациони број сваког контејнера накрцаног са опасним материјама.
3. Подаци из става 2 изнад, осим оних под c) и h), могу се пријавити надлежном тијелу путем других средстава или особа писаним путем, телефоном или електронским путем. У свим случајевима, заповједник мора да најави улазак и излазак пловила или састава из сектора на којем се захтијева најав.
4. Кад заповједник пловила или друга служба или особа пријављује електронским путем:
- a) Извјештај се израђује у складу са Међународним стандардом за електронско извјештавање бродова у унутрашњој пловидби;
 - b) Без обзира на горњи став 2 а), мора се навести тип пловила или конвоја према стандарду наведеном у подставу а).
5. Надлежно тијело може захтијевати да се извјештај из става 2 изнад, сем података у подставовима c) i g), пошаље електронским путем за сљедеће:
- a) Састави и пловила са укрцаним контејнерима;
 - b) Састави и пловила с најмање једним пловилом намијењеним за превоз робе у уграђеним танковима, сем за пловила за снабдијевање и пловила намијењена за одвајање уља како је дефинисано у ставу 1.2.1. ADN -а.
6. Када је, у сектору из става 1 овог члана на коме се захтијева најав, пловидба прекинута више од два сата, заповједник је дужан да пријави почетак и завршетак прекида.
7. Када дође до промјене података из става 2 изнад, за вријеме пловидбе кроз сектор на ком се захтијева најав, надлежна тијела морају бити о томе одмах обавијештена. Промјена података мора да се пријави радиотелефоном или на начин како то захтијевају надлежна тијела.

8. Надлежна тијела не смију наведене податке преносити трећим странама уз изузетак сусједних надлежних тијела на рути пловила. Међутим, у случају незгоде, надлежно тијело смије дати податке потребне за хитне акције спасавања службама за хитне операције.

9. Надлежно тијело може да одреди обавезу пријављивања и одреди садржај пријаве за пловила за снабдијевање и пловила намијењена за одвајање уља како је дефинисано у ставу 1.2.1. ADN-а, као и за излетничка пловила.

Члан 8.03 – Безбједност на пловилима која користе LNG као гориво

1. Прије почетка снабдијевања LNG горивом, заповједник пловила на које се крца гориво мора бити сигуран да је:

- a) Потребна противпожарна опрема спремна за употребу у сваком тренутку; и
- b) Потребна опрема за евакуацију особа на пловилу постављена између пловила и пристана.

2. Током снабдијевања LNG горивом, сви улази или отвори простора који су доступни с палубе и сви отвори простора окренути према вани морају остати затворени. Ова одредба се не односи на:

- a) Усисе ваздуха мотора који су у погону;
- b) Отворе за вентилацију моторних простора док мотори раде;
- c) Улазе ваздуха у просторије опремљене системом надпритиска; и
- d) Улазе ваздуха у климатизационе инсталације ако су ти отвори опремљени системом за детекцију гаса.

Ти улази и отвори се отварају само кад је то потребно и кратко вријеме, уз допуштење заповједника пловила.

3. Током снабдијевања LNG горивом, заповједник пловила ће у сваком тренутку осигурати поштивање забране пушења на пловилу и у зони снабдијевања. Забрана пушења односи се и на електронске цигарете и друге сличне уређаје. Ова забрана пушења не односи се на просторе за смјештај особа или кормиларницу, под условом да су њихови прозори, врата, кровни прозори и отвори затворени.

4. Након што је снабдијевање LNG горивом довршено, све просторије доступне са палубе морају да се провјетре.

Поглавље 9
Намјерно изостављено

Поглавље 10 СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА ВОДЕ И УКЛАЊАЊЕ ОТПАДА С ПЛОВИЛА

Члан 10.01 – Дефиниције

За потребе овог поглавља, наведени изрази имају сљедеће значење:

1. Општи изрази:

- a) “отпад настао на пловилу”: материје или предмети дефинисани у тачкама од b) до h) овог члана, које ималац уклања или их намјерава уклонити или их је дужан уклонити;
- b) “отпад настао коришћењем пловила”: отпад и отпадна вода настали на пловилу коришћењем и одржавањем пловила, укључујући зауљен и мастан отпад и други отпад настао коришћењем пловила;
- c) “зауљен и мастан отпад настао коришћењем пловила”: коришћено уље, каљужна вода или други зауљен и мастан отпад попут коришћеног мазива, употријебљених филтера, употријебљених крпа и посуда и паковања за такав отпад;
- d) “коришћено уље”: коришћено уље или друга једнократна уља из мотора, ланчаника и хидрауличне опреме;
- e) “каљужна вода”: зауљена вода каљужа моторних простора, пикова, кофердама, простора унутар двоструке оплате или бочних структурних одјељака;
- f) “коришћено мазиво”: употријебљено мазиво сакупљено приликом његовог цурења из мазалица, лежајева и инсталација за подмазивање и друга мазива која нису за поновну употребу;
- g) “остали отпад настао коришћењем пловила”: отпадна санитарна вода, кућани отпад, талог, жидак муљ и други посебан отпад дефинисан ставом 2. испод;
- h) “отпад у вези с теретом”: отпад и отпадна вода који настају на пловилу у вези с теретом; резидуални терет и остаци након руковања теретом дефинисани у тачкама i) до j) испод нису укључени у ову категорију;
- i) “резидуални терет”: текући терет који заостаје у теретним танковима или теретним цјевоводима након истовара без коришћења система додатног пражњења у складу с ADN-ом, као и сухи терет који заостаје у складиштима након истовара прије него што се употребе метле или механичке чистилице или усисни уређаји;
- j) “остаци након руковања теретом”: терет који пада на пловило изван складишта приликом руковања теретом;
- k) “прихватне станице”: пловило, плутајући објекат или објекат на копну одобрени од стране тијела надлежних за прикупљање отпада насталог на пловилима;
- l) „станција за снабдијевање горивом“: инсталација или пловило за опскрбу пловила течним горивима и/или уљем за подмазивање.

2. Остали појмови:

- a) “кућни отпад”: бродски органски и аноргански отпад те остаци хране настали коришћењем пловила, осим компоненти осталих типова отпада дефинисаних у члану 10.01 изнад;
- b) “талог”: остаци који настају на пловилу приликом рада постројења за прочишћавање отпадних вода на пловилу,
- c) “жидак муљ”: мјешавина остатака терета с остатком воде за прање, хрђе или блата, без обзира је ли прикладна или неприкладна за испумпавање;
- d) “остали посебан отпад”: отпад настао приликом коришћења пловила, изузимајући зауљен и мастан отпад као и отпад обухваћен тачкама a) до d) изнад.

Члан 10.02 – Обавеза поштивања регионалних прописа

Када се примјењују одредбе садржане у овом поглављу, морају се примијенити и одредбе о заштити вода и збрињавању отпада на снази за тај пловни пут.

Члан 10.03 – Општа обавеза опреза

Заповједник, остали чланови посаде и остале особе које се налазе на пловилу, обавезне су посвећивати сву пажњу какву налаже поједина ситуација како би се избјегло загађење водног пута, те максимално ограничила количина отпада и отпадне воде на пловилу те, колико је то могуће, избјегло мијешање различитих категорија отпада на пловилу.

Члан 10.04 – Забрана испуштања и избацивања отпада

1. Забрањено је избацивати, испуштати или пуштати да цуре с пловила у водни пут зауљен или мастан отпад настао коришћењем пловила, нити жидак муљ, кућни отпад, талог или остали посебан отпад, дијелови терета или отпад у вези с теретом.
2. Изузећа од ове забране допуштена су само ако су у складу с одредбама о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима, а које су на снази за тај водни пут.
3. Не доводећи у питање одредбе о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима, које су на снази на тај водни пут, у случају акцидентног испуштања отпада споменутог у ставу 1 изнад или пријетње од таквог испуштања, заповједник мора без одгађања о томе извјестити најближе надлежно тијело и, уколико је могуће, пловила која се налазе у близини мјеста испуштања, наводећи при томе што је могуће прецизније положај, количину и врсту отпада те предузете мјере.

Члан 10.05 – Прикупљање и обрада отпада на пловилима

1. Заповједник мора на пловилу осигурати одвојено сакупљање отпада из члана 10.04 става 1 изнад, не укључујући никакве дијелове терета или отпада у вези с теретом, у за ту сврху намијењене спремнике те сакупљање каљужних вода у каљуже стројарница. Спремници на броду морају бити тако постављени да се олакша благовремено утврђивање и санирање било каквог цурења њиховог садржаја.
2. Забрањено је:
 - a) Коришћење покретних резервоара постављених на палубу ради прикупљања коришћеног уља;
 - b) Спаљивати отпад на пловилу;
 - c) Убацивати у каљуже моторних простора производа за чишћење који отапају уље или мазиво или који у додиру с њима стварају емулзије, осим производа који не отежавају прочишћавање каљужних вода на прихватним станицама.

Члан 10.06 – Књига о уљима, одлагање у прихватним станицама

1. Сва моторна пловила, изузев чамаца, чији су главни или помоћни мотори, изузев сидрених витала, мотори са унутрашњим сагоријевањем, морају стално имати важећу Књигу о уљима, издату од стране надлежног тијела и у складу с обрасцем из Додатка 9. Након обнављања, претходна књига мора се чувати на пловилу најмање 6 мјесеци након последњег уноса. Изузећа су допуштена само ако су у складу с одредбама о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима које су на снази за тај водни пут.
2. Зауљен и мастан отпад настао коришћењем пловила, жидак муљ и остали посебан отпад мора се предати, уз писмену потврду пријема, прихватним станицама у правилним размацима, зависно од стања и коришћења пловила. Та потврда се састоји од билешке коју прихватне станице уносе у Књигу о уљима.

3. Свако пловило које има друге документе везано за предају отпада насталог коришћењем пловила, мора бити у стању да докаже, помоћу других докумената, да је отпад предат. Доказом у том смислу сматра се и Књига о уљима прописана Међународном конвенцијом о спречавању загађења на мору (MARPOL 73/78).

5. Кућни отпад и талог морају се предати прихватним станицама посебно одређеним за ту сврху.

Члан 10.07 – Обавеза опреза током поступака снабдијевања горивом

1. Моторна пловила, изузев чамаца, морају да за потребе снабдијевања горивом користе пловила за снабдијевање, станице за снабдијевање или ауто-цистерне посебно одређене од стране надлежних тијела.

2. Током поступака снабдијевања који укључују гориво или мазиво, заповједник мора осигурати да се:

- a) цијеви и пријема пријемног пловила, током цијелог поступка пуњења, не напрежу;
- b) количина која треба да се уточи налази унутар ознака које се могу прочитати на показивачу капацитета резервоара;
- c) при појединачном пуњењу резервоара, затворе вентили на цијевоводу који повезује те резервоаре;
- d) поступак пуњења надзире; и
- e) резервоари горива током пуњења заштите од цурења помоћу одговарајућих техничких уређаја на броду који се уписују у тачку 52 бродског свједочанства, уколико је примјењиво. Ако се гориво преузима на станици за снабдијевање с њеним сопственим техничким уређајима за спречавање излијевања горива на брод током пуњења, ови захтјеви за опремом више се не примјењују.

3. Заповједник мора такође осигурати да су прије започињања поступка пуњења, одговорна особа станице за снабдијевање, или аутоцистерне и члан посаде пловила задужен за поступак пуњења испунили и потписали контролни лист (у два примјерка) и заједнички утврдили:

- a) да је аутоматски уређај за искључивање (ако постоји) у исправном стању;
- b) да је начин комуникације сигуран и непосредан;
- c) количину која се претаче у сваки резервоар и брзину пуњења, посебно у погледу могућих проблема с вентилационим системом резервоара;
- d) редослијед пуњења spremника;
- e) брзину пловидбе ако се пуњење одвија током пловидбе.

4. Заповједник и одговорна особа станице за снабдијевање, пловила за снабдијевање или аутоцистерне овлашћени су да започну поступак пуњења тек након што је постигнут договор о тачкама наведеним у ставу 3 изнад.

5. Одговорна особа станице за снабдијевање, пловила за снабдијевање или аутоцистерне мора одмах прекинути пуњење ако одговорна особа на пловилу које се снабдијева напушта мјесто пуњења или ако више није гарантован сигуран и непосредан начин комуникације.

6. Контролни лист мора бити похрањен најмање шест мјесеци на снабдјеженом пловилу те у станици за снабдијевање, на пловилу за снабдијевање или на аутоцистерни. Надлежно тијело има овласти да прегледа контролне листове.

Члан 10.07bis – Обавеза опреза током снабдијевања LNG горивом

1. Одредбе члана 10.07. ставови 2 b), 2 c), 3 a) и 3 e), не примјењују се током снабдијевања LNG горивом.

2. Снабдијевање LNG горивом није дозвољено за вријеме пловидбе, током претовара робе или током укрцаја и искрцаја путника.

3. Снабдијевање LNG горивом смије да се изводи само на мјестима која одреди надлежно тијело.
4. Само чланови посаде пловила које се снабдијева LNG горивом, особље станице за снабдијевање горивом и особе које су добиле овлашћење надлежног тијела могу да буду присутне у зони снабдијевања LNG горивом.
5. Прије почетка снабдијевања LNG горивом заповједник пловила које се снабдијева мора да осигура да:
 - a) пловило које се снабдијева привезано је на такав начин да каблови, посебно електрични каблови, спојеви за уземљење и цријева, не подлијежу вучном напрезању те да у хитним случајевима пловило може брзо да се одведе;
 - b) контролна листа за снабдијевање LNG горивом за пловила са идентификационом ознаком прописаном у члану 2.06 буде попуњена и потписана од стране заповједника или особе одговорне за станицу за снабдијевање горивом и да постоји позитиван одговор на сва питања која се у листи налазе. Питања која нису релевантна за поједино снабдијевање потребно је прецртати. Ако позитиван одговор на сва питања није могућ, снабдијевање је дозвољено само уз сагласност надлежног тијела;
 - c) су прибављена сва потребна овлашћења.
6. Контролна листа из става 5 b) овог члана мора да се:
 - d) испуни у два примјерка;
 - e) сачини на барем једном језику који разумију особе наведене у ставу 5 b) овог члана; и
 - f) чувају на пловилу најмање три мјесеца.
7. Током снабдијевања LNG горивом, заповједник пловила мора у сваком моменту да осигура да:
 - a) се предузимају све мјере како би се избјегло цурење LNG -а;
 - b) притисак и температура у резервоару LNG горива остане унутар нормалних радних граница;
 - c) степен напуњености LNG-а у spremnicima за гориво остане унутар дозвољених граница;
 - d) се предузимају мјере за уземљење пловила које се снабдијева и станице за снабдијевање у складу са методом предвиђеном у упутама за рад.
8. Током снабдијевања LNG горивом:
 - a) уз идентификациону ознаку прописану у члану 2.06, пловило које се снабдијева мора да показује знак који је видљив другим пловилима и који прописује да је забрањено стајање на удаљености мањој од 10 m од пловила које се снабдијева, у складу с чланом 3.33 ових Правила. Страница знака мора да буде дугачка најмање 60 cm;
 - b) уз идентификациону ознаку прописану у члану 2.06, пловило које се снабдијева мора на мјесту видљивом за друга пловила да има знак А.9 који упозорава друга пловила да не стварају таласе (Прилог 7). Најдужа страница знака мора да буде дугачка најмање 60 cm;
 - c) ноћу знакови морају да буду освијетљени тако да обезбјеђују видљивост са обе стране пловила.
9. Након завршетка снабдијевања LNG горивом потребно је предузети сљедеће кораке:
 - a) цријева за снабдијевање LNG горивом морају да се испразне све до резервоара за LNG гориво;
 - b) вентили за заустављање морају да буду затворени а цријева и каблови који спајају пловило са станицом за снабдијевање морају да се одвоје;
 - c) надлежно тијело мора да се обавијести о завршетку снабдијевања LNG горивом.

Члан 10.08 – Прикупљање, одлагање и прихвата отпада у вези с теретом

1. Сва пловила морају имати за сваку операцију истовара ваљану потврду о предаји у

складу с обрасцем из, за тај водни пут, важећих одредаба о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима. Ако овим одредбама није другачије утврђено, потврда се мора чувати на пловилу најмање шест мјесеци од датума издавања. Осим на пловилу, ако се ради о пловилу без посаде, превозник може држати потврду о истовару и на другом мјесту.

2. Став 1 не односи се на пловила која су по свом типу и дизајну прикладна и користе се за:
- a) превоз контејнера;
 - b) превоз мобилног терета (ro-ro), расутог и тешког терета и гломазне опреме;
 - c) испоруку горива, воде за пиће и бродских залиха пловилима на мору и унутрашњим водним путевима (пловила за снабдијевање);
 - d) прикупљање зауљеног и масног отпада с пловила на мору и унутрашњим пловним путевима;
 - e) превоз течних гасова (ADN тип G);
 - f) превоз течног сумпора (на 180°C), цементног праха, летећег пепела и упоредивог терета који се превози као расути терет или терет погодан за пумпање, користећи одговарајући и намјенски систем за утовар, истовар и складиштење терета на пловилу;
 - g) превоз пијеска, шљунка или избагерованог материјала од мјеста ископа до мјеста истовара ако је дотично пловило изграђено и опремљено само за такав превоз.

Ово се примјењује само када је дотично пловило заиста превезло само напријед наведене терете или терет, и то као последњи терет.

Ова одредба се не примјењује на превоз мјешовитог терета таквим пловилима.

Члан 10.09 – Бојење и вањско чишћење пловила

1. Забрањено је премазивање пловила уљем или чишћење спољног дијела пловила с производима чије је испуштање у воду забрањено.
2. Забрањена је употреба препарата против обрастања који садрже једну или више наведених материја:
 - a) једињења живе;
 - b) једињења арсена;
 - c) органска једињења која се употребљавају као биоциди;
 - d) хексахлорициклохексан.

Као привремена мјера, до потпуног уклањања и замјене средстава против обрастања која садрже напријед назначене материје, дозвољава се примјена премаза на трупцу пловила који ће спријечити улазак у воду напријед назначених материја из средстава против обрастања а које се налази испод тог премаза.

Поглавље 11

ДОПУНСКА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА

А СЕКТОР “УШЋЕ САВЕ”

Члан 11.01 – Дефиниције

Сектор “Ушће Саве” подразумијева водни пут од ркм 0 до ркм 11. Пловни пут на овом дијелу водног пута ријеке Саве широк је 75 m и дефинисан је са својом осом, те лијевом и десном ивицом пловног пута. Пловни пут је обиљежен ознакама на води, на обали и на мостовима.

Члан 11.02 – Пловидба

1. Пловила и састави, изузев чамаца, за пловидбу морају да користе пловни пут и не смију да се крећу брзинама мањим од 6 km/h и већим од 15 km/h у односу на обалу.
2. Чамци који се крећу брзинама већим од 15 km/h у односу на обалу за пловидбу морају да користе искључиво пловни пут, уз ограничење брзине, максимално до 25 km/h у односу на обалу и то на начин да својим кретањем не угрожавају безбједност пловидбе на пловном путу.
3. Чамци који се крећу брзином од 15 km/h и мањом у односу на обалу за пловидбу морају да користе дио водног пута изван пловног пута уз лијеву и десну обалу водног пута, осим на дијелу водног пута уз десну обалу на сектору од ркм 0 до ркм, 3+200 и уз лијеву обалу од ркм 9 до ркм 11.
4. Пролазак чамаца из става 3 кроз пловни пут мора да се изведе у најкраћем могућем року и само након што се увјере да им кретање других пловила омогућава да то учине без опасности и да иста не морају да нагло мијењају свој курс и брзину.

Члан 11.03 – Састави

Ограничава се величина састава на сектору Ушће Саве, тако да:

а) у низводној пловидби смију да плове:

- потискивани састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, чије димензије не прелазе 33 m у ширину и 120 m у дужину;
- потискивани састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину;
- тегљени састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 33 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120m у дужину.

б) у узводној пловидби смију да плове:

- потискивани састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 200 m у дужину;
- потискивани састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину;
- тегљени састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и два попречна реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 23 m;

- тегљени састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 23 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину.

Члан 11.04 – Сусретање и претицање

1. На пловном путу од ркм 0+400 до ркм 3+200 забрањено је свако сусретање и претицање осим чамцима који се крећу брзином већом од 15 km/h у односу на обалу.
2. Сва пловила и састави на пловном путу који се крећу узводно обавезни су да сачекају завршетак пролаза пловила и састава који се крећу низводно који су започели маневар пролаза кроз стари жељезнички мост на ркм 2+700, на дијелу водног пута од ркм 0+200 до ркм 0+400 ближе лијевој обали.

Члан 11.05 – Окретање

1. Путничка пловила чија укупна дужина не прелази 110 m морају се окретати на означеном мјесту на ркм 0+900. Путничка пловила укупне дужине 110 m и више морају се окретати на ркм 0+200.
2. Пловила те састави чија укупна дужина не прелази 140 m морају да се окрећу на сектору од ркм 3+400 до ркм 3+700.

Члан 11.06 – Стајање и сидрење

1. Стајање и сидрење пловила и састава, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, забрањено је на сектору Ушће Саве.
2. Стајање и сидрење пловила и састава, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, изузев чамаца, дозвољено је искључиво од rkm 9 до ркм 10+300 изван пловног пута уз лијеву обалу (препоручено мјесто за стајање).
3. Стајање и сидрење чамаца дозвољено је искључиво изван пловног пута од ркм 5 до ркм 11 уз десну обалу и то само дању.

Члан 11.07 – Остала правила

1. Забрањена је пловидба за сва пловила, изузев јавних пловила, на сектору Ушће Саве, када је водостај на водомјерној станици Београд +600 i više.
2. Пловидба једрилица на сектору Ушће Саве дозвољена је само на дијеловима водног пута одобреним од стране надлежних тијела.
3. Забрањена је пловидба за сва пловила, осим чамаца, рукавцем ријеке Саве између аде Међице и аде Велика Циганлија.
4. Забрањено је стварање таласа који могу да угрозе обалску инфраструктуру, пловила и друге објекте уз обалу.
5. У ситуацији када су на међународном путничком пристану (ркм 0+700) привезана три пловила у једном попречном реду, при водостају на водомјерној станици Београд +250 и више, средње пловило је дужно да има оборено прамчано сидро.
6. Забрањено је путничким пловилима са укрцаним путницима да плове као дио било које врсте састава.

7. Пловила и састави, осим чамаца, који испловљавају из Бежанијског зимовника ркм 2+900 са намјером даље пловидбе низводно, маневар испловљења изводе на начин да најкраћим безбједним путем уплове у пловни пут и плове узводно до окретнице на ркм 3+500 те након окрета наставе низводну пловидбу. Наведени маневар мора да буде попраћен најавом путем VHF радио станице на каналу 16 (156,8 Mhz) као и прописаним звучним сигнаlima.

8. Сва пловила која плове у пловном путу, а која су дужна да буду опремљена са радиотелефонским уређајем у складу са чланом 4.04 став 2. ових Правила, морају да путем истог канала 16 (156,8 MHz) доласком на ркм 0, ркм 3, ркм 7 и ркм 11 јаве сљедеће податке:

- a) име или ознаку пловила
- b) састав и величину састава
- c) позицију
- d) смјер и брзину пловидбе

9. Пловила из става 8 морају да на каналу 16 (156,8 Mhz) најаве намјеру и даљи смјер пловидбе приликом испловљења или упловљења у ријеку Саву, са и на сидриште, са и на пристане, из и у Бежанијски и Чукарички рукавац, као и приликом сваког сусретања и претицања.

В. СЕКТОР „ГОРЊА САВА“

Члан 11.08 – Дефиниција

Сектор “Горња Сава” подразумијева водни пут од ркм 514 до ркм 594.

Члан 11.09 – Забрана пловидбе

Забрањена је пловидба за сва пловила изузев јавних пловила на сектору Горња Сава како слиједи:

- a) од ркм 594 до ркм 550 када је водостај на водомјерној станици Црнац +710 и виши;
- b) од ркм 550 до ркм 514 када је водостај на водомјерној станици Јасеновац +820 и виши.

Додатно на став 1:

Низводна пловидба ноћу забрањена је за сва пловила и саставе, осим за чамце.

Члан 11.10 – Састави

1. Када је на водомјерној станици Црнац водостај -50 или нижи, а на водомјерној станици Јасеновац водостај +100 или нижи, ограничава се величина састава и пловила на сектору Горња Сава, тако да:

- a) у низводној пловидби смију да плове:
 - потискивани састави чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
 - тегљени састави који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 24 m;
 - бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 100 m у дужину;
 - пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
 - пловила са прамчаним поривником, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;
- b) у узводној пловидби смију да плове:

- потискивани састави чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
- тегљени састави који се састоје од тегљача и два попречна реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 24 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 105 m у дужину;
- пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
- пловила са прамчаним поривником, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;

2. Када је на водомјерној станици Црнац водостај виши од -50, а на водомјерној станици Јасеновац водостај виши од +100, ограничава се на сектору Горња Сава величина састава и пловила тако да:

- у низводној пловидби смију да плове:
 - потискивани састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 110 m у дужину;
 - тегљени састави који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 36 m;
 - бочни састав чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 115 m у дужину;
 - пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину.
- У узводној пловидби смију да плове:
 - потискивани састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 110 m у дужину;
 - тегљени састави који се састоје од тегљача и три попречна реда пловила у тегљу чија ширина не прелази 24 m;
 - бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 115 m у дужину;
 - пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину.

С. СЕКТОР „КУПА“

Члан 11.11 – Дефиниција

Сектор „Купа“ подразумијева водни пут на ријеци Купи од ркм 0 до ркм 5

Члан 11.12 – Забрана пловидбе

Забрањена је пловидба за сва пловила, изузев јавних пловила на сектору Купа када је водостај на водомјерној станици Црнац +710 и виши.

Додатно на став 1:

низводна пловидба ноћу забрањена је, без посебне дозволе надлежне лучке капетаније, за сва пловила и саставе осим за чамце.

Члан 11.13 – Величина састава

Ограничава се величина састава и пловила на сектору Купа, тако да на сектору смију да плове:

- потискивани састави, бочни састави и пловила, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;

Поглавље 12 РИЈЕЧНИ НАДЗОР

Члан 12.01 – Опште одредбе

У овом поглављу:

- (a) Израз „надлежно тијело” означава тијело надлежно за надзор безбједности пловидбе.
- (b) Израз „пловидбена незгода” означава ванредни догађај на водним путевима из члана 1.00 ових Правила, настао у пловидби или при коришћењу пловила, водног пута или објеката на њему при чему је дошло до људских жртава или тјелесних повреда, материјалне штете или загађења.
- (c) Израз „ријечни надзор” означава скуп радњи и мјера које предузима надлежно тијело са циљем контроле поштовања важећих прописа и регулисања пловидбе и то нарочито надзора и контроле поштовања правила пловидбе, техничких захтјева који се односе на пловила, правила за превоз опасних материја, као и правила која се односе на заштиту објеката безбједности пловидбе (регулационе грађевине, пловидбени знакови), лучких грађевина и заштиту животне средине.

Члан 12.02 – Спровођење ријечног надзора

1. Ријечни надзор обавља се без дискриминације у погледу националне припадности пловила, луке поласка, односно одређишта или по било ком другом основу.
2. Ријечни надзор спроводе надлежна тијела Страна на свом државном подручју.
3. На дијеловима водних путева гдје обале припадају двјема различитим Странама ријечни надзор обавља се у складу са споразумима између те двије Стране.
4. Након извршеног надзора, надлежно тијело које је извршило надзор сачињава записник у складу са националним прописима, који треба да садржава податке наведене у Додатку 11 ових Правила. Један примјерак записника доставља се предметној Страни.

Члан 12.03 – Надзор код пловидбених незгода

1. Надлежна тијела дужна су да неодложно пруже помоћ пловилима која се налазе у опасности и у ту сврху имају право да ангажују било које пловило које се налази у близини пловила ком је потребна помоћ. На дијелу водног пута гдје обале припадају двјема различитим Странама, у случају пловидбене незгоде дозвољава се да јавна пловила једне Стране, на позив заповједника пловила које је у опасности, уплове на државно подручје друге Стране ради спашавања пловила и посаде као и превозења спасилачких екипа, уз претходну најаву најближем надлежном тијелу, царинском тијелу и тијелу за надзор државне границе друге Стране.
2. Заповједник пловила које је доживјело пловидбену незгоду дужан је да одмах о томе обавијести најближе надлежно тијело. На дијелу водног пута гдје обале припадају двјема различитим Странама, заповједник пловила које је доживјело пловидбену незгоду дужан је да о томе обавијести најближе надлежно тијело, независно од Стране у којој се то тијело налази. Надлежно тијело које је примило обавјест дужно је да о томе извјести надлежно тијело друге Стране које је надлежно за безбједност пловидбе на дијелу водног пута гдје се пловидбена незгода догодила.
3. Испитивања пловидбених незгода на водном путу спроводе надлежна тијела Страна на свом државном подручју. Независно од става 2. уколико се пловидбена незгода десила на

дијелу водног пута гдје обале припадају двјема различитим Странама, испитивање пловидбене незгоде спроводе надлежна тијела обје стране, заједнички на начин одређен споразумом између те двије Стране.

4. Испитивање пловидбене незгоде мора да се спроведе у најкраћем могућем року и не смије да има за посљедицу неоправдано задржавање пловила или чланова посаде.

5. Надлежна тијела дужна су да заинтересованим Странама доставе коначан записник.

Додатак 1
КАРАКТЕРИСТИЧНА СЛОВА ИЛИ ГРУПА СЛОВА ЗЕМЉЕ ЛУКЕ
УПИСА ИЛИ МЈЕСТА РЕГИСТРАЦИЈЕ

АУСТРИЈА	A	МАЛТА	MLT
БЈЕЛОРУСИЈА	BY	ХОЛАНДИЈА	N
БЕЛГИЈА	B	НОРВЕШКА	NO
БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА	BIH	ПОЉСКА	PL
БУГАРСКА	BG	ПОРТУГАЛ	P
ХРВАТСКА	HR	РЕПУБЛИКА МОЛДАВИЈА	MD
ЧЕШКА РЕПУБЛИКА	CZ	РУМУНИЈА	R
ФИНСКА	FI	РУСКА ФЕДЕРАЦИЈА	RUS
ФРАНЦУСКА	F	СРБИЈА	SRB
ЊЕМАЧКА	D	СЛОВАЧКА	SK
МАЂАРСКА	HU	СЛОВЕНИЈА	SLO
ИТАЛИЈА	I	ШВЕДСКА	SE
ЛИТВАНИЈА	LT	ШВАЈЦАРСКА	CH
ЛУКСЕМБУРГ	L	УКРАЈИНА	UA

Додатак 2

ЉЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛИМА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

1. Љествице газа морају бити подијељене на јединице које нису веће од једног дециметра, почевши од линије уроњења празног пловила до линије максимално дозвољеног уроњења у облику јасно видљивих трака обојених наизмјенично у двије различите боје.

Подјела мора бити означена обојеним бројевима поред љествице, удаљеним не више од 5 дециметара и изнад ознаке на коју се односи; градирање љествице газа мора се обиљежити издубљеним, урезаним или завареним ознакама.

2. Ако пловило има баждарске љествице у складу с одредбама става 1 изнад, те љествице могу да замијене љествице газа.

Додатак 3 ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА

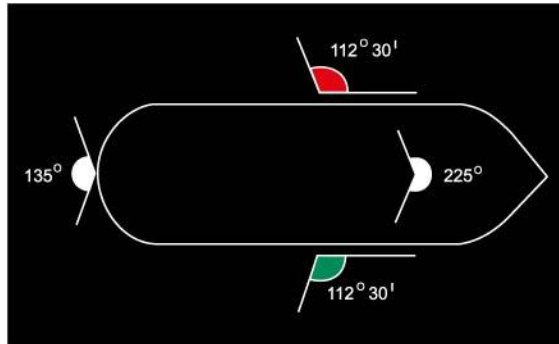
I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- 1.1 Сљедећи цртежи односе се на визуелне сигнале (обилежавање) на пловилу прописане члановима Поглавља 3 CEVNI-а.
- 1.2 Наведени цртежи имају само информативни карактер; треба се оријентисати према тексту одредби који се једино сматра мјеродавним.

Што се тиче додатног обилежавања које може бити прописано, цртежи приказују:


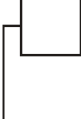
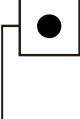


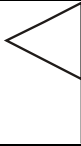




- или само додатно обилежавање; или
- ако је то потребно ради јасноће, истовермено основно обилежавање (или једна од могућих варијанти основног обилежавања) и додатно обилежавање.

Објашњења испод цртежа односе се само на додатно обилежавање.

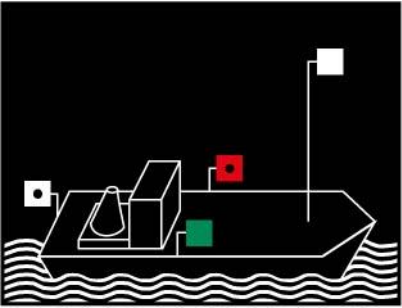
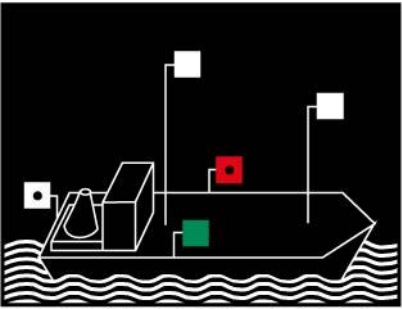
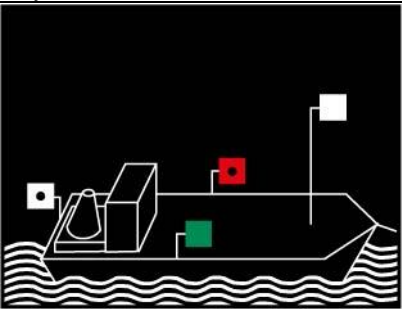
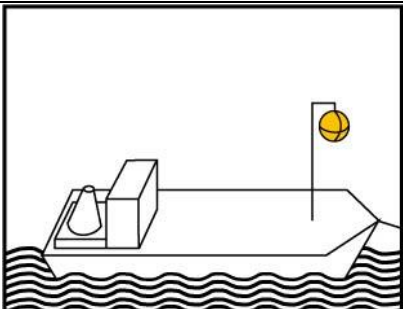
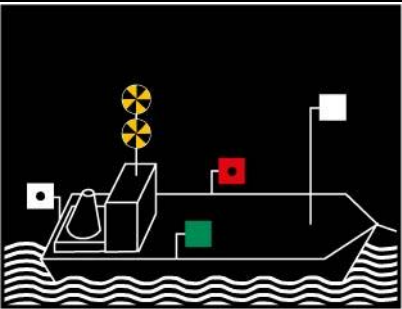
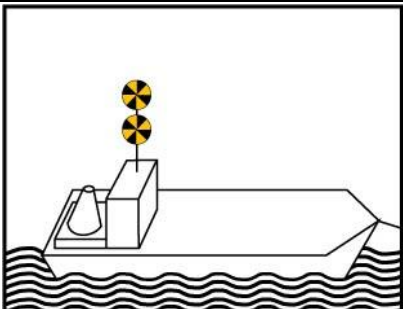
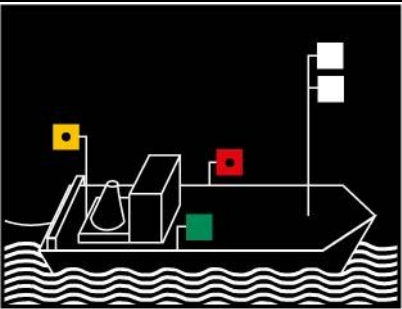
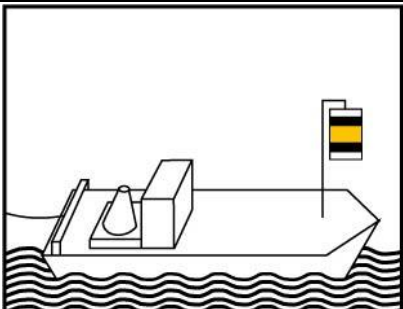


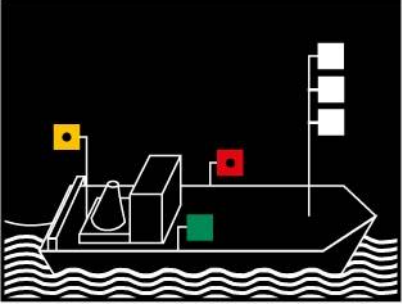
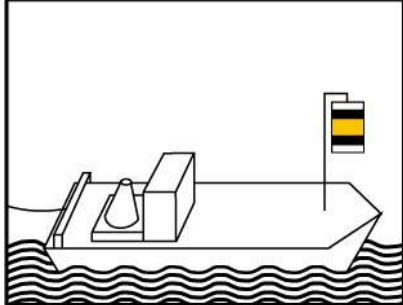
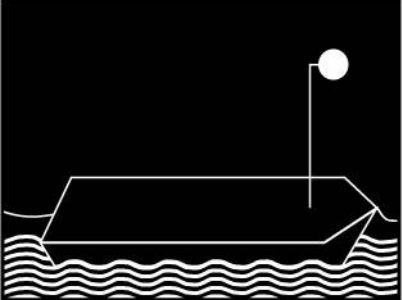
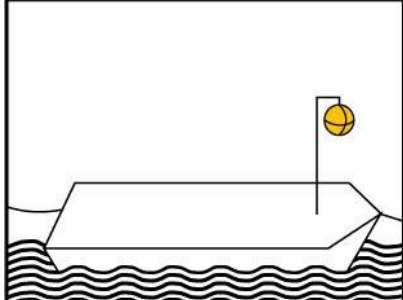
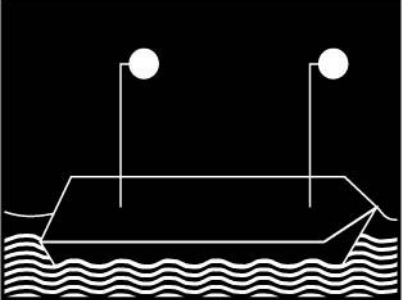
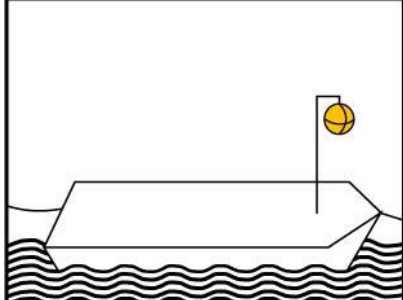
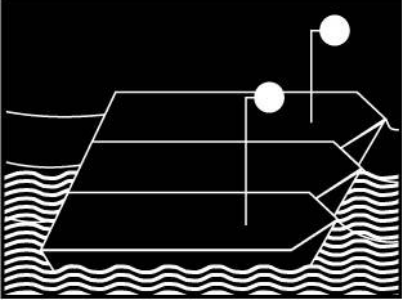
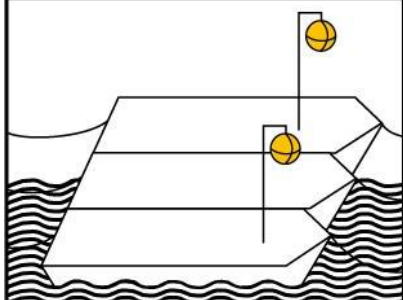
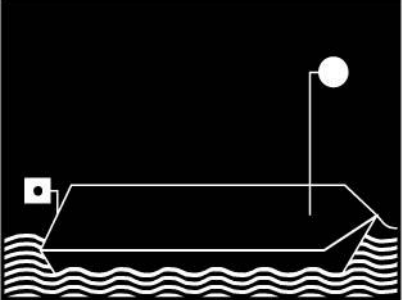
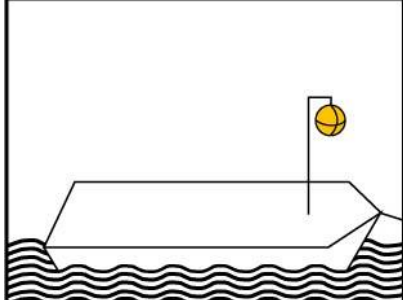
Члан 3.01, став 1: Хоризонтални лук дуж којег се виде јарболно свјетло, бочна свјетла и крмено свјетло

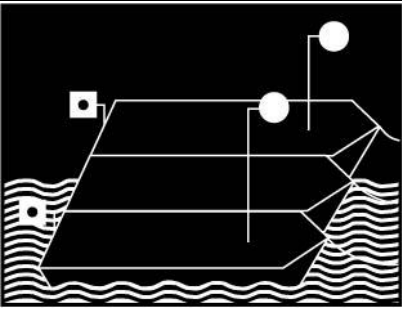
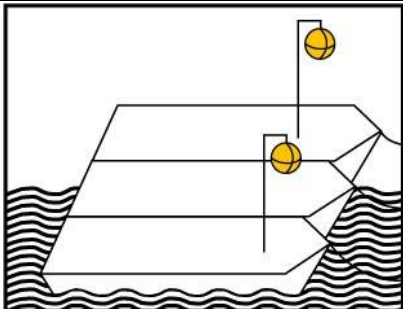
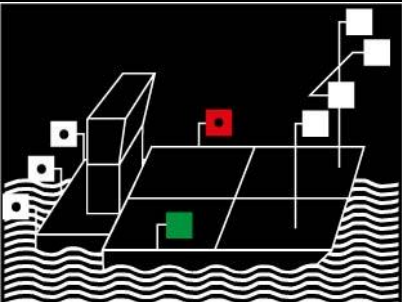
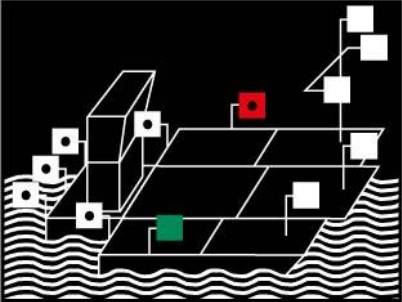
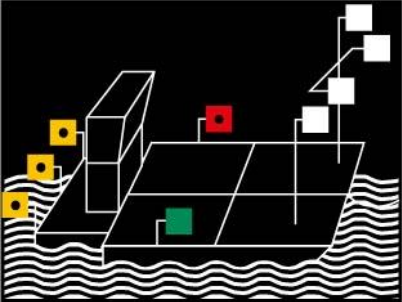
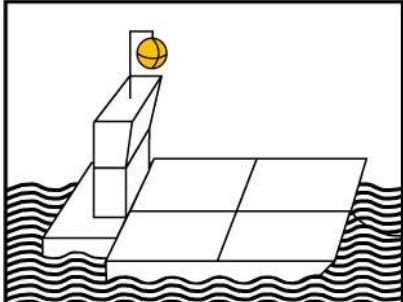
1.3 Објашњење уз цртеже

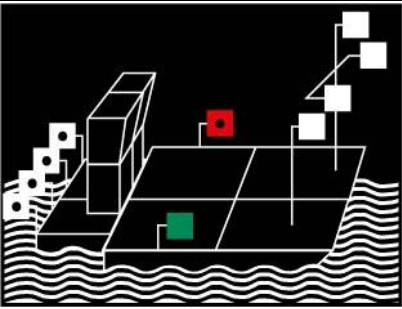
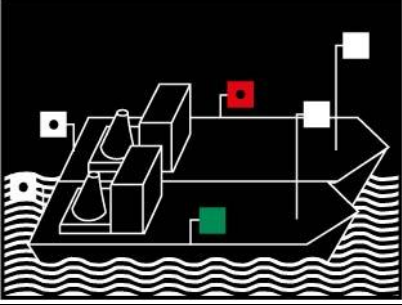
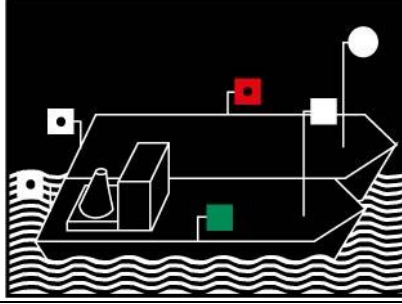
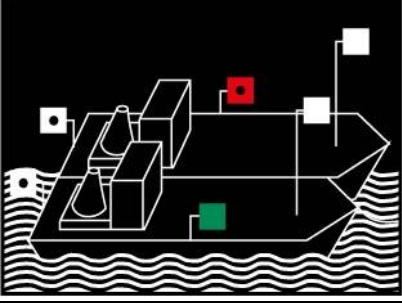
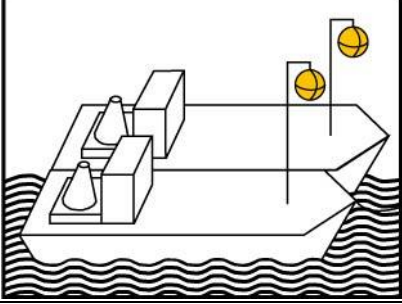
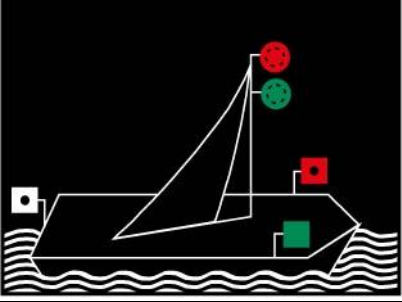
а		Стално свјетло које се види из свих праваца (свјетло које непрекидно свијетли по цијелој површини лука хоризонта од 360°)	
б		Стално свјетло које се види само у ограниченом луку хоризонта. Свјетло које посматрач не види, означено је тачком у средини	
ц		Трепћуће свјетло	
д		Необавезујуће свјетло	
е		Табла или застава (члан 3.03)	
ф		Пламенац (члан 3.03)	
г		Балон (члан 3.03)	
х		Цилиндар (члан 3.04)	
и		Конус (члан 3.04)	
ј		Двоструки конус (члан 3.04)	
к		Радарски рефлектор	

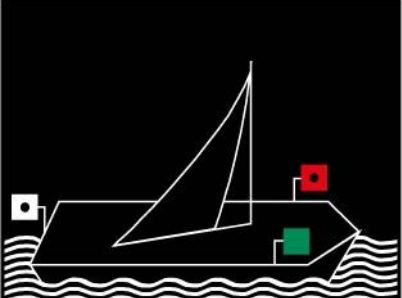
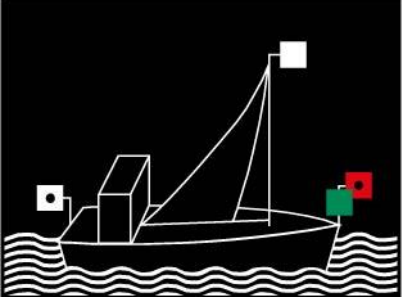
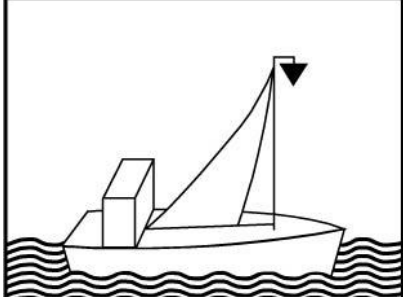
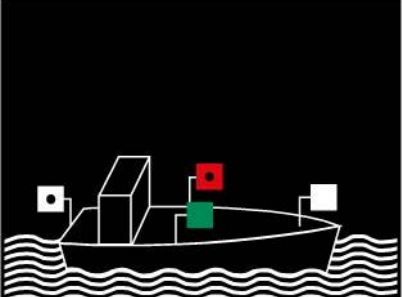
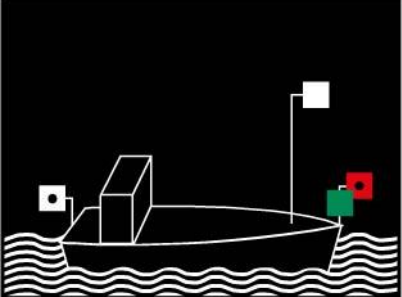
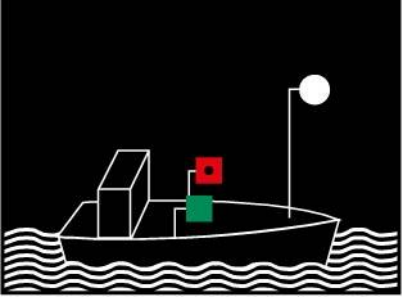
II. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРИЈЕМЕ ПЛОВИДБЕ

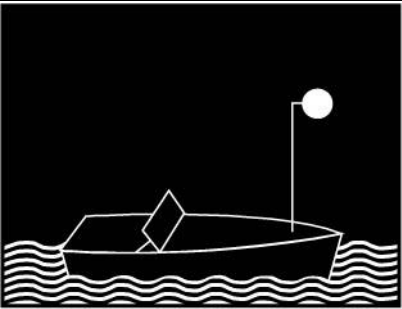
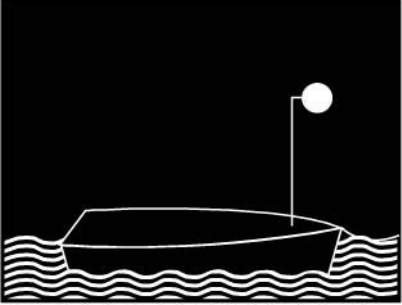
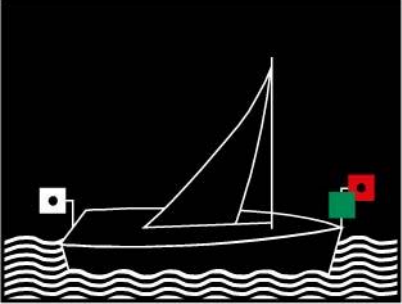
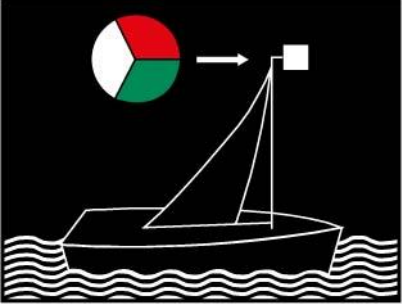
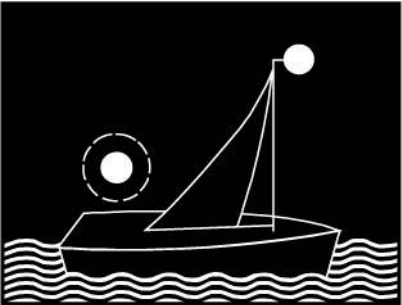
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	1	
Члан 3.08, став 1: Моторно пловило са сопственим погоном.		
	2	
Члан 3.08, став 2: Моторно пловило са сопственим погоном са другим јарболним свјетлом. Обавезно за пловила дужа од 110 м.		
	3	
Члан 3.08, став 3: Моторно пловило које привремено плови иза пловила које пружа испомоћ.		
	4	
Члан 3.08, став 4: Брзо пловило са властитим погоном.		
	5	
Члан 3.09, став 1: Моторно пловило на челу тегљеног састава појединачно или као испомоћ.		

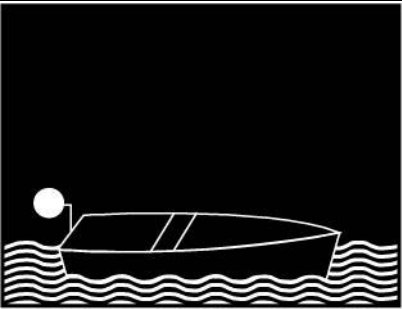
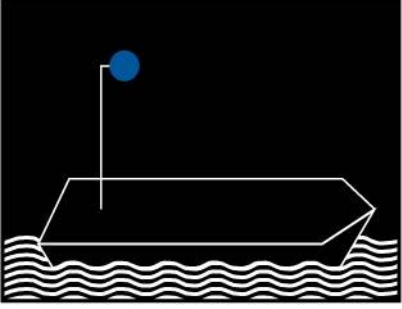
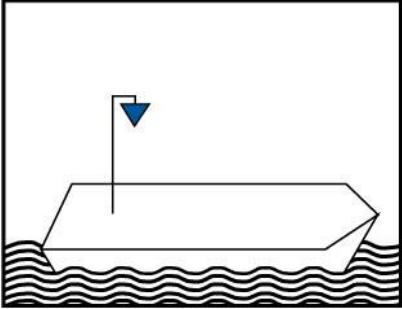
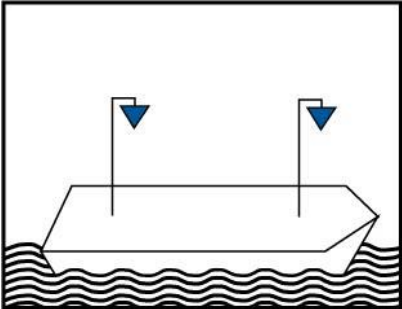
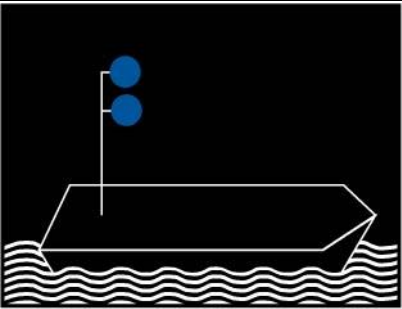
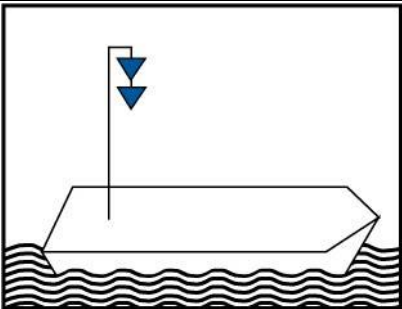
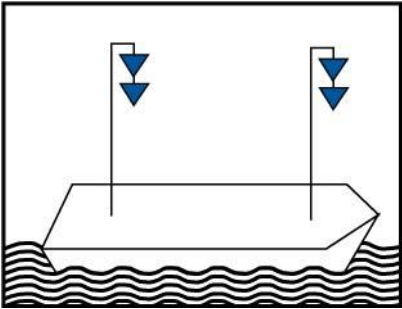
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	6	
<p>Члан 3.09, став 2: Свако од неколико моторних пловила на челу тегљеног састава или као испомоћ, кад неколико пловила плови боком уз бок.</p>		
	7	
<p>Члан 3.09, став 3: Тегљена пловила.</p>		
	8	
<p>Члан 3.09, став 3, тачка а): Дио тегљеног састава дужи од 110 м.</p>		
	9	
<p>Члан 3.09, став 3, тачка б): Дио тегљеног састава који се састоји од реда пловила у коме су боком уз бок спојена више од два пловила.</p>		
	10	
<p>Члан 3.09, став 4: Задњи дио тегљеног састава.</p>		

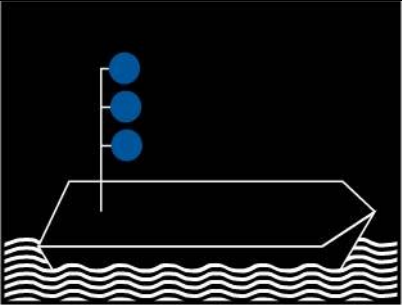
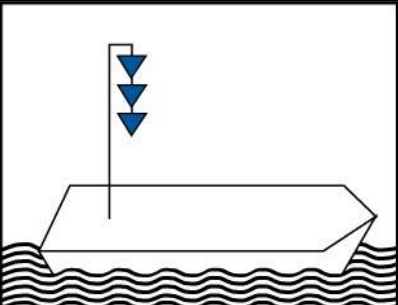
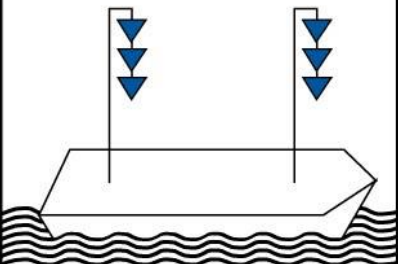
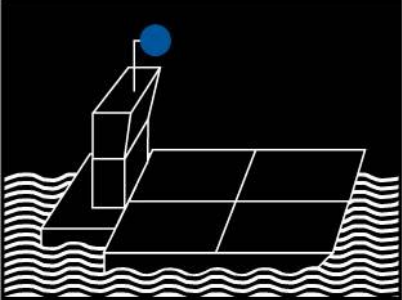
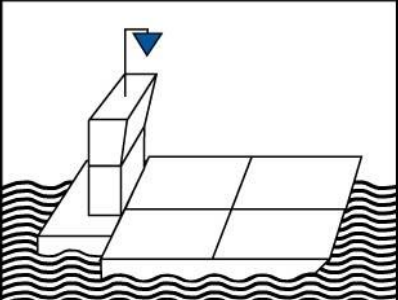
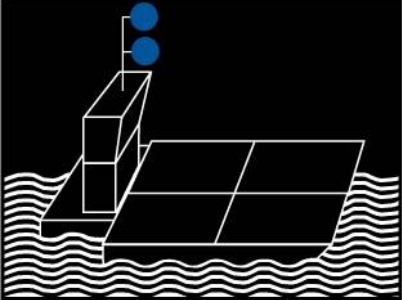
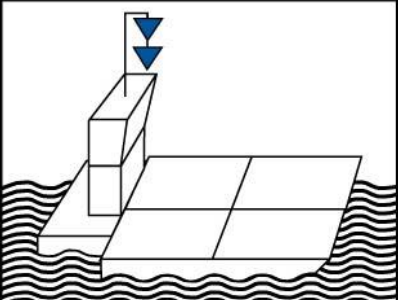
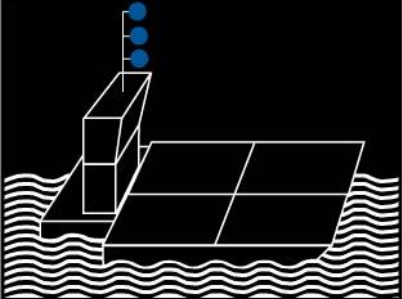
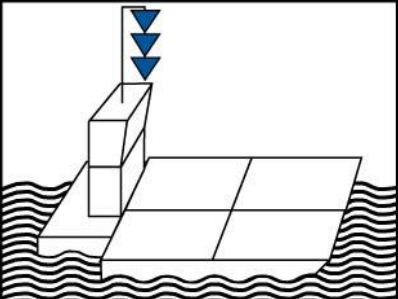
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	11	
Члан 3.09, став 4: Тегљена пловила која чине задњи дио састава.		
<p data-bbox="320 703 647 741"><i>Намјерно изостављено</i></p>	12	<p data-bbox="1034 703 1361 741"><i>Намјерно изостављено</i></p>
	13	
Члан 3.10, став 1: Потискивани састави		
	14	
Члан 3.10, став 1, тачка с) (ii): Потискивани састави, када су, изузев потискивача, с крме преко пуне ширине видљива више од два пловила.		
	15	
Члан 3.10, став 2: Потискивани састави пред којима се налази једно или више помоћних моторних пловила.		

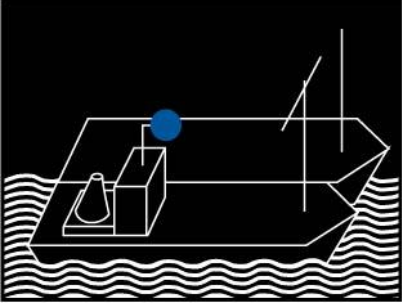
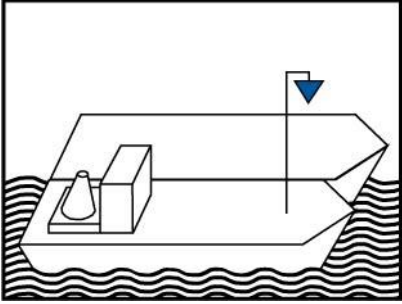
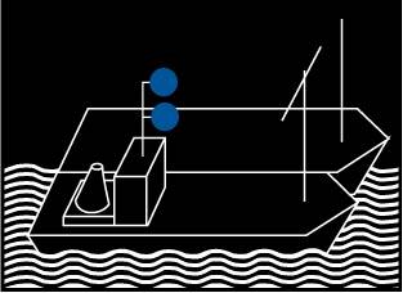
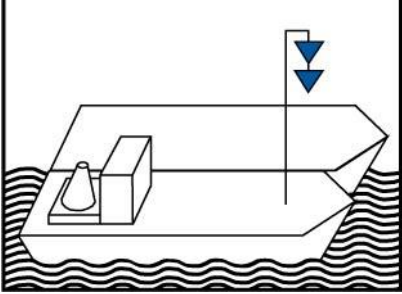
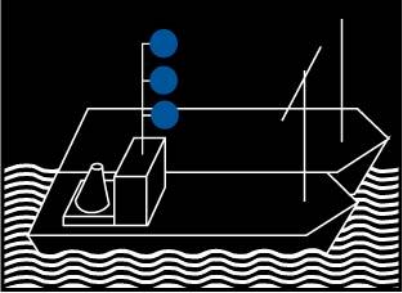
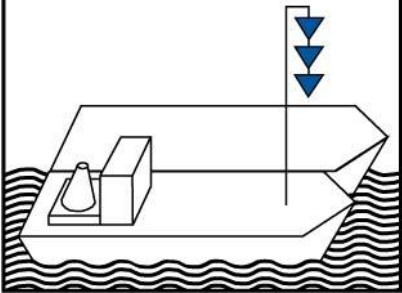
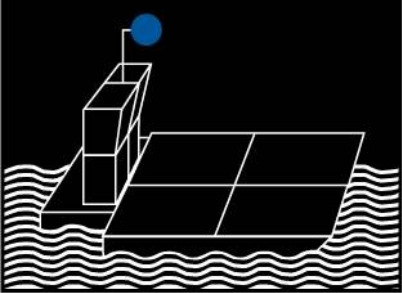
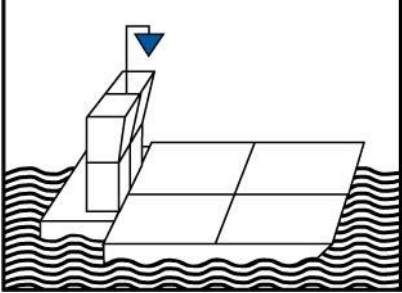
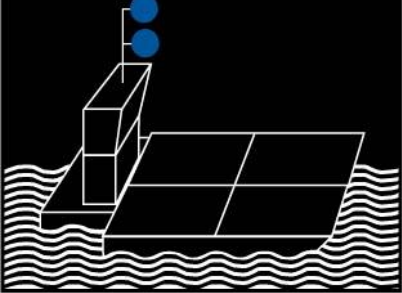
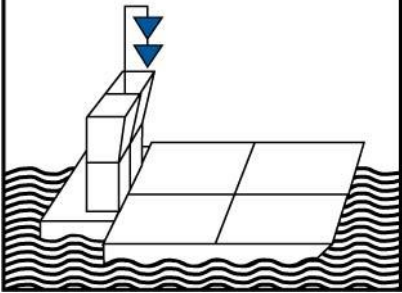
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	16	
Члан 3.10, став 4: Потискивани састави са два потискивача.		
	17	
Члан 3.11, став 1: Бочни састави: два моторна пловила.		
	18	
Члан 3.11, став 1: Бочни састави: једно моторно и једно пловило без сопственог погона.		
	19	
Члан 3.11, став 2: Бочни састави: испред којих се налази једно или више помоћних моторних пловила.		
	20	
Члан 3.12: Једрилице		

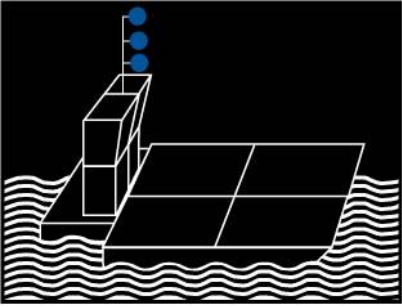
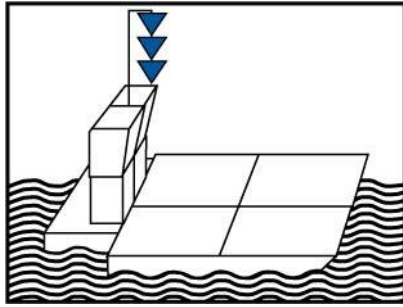
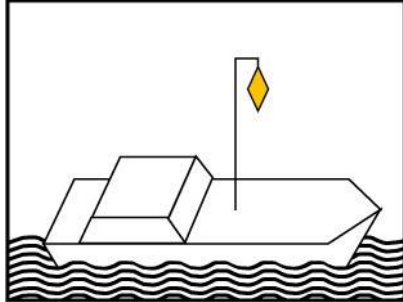
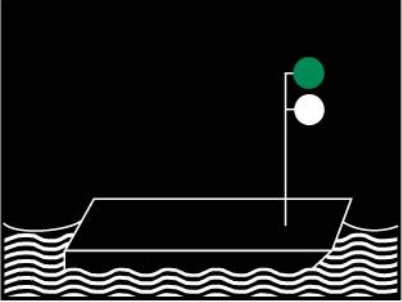
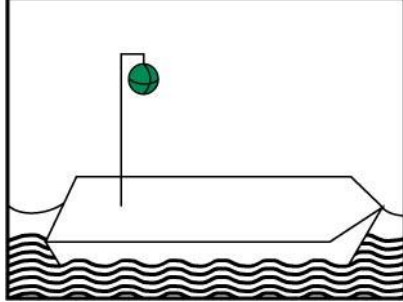
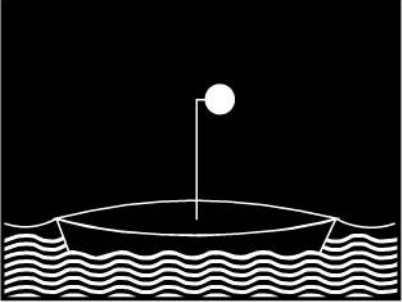
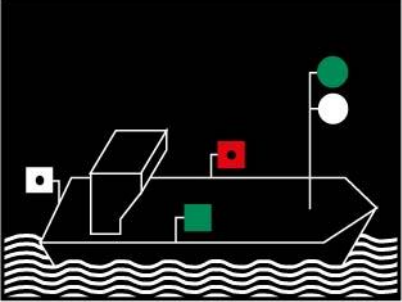
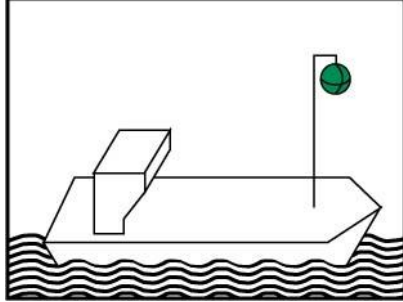
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	20 bis	
Члан 3.12: Једрилице (јарболна свјетла нису обавезна)		
	21	
Члан 3.12, став 3: Пловила која плове помоћу једара и истовремено користе сопствени механички погон.		
	22	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално.		
	23	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално с бочним свјетлима постављеним једно крај другог или у исту свјетилку на прамац или близу њега.		
	24	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално: јарболно свјетло замијењено је јасним бијелим свјетлом видљивим из свих праваца.		

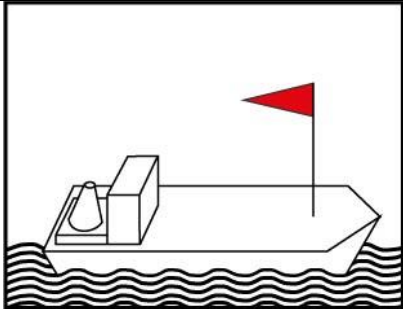
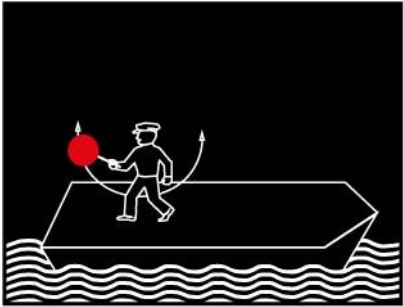
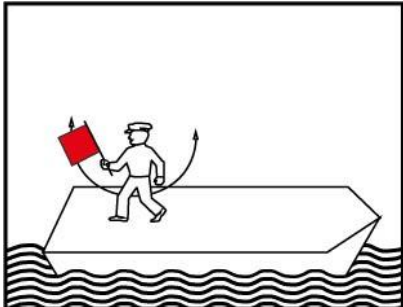
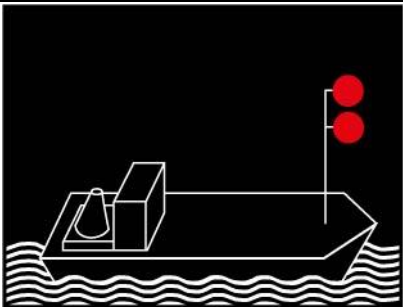
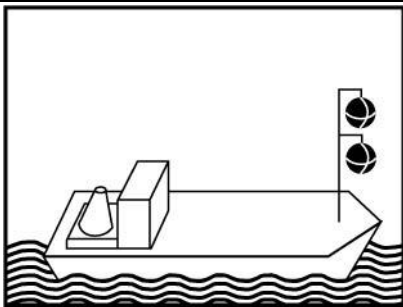
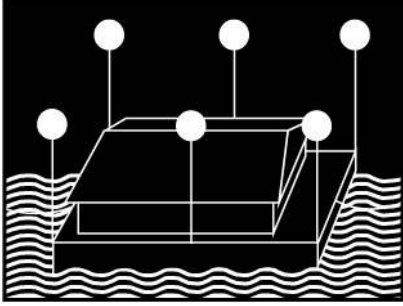
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	25	
Члан 3.13, став 2: Чамац на моторни погон који плови самостално краћи од 7 м.		
	26	
Члан 3.13, став 4: Тегљени чамци или чамци превлачени уз бок.		
	27	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара.		
	28	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара, с бочним свјетлима и једним крменим свјетлом у истој лампи постављеној близу врха јарбола.		
	29	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара краћи од 7 м који има обично бијело свјетло видљиво из свих праваца, а код приближавања других пловила показује још једно обично бијело свјетло.		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p>30</p>	
<p>Члан 3.13, став 6: Чамац који се креће самостално, без моторног погона и без једара.</p>		
	<p>31</p>	
	<p>31 bis</p>	
<p>Члан 3.14, став 1: Додатно обиљежавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: запаљивих материја у складу са захтјевима наведеним у пододјелјку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) или табlici С, колони (19) ADN-а.</p>		
	<p>32</p>	
	<p>32 bis</p>	
<p>Члан 3.14, став 2: Додатно обиљежавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: материја које представљају опасност за здравље у складу са захтјевима наведеним у пододјелјку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) или табlici С, колони (19) ADN-а.</p>		

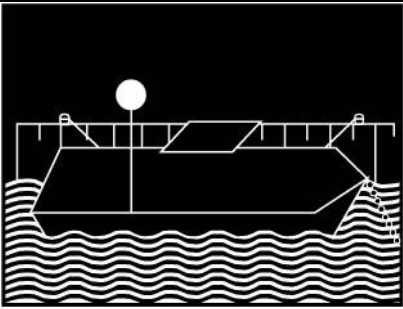
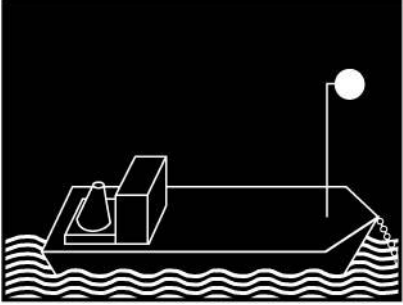
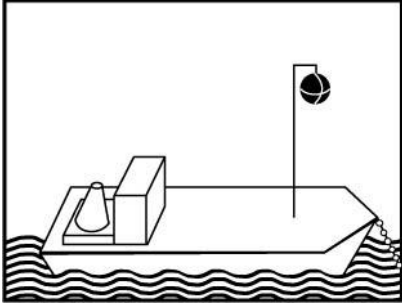
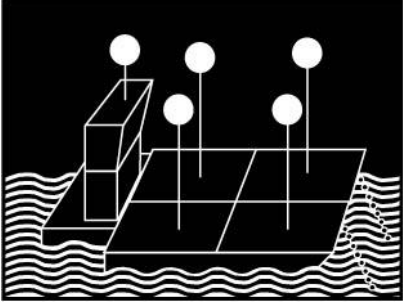
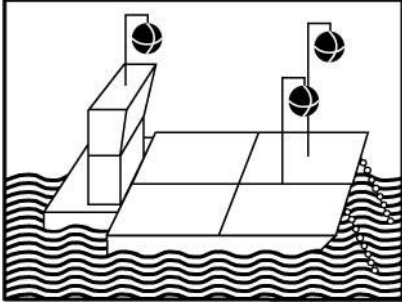
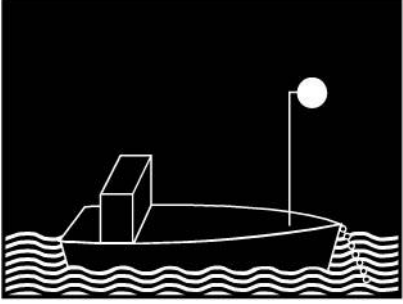
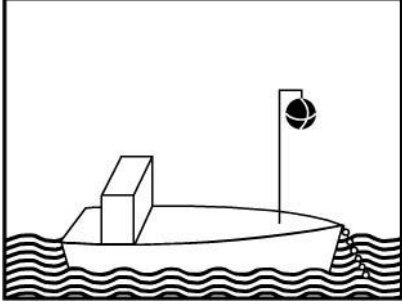
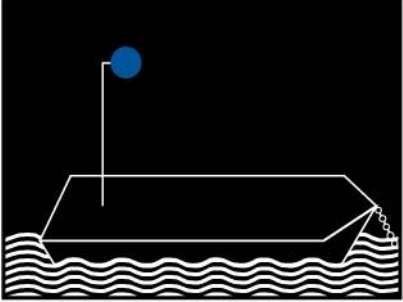
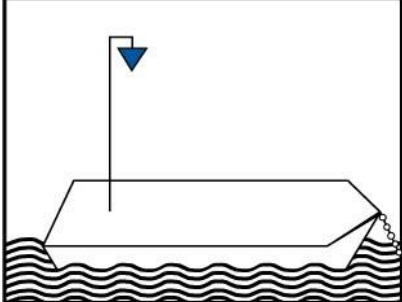
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	33	
	33 bis	
<p>Члан 3.14, став 3: Додатно обиљежавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: експлозивни у складу са захтјевима наведеним у пододјелјку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, таблица А, колони (12) ADN-а.</p>		
	34	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обиљежавање потискиваних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ових Правила.</p>		
	34 бис	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обиљежавање потискиваних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2 ових Правила.</p>		
	34 тер	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обиљежавање потискиваних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3 ових Правила.</p>		

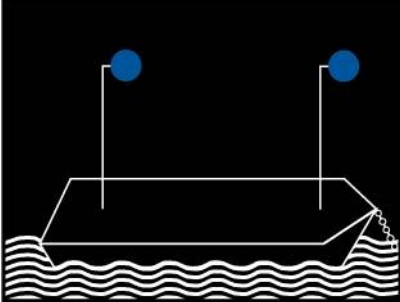
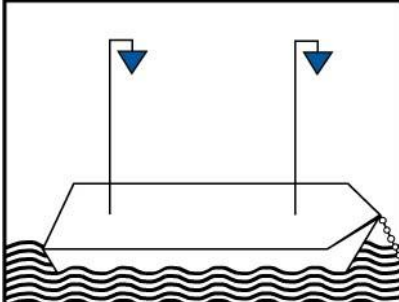
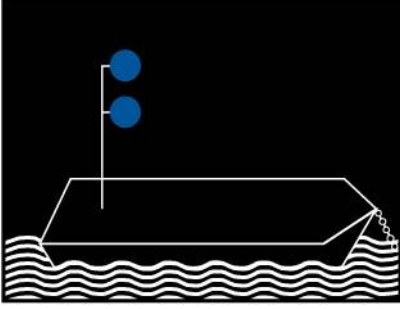
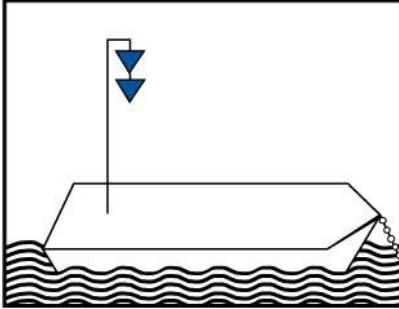
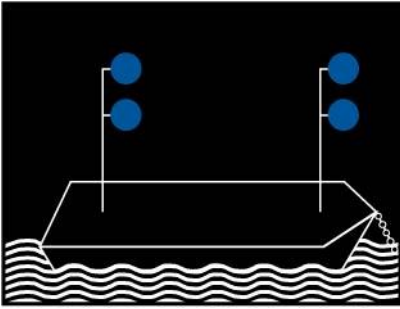
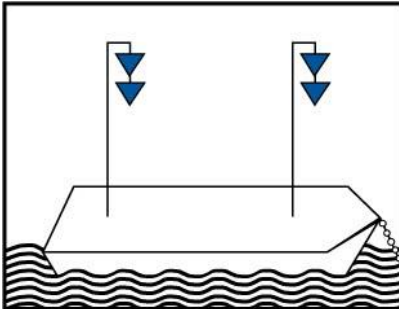
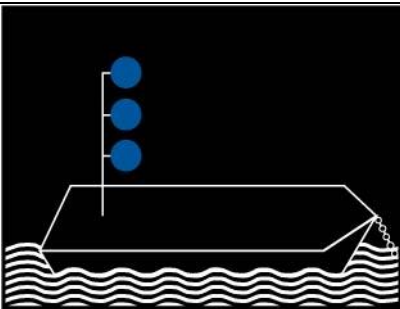
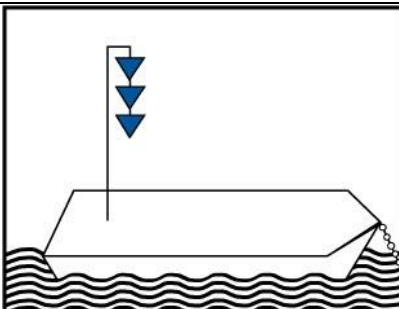
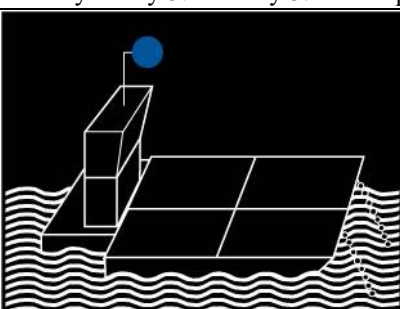
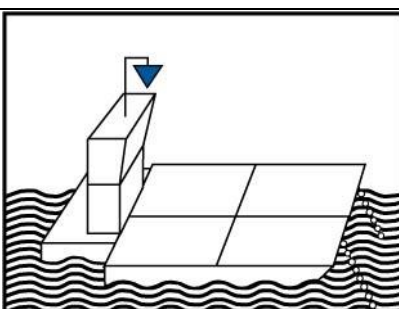
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	35	
Члан 3.14, став 4: Додатно обиљежавање бочних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1. ових Правила.		
	35 bis	
Члан 3.14, став 4: Додатно обиљежавање бочних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2 ових Правила.		
	35 ter	
Члан 3.14, став 4: Додатно обиљежавање бочних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3 ових Правила.		
	36	
Члан 3.14, став 5: Додатно обиљежавање потискиваних састава које потискују два потискивача постављена један поред другог а који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1 ових Правила.		
	36 bis	
Члан 3.14, став 5: Додатно обиљежавање потискиваних састава које потискују два потискивача постављена један поред другог а који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2 ових Правила.		
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ

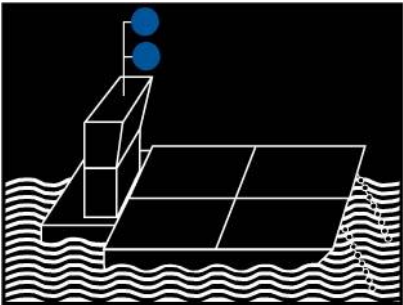
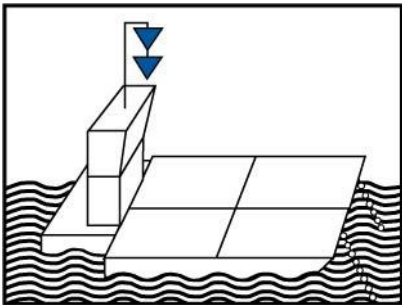
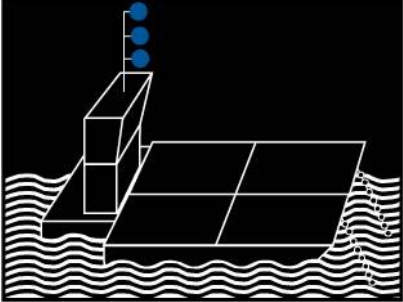
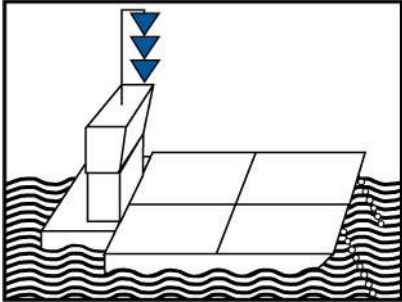
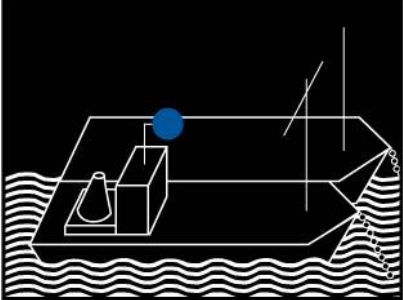
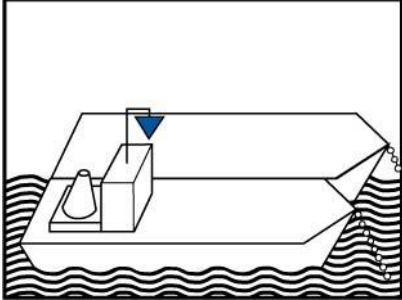
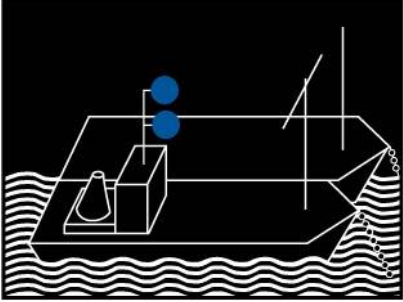
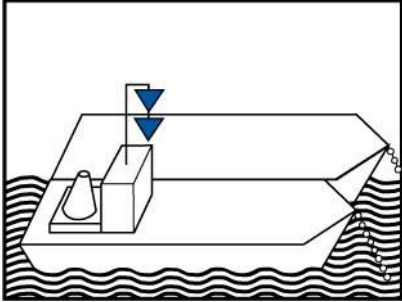
	36 ter	
<p>Члан 3.14, став 5: Додатно обиљежавање потискиваних састава које потискују два потискивача постављена један поред другог а који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3 ових Правила.</p>		
	37	
<p>Члан 3.15: Пловила овлашћена за превоз више од 12 путника чија је максимална дужина трупа мања од 20 м.</p>		
	38	
<p>Члан 3.16, став 1: Сकेле које не плове слободно.</p>		
	39	
<p>Члан 3.16, став 2: Предњи чамац или пловак уздужног ужета скеле.</p>		
	40	
<p>Члан 3.16, став 3: Сकेле које плове слободно.</p>		
Остављено празно	41	Остављено празно

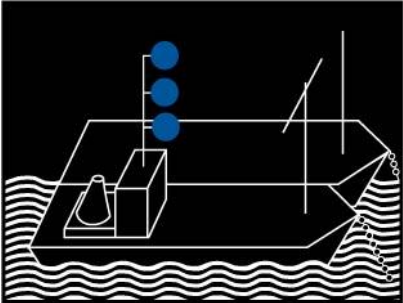
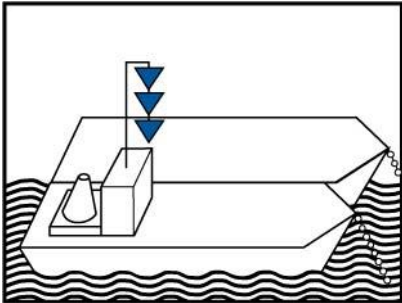
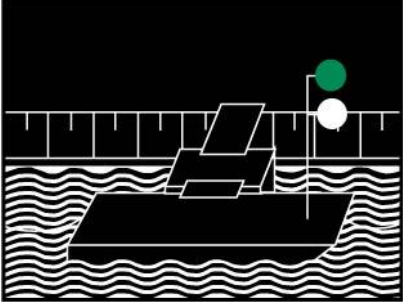
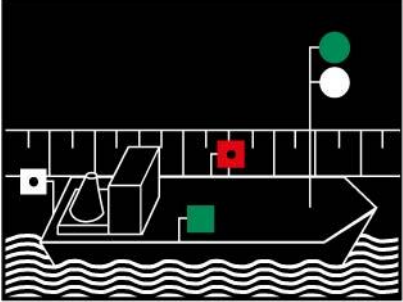
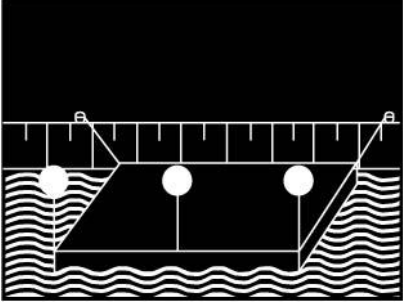
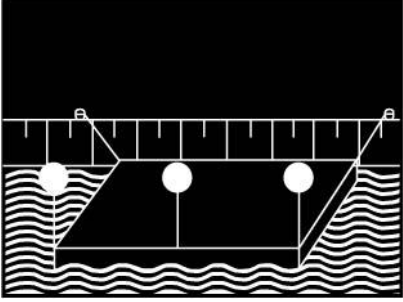
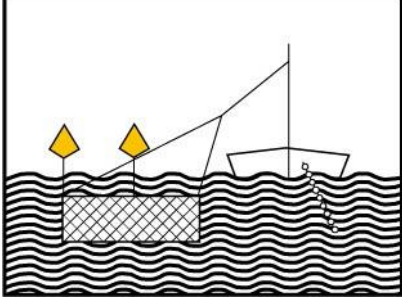
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	42	
Члан 3.17: Пловила која имају право првенства.		
	43	
	43 bis	
Члан 3.18, став 1: Додатно обиљежавање пловила која су неспособна за маневар.		
	44	
Члан 3.19: Пловећа тијела и плутајући објекти за вријеме пловидбе.		

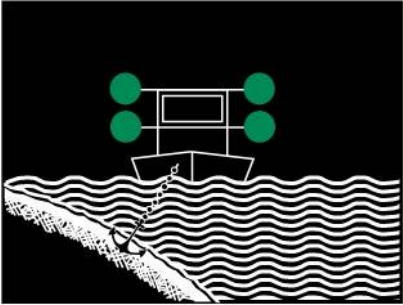
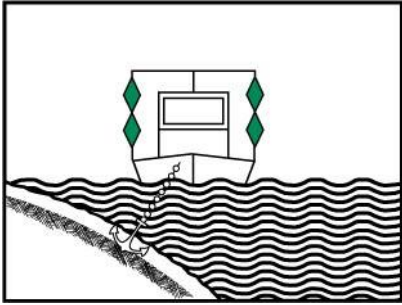
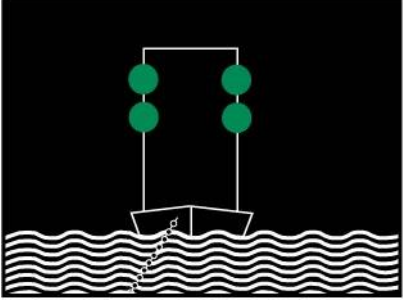
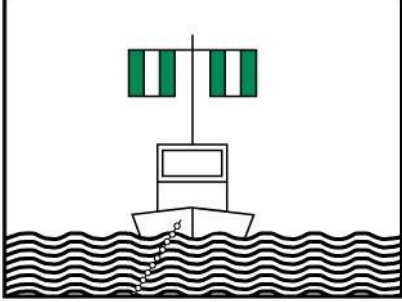
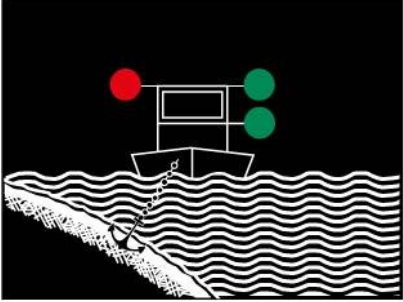
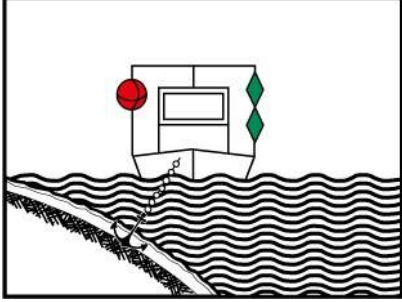
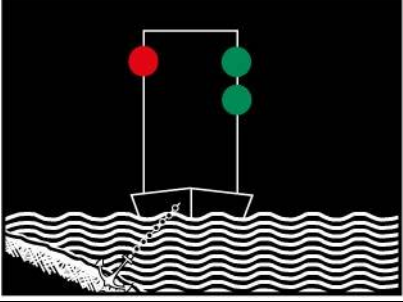
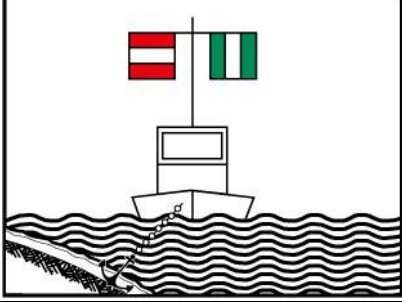
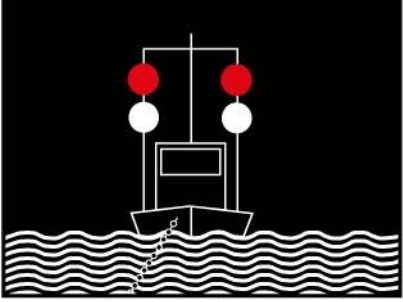
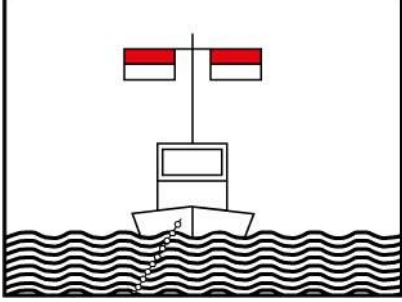
III. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРИЈЕМЕ СТАЈАЊА

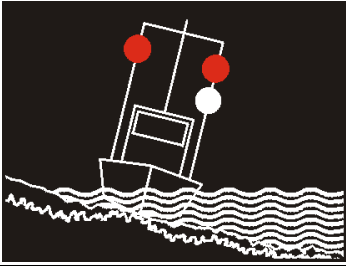
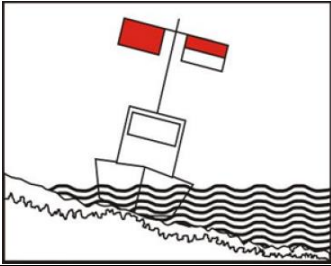
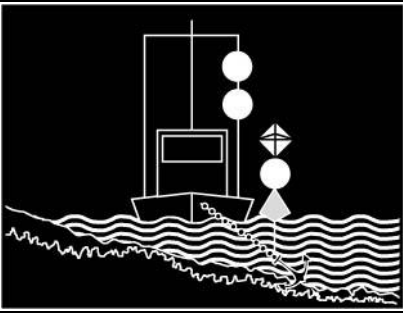
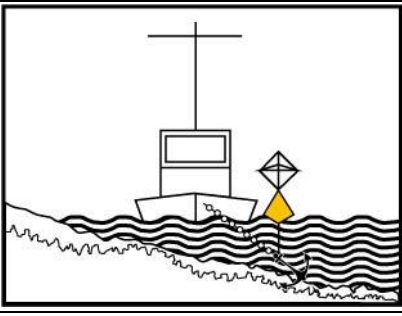
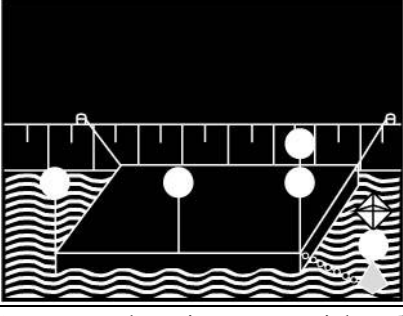
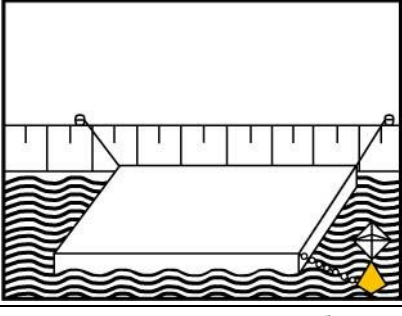
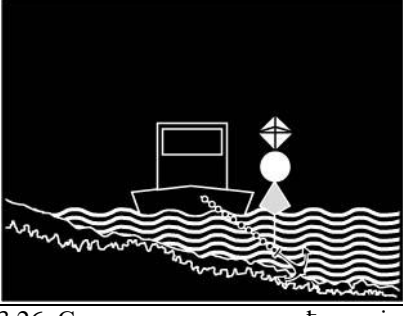
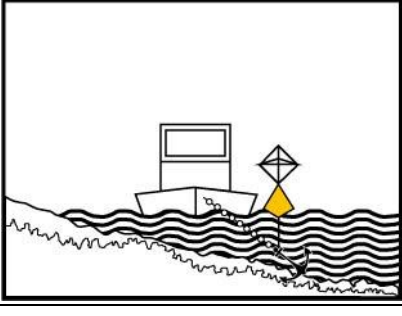
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	45	
Члан 3.20, став 1: Сва пловила за вријеме стајања.		
	46	
Члан 3.20, став 1: Пловила која стоје даље од обале.		
	47	
Члан 3.20, став 2: Потискивани састави који стоје даље од обале.		
	48	
Члан 3.20, став 3: Чамци за вријеме стајања даље од обале.		
	49	

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p style="text-align: center;">49 bis</p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања пловила укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1. ових Правила.</p>		
	<p style="text-align: center;">49 ter</p>	
	<p style="text-align: center;">49 quater</p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања пловила укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2. ових Правила.</p>		
	<p style="text-align: center;">49 quinquies</p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања пловила укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3. ових Правила.</p>		
	<p style="text-align: center;">50</p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања потискиваних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1 ових Правила.</p>		

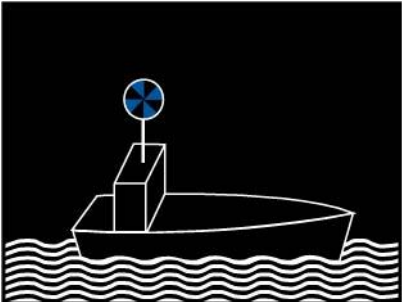
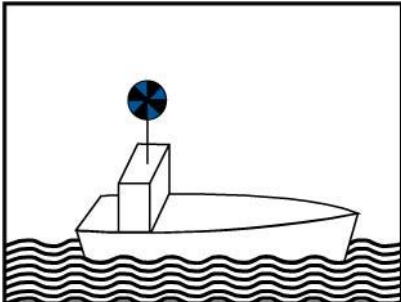
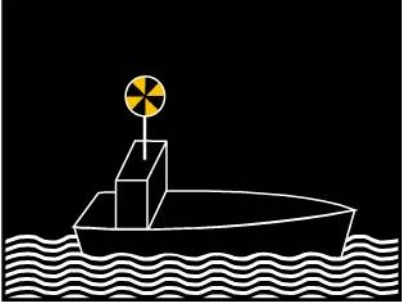
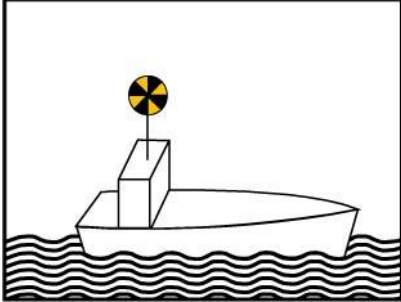
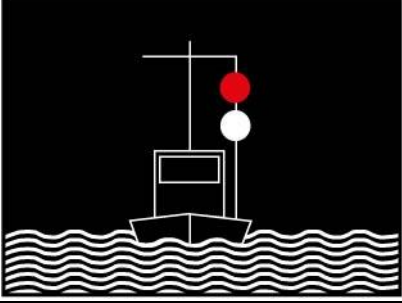
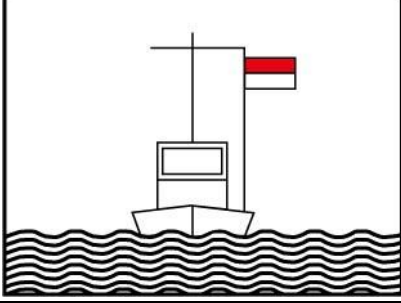


НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p data-bbox="794 365 879 398">50 bis</p>	
<p data-bbox="201 539 1477 600">Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања потискиваних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2. ових Правила.</p>		
	<p data-bbox="794 734 879 768">50 ter</p>	
<p data-bbox="201 911 1477 972">Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања потискиваних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3. ових Правила.</p>		
	<p data-bbox="794 1106 852 1140">51</p>	
<p data-bbox="201 1281 1477 1341">Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања бочних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1. ових Правила.</p>		
	<p data-bbox="794 1476 879 1509">51 bis</p>	
<p data-bbox="201 1653 1477 1704">Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања бочних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2. ових Правила</p>		











НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p>51 ter</p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обиљежавање за вријеме стајања бочних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3. ових Правила</p>		
	<p>52</p>	
<p>Члан 3.22, став 1: Сकेле које не плове слободно када стоје на својим пристанима.</p>		
	<p>53</p>	
<p>Члан 3.22, став 2: Сकेле које плове слободно, у раду, али стоје на својим пристанима.</p>		
	<p>54</p>	
<p>Члан 3.23: Пловећа тијела и плутајући објекти за вријеме стајања.</p>		
	<p>55</p>	
<p>Члан 3.24: Пловила која рибаре помоћу мрежа или рибарске опреме за вријеме стајања.</p>		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p style="text-align: center;">56</p>	
<p>Члан 3.25, став 1: Плућајуће постројење у вријеме рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мјерења; пловни пут слободан с обе стране.</p>		
	<p style="text-align: center;">56 бис</p>	
<p>Члан 3.25, став 4: Насукана или потопљена пловила; пловни пут слободан с обе стране.</p>		
	<p style="text-align: center;">57</p>	
<p>Члан 3.25, став 1, тачке а) и б): Плућајуће постројење у вријеме рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мјерења; пловни пут слободан с једне стране.</p>		
	<p style="text-align: center;">57 бис</p>	
<p>Члан 3.25, став 4: Насукана или потопљена пловила; пловни пут слободан с једне стране.</p>		
	<p style="text-align: center;">58</p>	
<p>Члан 3.25, став 1, тачка с), и став 4: Плућајуће постројење у вријеме рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мјерења и насукана или потопљена пловила; заштита од валова; пловни пут слободан с обе стране.</p>		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p style="text-align: center;">59</p>	
<p>Члан 3.25, став 1, тачка с) и d) и став 4: Плутајуће постројење у вријеме рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мјерења и насукана или потопљена пловила; заштита од валова; пловни пут слободан с једне стране.</p>		
	<p style="text-align: center;">60</p>	
<p>Члан 3.26: Пловила чија сидра могу представљати опасност за пловидбу.</p>		
	<p style="text-align: center;">61</p>	
<p>Члан 3.26: Пловећа тијела и плутајући објекти чија сидра могу представљати опасност за пловидбу.</p>		
	<p style="text-align: center;">61 bis</p>	
<p>Члан 3.26: Сидра пловила, пловећих тијела и плутајућих објеката која могу представљати опасност за пловидбу.</p>		

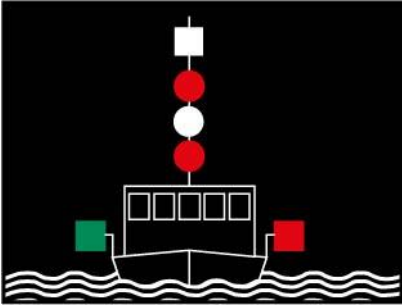
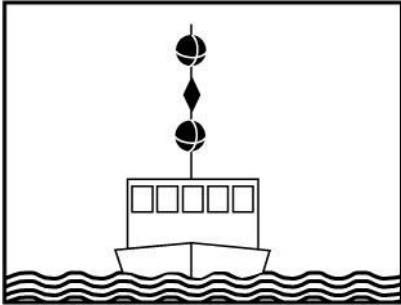
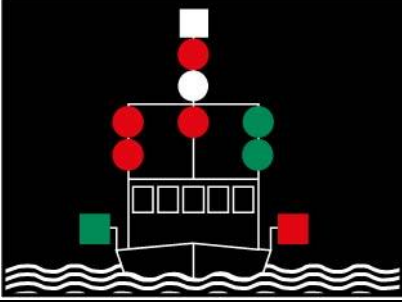
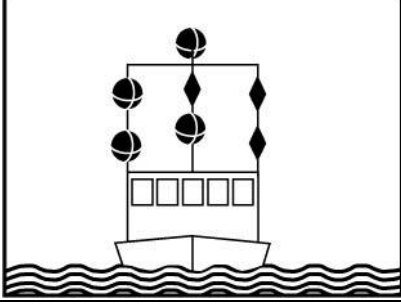
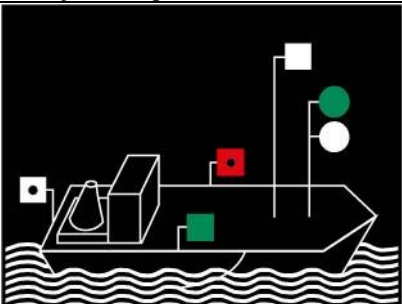
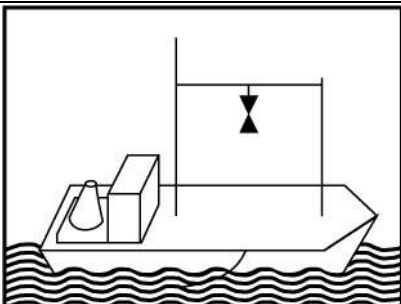
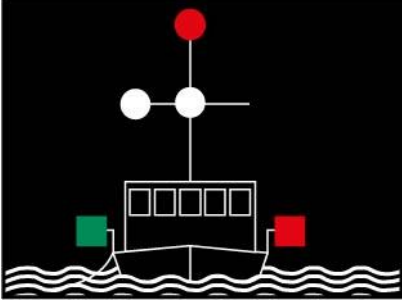
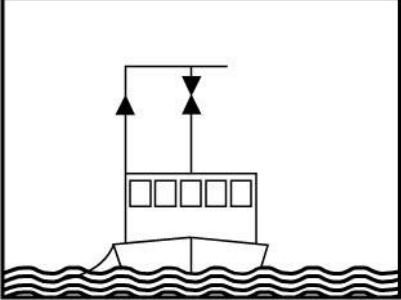
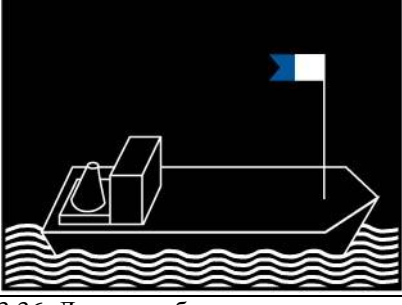
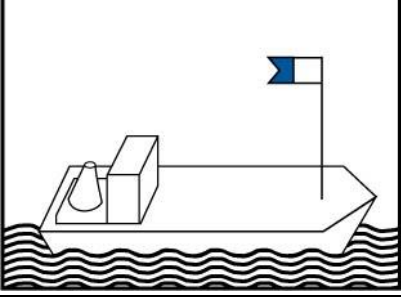
IV. ПОСЕБНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ

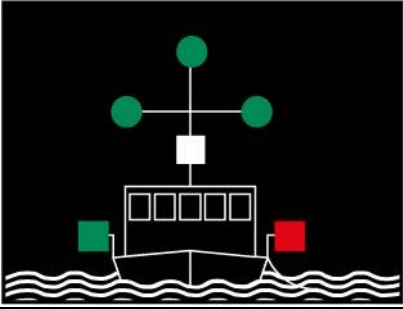
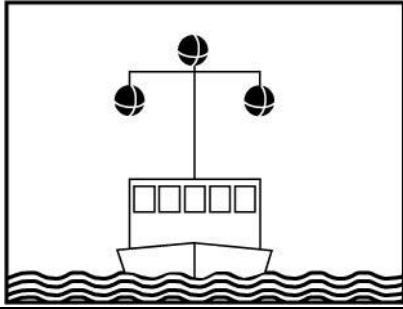
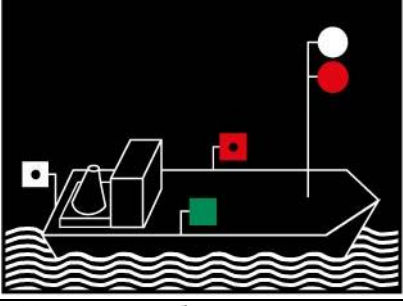
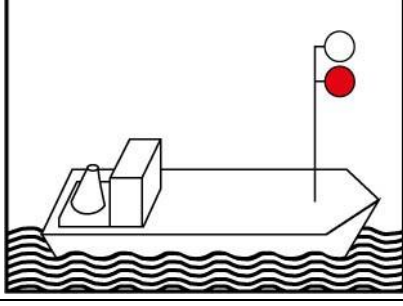


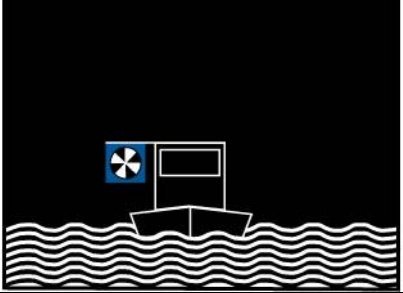
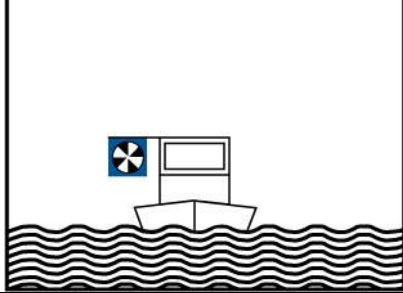
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	62	
<p>Члан 3.27: Додатно обиљежавање инспекцијских и ватрогасних те пловила спасилачких служби.</p>		
	63	
<p>Члан 3.28: Додатно обиљежавање пловила која обављају радове на водном путу за вријеме пловидбе.</p>		
	64	
<p>Члан 3.29: Додатно обиљежавање ради заштите од валова.</p>		
	65	
<p>Члан 3.30: Сигнали опасности.</p>		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	66	
		
Члан 3.31: Забрана приступа неовлашћеним особама. ¹		
	67	
		
Члан 3.32: Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног пламена. ²		
	68	
Члан 3.33: .Забрана бочног пристајања.		

¹ Први цртеж приказује нови знак за „Забрањен улаз“. Други цртеж приказује постојећи знак. У прелазном периоду могу да се користе оба знака.

² Први цртеж приказује нови знак за „Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног пламена“. Други цртеж приказује постојећи знак. У прелазном периоду могу да се користе оба знака.

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	69	
Члан 3.34, став 1: Додатно обиљежавање пловила чија је способност маневра ограничена		
	70	
Члан 3.34, став 2: Додатно обиљежавање пловила чија је способност маневра ограничена; пловни пут слободан с једне стране		
	71	
Члан 3.35, став 1: Додатно обиљежавање пловила која повлаче мреже или другу рибарску опрему кроз воду (коче).		
	72	
Члан 3.35, став 2: Пловила која обављају риболов, изузев коча, ако се рибарска опрема протеже више од 150 m по водоравној дужини рачунајући од пловила, уздуж опреме.		
	73	
Члан 3.36: Додатно обиљежавање пловила која се користе приликом рођења.		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	74	
Члан 3.37: Додатно обиљежавање пловила која обављају деминирање.		
	75	
Члан 3.38: Додатно обиљежавање пловила пељарске службе.		
	76	
Члан 2.06 Идентификационе ознаке пловила која употребљавају LNG као гориво.		
	77	
Члан 6.04 (ставови 4 и 6): Сусретање : Пловила која плове узводно и остављају пролаз за пловила која плове низводно са своје десне стране (плава табла није обавезна)		

Додатак 4
СВЈЕТЛА И БОЈА СИГНАЛНИХ СВЈЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА

Остављено празно³

³ Захтјеви за свјетла и боју сигналних свјетала налазе се у техничким правилима која се примјењују у сливу ријеке Саве.

Додатак 5
ЈАЧИНА И ДОМЕТ
СИГНАЛНИХ СВЈЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА
Остављено празно⁴

⁴ Захтјеви за јачину и домет свјетала на пловилима налазе се у техничким правилима која се примјењују у сливу ријеке Саве.

Додатак 6

ЗВУЧНИ СИГНАЛИ

I. ЗВУЧНОСТ СИГНАЛА

Захтјеви за јачину звучних сигнала уврштени су у „Техничка правила која се примјењују на пловила у сливу ријеке Саве“

II. КОНТРОЛА ВИСИНЕ ЗВУЧНОГ ПРИТИСКА

Захтјеви за надзор нивоа звучног притиска морају бити уврштени у „Техничка правила која се примјењују на пловила у сливу ријеке Саве“.

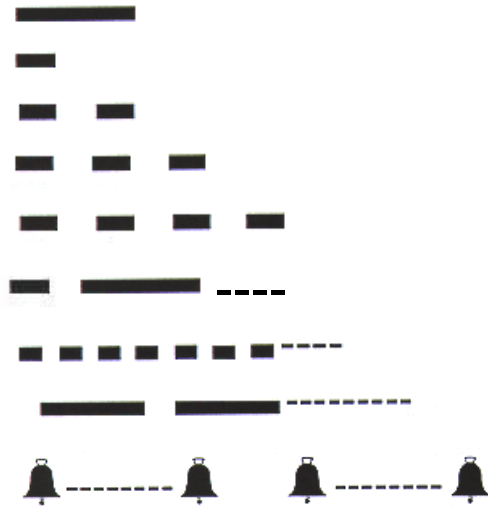
III. ЗВУЧНИ СИГНАЛИ ПЛОВИЛА

Звучни сигнали који нису удари у звоно и тритонални звучни сигнали, морају се састојати од одашиљања једног или неколико узастопних звукова, који имају сљедеће карактеристике:

- a) кратак звук: звук који траје око 1 секунду;
- b) дуги звук: звук који траје око 4 секунде.

Интервал између два узастопна звука мора бити око једну секунду, осим кад се ради о „низу врло кратких звукова“, који се мора састојати од најмање шест звукова, од којих сваки траје по $\frac{1}{4}$ секунде, с интервалом тишине између њих у истом трајању.

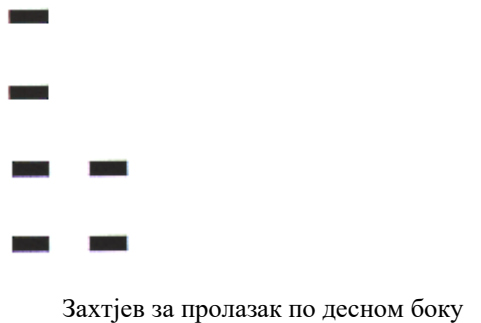
А. Општи сигнали



Један дуги звук	)	„Пажња”	
Један кратак звук	)	„Возим десно”	
Два кратка звука	)	„Возим лијево”	
Три кратка звука	)	„Возим крмом”	
Четири кратка звука	)	„Неспособан сам за маневрисање”	
Понављање једног кратког и једног дугог звука	)	„Не прилази“	
Низ врло кратких звукова	)	„Блиска опасност од судара”	
Понављање дугих звукова)		
Ударци звоном	)	„Знак за опасност”	Члан 4.04

В. Сигнали за сусретање

Захтјев за пролазак по лијевом боку



Један кратак звук пловила које плови узводно	„Желим проћи по лијевом боку”	Члан 6.04, став 5
Један кратак звук пловила које плови низводно	„Слажем се; Прођите по лијевом боку”	Члан 6.04, став 6
Два кратка звука пловила које плови низводно	„Не; прођите по десном боку”	Члан 6.05, став 3
Два кратка звука пловила које плови узводно	„Слажем се; Проћи ћу по десном боку”	Члан 6.05, став 4

Захтјев за пролазак по десном боку



Два кратка звука пловила које плови узводно	„Желим проћи по десном боку”	Члан 6.04, став 5
Два кратка звука пловила које плови низводно	„Слажем се; Прођите по десном боку”	Члан 6.04,

став 6

Члан 6.05,
став 3

Члан 6.05,
став 4

C. Сигнали за претицање

Захтјев за пролазак по лијевом боку



Два дуга звука и два кратка звука пловила
које врши претицање

„Желио бих вас престићи по вашем лијевом боку ”

Члан 6.10,
став 2.



Један кратак звук претицаног пловила

„Слажем се; Престигните ме по мом лијевом боку”

Члан 6.10,
став 3



Два кратка звука претицаног пловила

„Не; престигните ме по мом десном боку”

Члан 6.10,
став 4



Један кратак звук пловила које врши
претицање

„Слажем се; Проћи ћу по вашем десном боку”

Члан 6.10,
став 4

Захтјев за пролазак по десном боку



Два дуга звука и један кратки звук пловила
које врши претицање

„Желио бих вас престићи по вашем десном боку”

Члан 6.10,
став 2



Два кратка звука претицаног пловила

„Слажем се; Престигните ме по мом десном боку”

Члан 6.10,
став 3



Један кратак звук претицаног пловила

„Не; престигните ме по мом лијевом боку”

Члан 6.10,
став 4



Два кратка звука пловила које врши
претицање

„Слажем се; Проћи ћу по вашем лијевом боку”

Члан 6.10,
став 4

Немогућност претицања






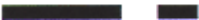



Пет кратких звукова претицаног пловила

„Не можете ме престићи”

Члан 6.10,
став 5

D. Сигнали за окретање

		Један дуги звук и један кратак звук	„Окрећем преко десног бока”	Члан 6.13, став 2
		Један дуги звук и два кратка звука	„Окрећем преко лијевог бока”	Члан 6.13, став 2
Е. Луке и притоке: улаз и излаз уз пресјецање водног пута				
Е.1 Сигнали за улазак и излазак из лука и притока				
		Три дуга звука и један кратак звук	„Скренућу десно”	Члан 6.16, став 2
		Три дуга звука и два кратка звука	„Скренућу лијево”	Члан 6.16, став 2
Е.2. Сигнал за пресјецање водног пута након уласка у њега				
		Три дуга звука	„Пресјећи ћу водни пут”	Члан 6.16, став 2
	након чега, по потреби, слиједи:			
		Један дуги и један кратак звук	„Скренућу десно”	Члан 6.16, ставак 2
		Један дуги и два кратка звука	„Скренућу лијево”	Члан 6.16, став 2
Ф. Сигнали у ограниченој видљивости				
а) Пловила која плове уз помоћ радара	(i)	Пловила, изузев чамаца, која плове низводно	Тритонални знак који се понавља онолико пута колико је потребно	Члан 6.32, став 4, а)



(ii) Појединачна пловила која плове узводно Један дуги звук

Члан 6.32,
став 4, с)

b) Пловила која плове без радара



(i) Свако пловила које плови самостално

Један дуги звук који се понавља најмање једном у минути

Члан 6.33,
став 1, b)

(ii) Скеле које не плове уз помоћ радара

Један дуги звук праћен с четири кратка звука; понављан у интервалима не дужим од једне минуте

Члан 6.33,
став 2

c) Пловила која стоје када се не може успоставити контакт путем радио-везе са пловилима која се приближавају



Пловила и плугајућа постројења која стоје у или близини пловног пута изван лука или мјеста која су надлежна тијела посебно одредила за пристајање

Звоњава звона у размацама не дужим од 1 минуте

Члан 6.31,
став 3

Додатак 7 ЗНАКОВИ ЗА РЕГУЛИСАЊЕ ПЛОВИДБЕ

1. Главни знакови дати у дијелу I, могу бити допуњени или објашњени додатним знаковима, наведеним у дијелу II.
2. Да би биле још видљивије, табле могу бити уоквирене уском бијелом линијом.

I. ОСНОВНИ ЗНАКОВИ А. ЗНАКОВИ ЗАБРАНЕ

- A.1 Забрана уласка (општи знак) (види чланове 3.25, став 2 б), 6.08, 6.16 став 5, 6.22, 6.22 bis, 6.25, 6.26, 6.27 став 1 и 6.28 bis)

Табле
A.1a

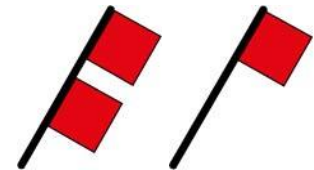


или црвена
свјетла
A.1b; A.1c;
A.1d



Двије табле, два свјетла или двије заставе, једни изнад других, означавају продужену забрану

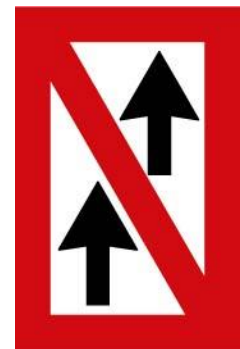
или црвене
заставе
A.1e;
A.1f



- A.1.1 Дионице су затворене за коришћење, забрана уласка осим за чамце без сопственог погона (види члан 6.22)



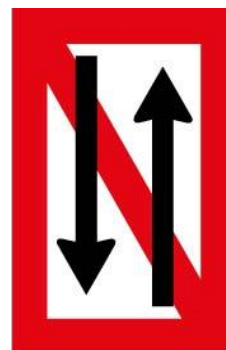
- A.2 Забрана претицања (види члан 6.11, а))



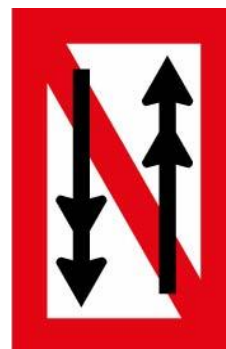
A.3 **Забрана међусобног претицања конвоја** (види члан 6.11, b))



A.4 **Забрана мимоилажења или претицања** (види члан 6.08, став 1 и члан 6.11)



A.4.1 **Забрана међусобног мимоилажења или претицања конвоја** (види члан 6.08, став 1 и члан 6.11)



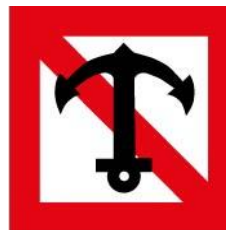
A.5 **Забрана стајања на страни водног пута на којој је постављен знак** (нпр. забрана сидрења или везивања за обалу) (види члан 7.02, став 1)



A.5.1 **Забрана стајања на дијелу воде чија је ширина мјерено од знака назначена на знаку у метрима** (види члан 7.02, став 1)



A.6 **Забрана сидрења или вучења сидара, ужади или ланца на страни водног пута на којој је постављен знак** (види чланове 6.18, став 2 и 7.03, став 1 b))



A.7 Забрана везивања уз обалу на страни на којој је постављен знак (види члан 7.04, став 1 b))



A.8 Забрана окретања (види члан 6.13, став 5)



A.9 Забрана стварања таласа које може да проузрочи штету (види члан 6.20, став 1 e) и 10.07 bis, став 8 b))

A.9a



или

A.9b



A.10 Забрана пролаза изван означеног простора (у отворима мостова или брана) (види члан 6.24, став 2 а))



A.11a

или

A.11 Пролаз забрањен, али потребно је припремити се за наставак пловидбе (види чланове 6.26 и 6.28 bis)

A.11b



или

A.11c



(црвено свјетло угашено)

A.12 Забрана пловидбе за моторна пловила (види члан 6.22, став 2 b))



A.13 Забрана за сва спортска и пловила за разоноду



A.14 Забрана скијања на води



A.15 Забрана пловидбе за пловила на једра



A.16 Забрана пловидбе за сва пловила сем моторних пловила и једрилица



A.17 Забрана једрења на дасци



A.18 Завршетак зоне дозвољене за глисирање чамаца за спорт и разоноду



A.19 Забрана поринућа или извлачења пловила

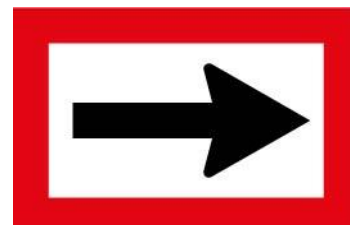


A.20 **Забрањена вожња скутерима**



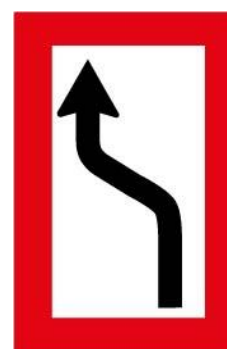
В. ЗНАКОВИ ОБАВЕЗЕ

V.1 **Обавеза кретања у правцу који је назначен стрелицом (види члан 6.12, став 1)**

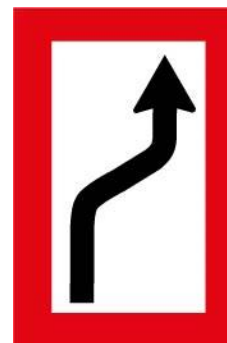


V.2

V.2a **Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на вашој лијевој страни (види члан 6.12, став 1)**

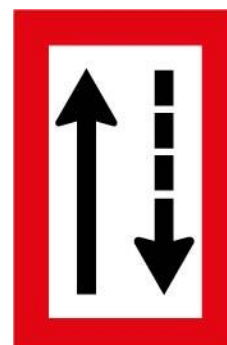


V.26 **Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на вашој десној страни (види члан 6.12, став 1)**

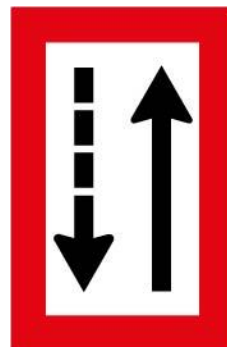


V.3

V.3a **Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на твојој лијевој страни (види члан 6.12, став 1)**

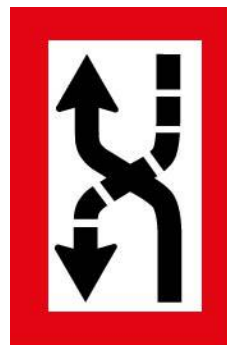


V.36 Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на вашој десној страни (види члан 6.12, став 1)

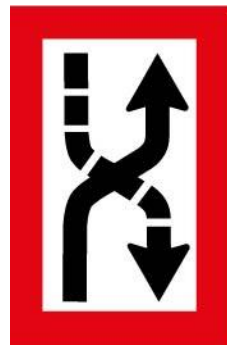


V.4

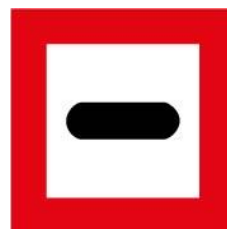
V.4a Обавеза преласка преко пловног пута на вашу лијеву страну (види члан 6.12, став 1)



V.4b Обавеза преласка преко пловног пута на вашу десну страну (види члан 6.12, став 1)



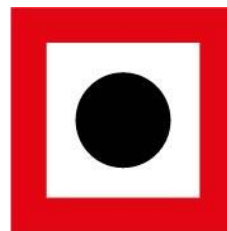
V.5 Обавеза заустављања као што је прописано у Правилима (види чланове 6.26, став 2 и 6.28, став 1)



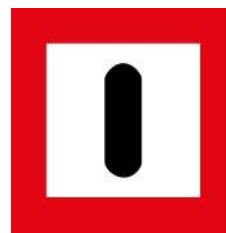
V.6 Обавеза непрекорачења брзине назначене на знаку (у km/h)



V.7 Обавеза давања звучног сигнала



V.8 Обавеза обраћања посебне пажње
(види члан 6.08, став 2)

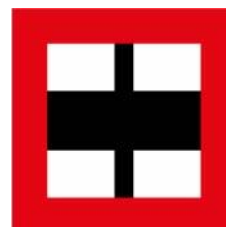


V.9a

V.9 Не улазити на главни водни пут нити га прелазити уколико пловила на њему због тога морају да мијењају смијер или брзину (види члан 6.16, став 4)



V.9b



V.10 Пловила на главном водном путу морају, уколико је то потребно, промијенити свој смијер и брзину како би дозволила пловилима да изађу из луке или притоке (види члан 6.16, ставови 3 и 6)



V.11

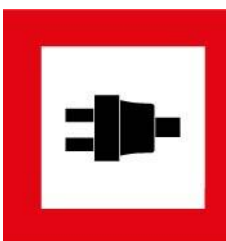
V.11a Обавеза успостављања радиотелефонске везе
(види члан 4.05, став 5)



V.11b Обавеза успостављања радиотелефонске везе на назначеном каналу (види члан 4.05, став 5)



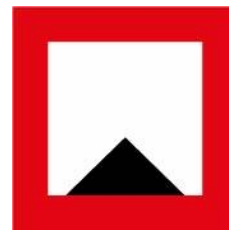
V.12 Обавеза коришћења прикључка за снабдијевање електричном енергијом са обале (види члан 7.06, став 2)



C. ЗНАКОВИ ОГРАНИЧЕЊА

C.1 Ограничена дубина воде

C.1a



C.1b



C.2 Ограничена висина пролаза

C.2a

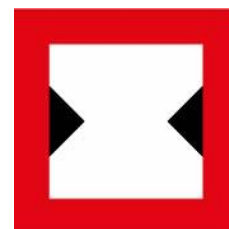


C.2b



C.3 Ширина пролаза или пловног пута ограничена

C.3a

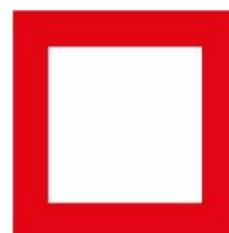


C.3b



Напомена: Табле C.1, C.2 и C.3 могу као додатак имати бројке које у метрима означавају дубину, висину и ширину пролаза или пловног пута

C.4 Постоје ограничења у пловидби: види допунску информативну таблу испод знака



C.5 Пловни пут лежи на одређеној удаљености од обале; број на знаку означава удаљеност у метрима мјерену од знака на којој се пловила требају држати.

C.5a



C.5b



D. ЗНАКОВИ ПРЕПОРУКЕ

D.1 Препоручени пловни пут отворен је:

a) за пловидбу у оба смјера (види чланове 6.25, 6.26 и 6.27)



D.1a

И
Л
И



D.1b



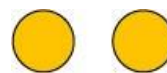
D.1c

И
Л
И



D.1d

b) само за пловидбу у назначеном смјеру (пловидба у супротном смјеру је забрањена) (види чланове 6.25, 6.26 и 6.27)



D.1e

И
Л
И



D.1f

D.2 Препоручује се држање унутар означеног простора (у отворима мостова или брана) (види члан 6.24)

D.2a



D.2b



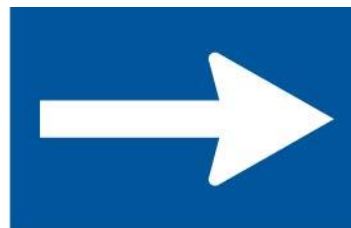
ИЛИ



D.3 Препоручује се наставак пловидбе:

у смјеру назначеном стрелицом

D.3a



у смјеру од сталног према изофазном свјетлу

D.3b



E. ЗНАКОВИ ОБАВЈЕШТЕЊА

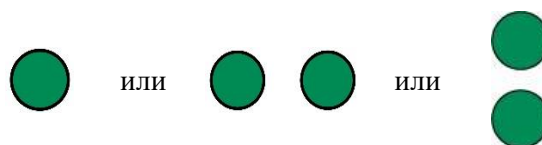
E.1 Дозвољен пролаз (општи знак)
(види чланове 6.08 став 2, 6.16 став 6, 6.26, 6.27
став 2 и 6.28 bis)

E.1a



ИЛИ

E.1b, E.1.c и E.1d



E.2 Надводни кабел



E.3 Брана

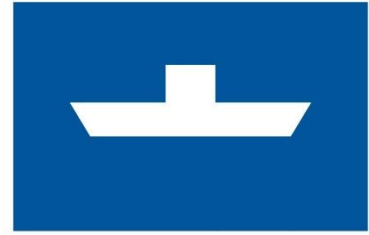


E.4

E.4a Скела која не плови слободно



- Е.4б Скела која плови слободно
- Е.5 Стајање (нпр. сидрење или везивање за обалу) дозвољено на страни водног пута на којој је знак постављен
(види чланове 7.02, став 2 и 7.05, став 1)
- Е.5.1 Стајање дозвољено на ширини назначеној на табли и мјереној од табле у метрима
(види члан 7.02 став 2 и 7.05, став 2)
- Е.5.2 Стајање дозвољено на дијелу воде ограниченом двјема удаљеностима назначеним на знаку у метрима и мјереним од знака
(види члан 7.02 став 2 и 7.05, став 3)
- Е.5.3 Највећи број пловила којима је дозвољено стајање на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02 став 2 и 7.05, став 4)
- Е.5.4 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије, која не морају имати свјетла прописана чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02 став 2 и 7.06)
- Е.5.5 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају једно плаво свјетло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.6 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају два плава свјетла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.7 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају три плава свјетла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.8 Мјесто за стајање пловила која нису потискиване технологије, која не морају имати ознаке прописане чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.9 Мјесто за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају једно плаво свјетло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



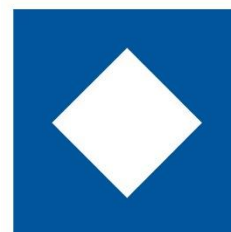
Е.5.10 Мјесто за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају два плава свјетла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.11 Мјесто за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају три плава свјетла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.12 Мјесто за стајање за сва пловила која не морају имати ознаке прописане чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



E.5.13 Мјесто за стајање за сва пловила која морају да имају једно плаво свјетло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



E.5.14 Мјесто за стајање за сва пловила која морају да имају два плава свјетла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



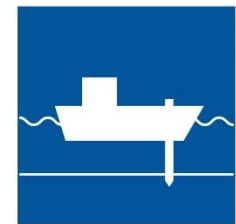
E.5.15 Мјесто за стајање за сва пловила која морају да имају три плава свјетла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



E.6 Дозвољено сидрење или вучење сидара, ужади или ланаца, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 6.18, став 3, 7.02 став 2 и 7.03 став 2)



E.6.1 Дозвољено коришћење телескопских пилона (шипова)
(види члан 7.02 став 2 и 7.03 став 4)



E.7 Дозвољено везивање за обалу на страни на којој је знак постављен
(види члан 7.02 став 2 и 7.04, став 2)



Е.7.1 Мјесто за стајање резервирано за утовар или истовар возила (најдуже дозвољено вријеме стајања може бити означено на информативној табли испод знака) (види члан 7.02 став 2)



Е.8 Мјесто за окретање (види чланове 6.13, став 5 и 7.02, став 1 (i))



Е.9а



Е.9 Водни путеви на које се наилази сматрају се притокама (види члан 6.16, став 1)

Е.9б



Е.9с



Е.10а



Е.10 Водни пут на који се наилази сматра се главним (види члан 6.16, став 1)

Е.10б



E.11 Крај забране или обавезе која се примјењује на промет у једном смјеру или крај ограничења (види члан 6.12 став 1)

E.11a



или

E.11b



E.12 Ознаке за пролазак: једно или два бијела свјетла

a) Стално свјетло или свјетла: Тешкоће у пловидби—стати ако то прописи захтијевају



и
л
и



b) Изофазно свјетло или свјетла:
Можете наставити



и
л
и



E.13 Мјесто за снабдијевање питком водом



E.14 Телефон



E.15 Дозвољена пловидба за моторна пловила



Е.16 Дозвољена пловидба пловилима за спорт и разоноду⁵



Е.17 Дозвољено скијање на води



Е.18 Дозвољена пловидба за пловила на једра



Е.19 Дозвољена пловидба за пловила која нису једрилице или моторна пловила



Е.20 Дозвољена коришћење дасака за једрење



Е.21 Зона дозвољена за глисирање чамаца за спорт и разоноду



⁵ Надлежна тијела могу такође да користе ову таблу као допуштење за чамце.

Е.22 Дозвољено спуштање или извлачење чамаца



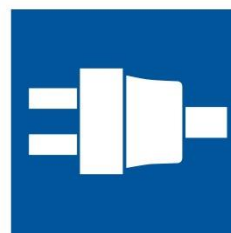
Е.23 Могућност добијања наутичких информација путем радиотелефона на назначеном каналу



Е.24 Дозвољена возња скутерима



Е.25 Мјесто за снабдијевање електричном енергијом



Е.26 Зимовник



Е.26.1 Највећи број пловила за које је допуштено стајање у зимовнику



Е.27 Зимско склониште



Е.27.1 Највећи број пловила за које је допуштено стајање у зимском склоништу

Највећи број пловила везаних бочно

Највећи број редова пловила везаних бочно



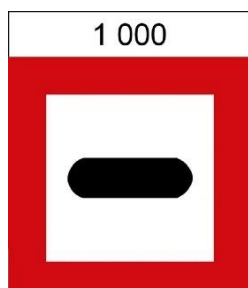
II. ДОДАТНИ ЗНАКОВИ

Основни знакови (види Одјељак I) могу бити допуњени сљедећим додатним знаковима:

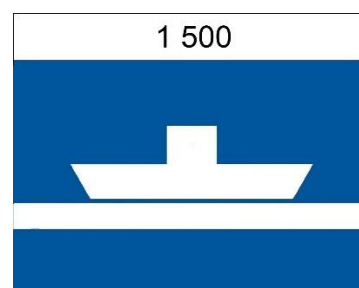
A. ТАБЛЕ С НАТПИСИМА НА КОЈИМА ЈЕ ОЗНАЧЕН РАЗМАК НА КОМ ПОЧИЊУ ВАЖИТИ ПРОПИСИ ИЛИ ПОСЕБНИ УСЛОВИ НАВЕДЕНИ ОСНОВНИМ ЗНАКОМ

Напомена: Табле су смјештене изнад основног знака.

Примјери:



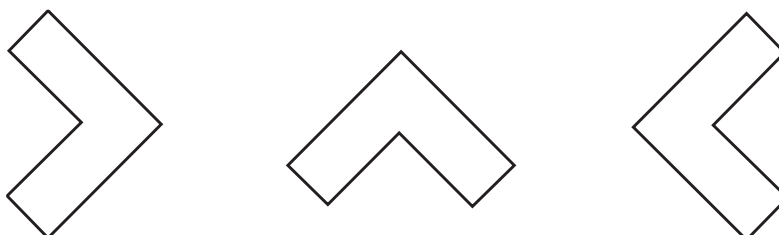
Након 1000 m, стати



На 1500 m, скела која не плови слободно

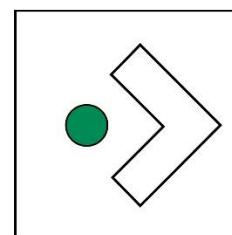
B. ДОДАТНИ СВЈЕТЛОСНИ СИГНАЛИ

Свијетлеће бијеле стрелице у комбинацији с одређеним свјетлима, са сљедећим значењима:



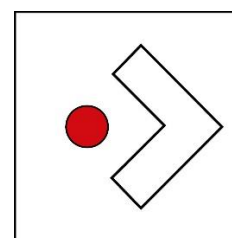
a) са зеленим свјетлом

Примјер: Дозвољено упловљење у басен према коме показује стрелица



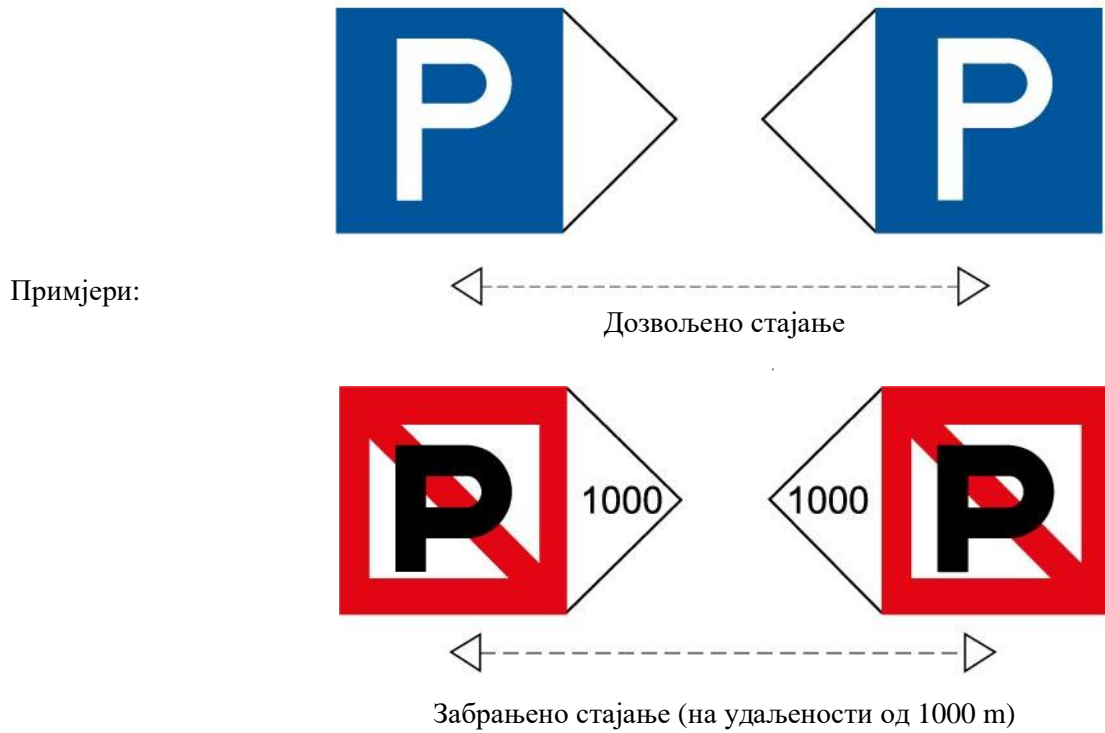
b) Са црвеним свјетлом

Примјер: Није дозвољено упловљење у басен према коме показује стрелица



C. СТРЕЛИЦЕ КОЈЕ ПОКАЗУЈУ ПРАВАЦ ДИОНИЦЕ НА КОЈУ СЕ ПРИМЈЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОСНОВНОГ ЗНАКА

Напомена: Стрелице не морају нужно бити бијеле и могу бити постављене поред или испод главног знака.



D. ТАБЛЕ С НАТПИСИМА КОЈЕ ДАЈУ ОБЈАШЊЕЊА ИЛИ ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

Напомена: Табле требају бити смјештене испод главног знака.



Додатак 8 ПЛУТАЧЕ И ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

A. ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА

Водни пут, пловни пут као и опасна мјеста и препреке нису увијек означени.

Плутаче, када се употребљавају, морају се усидрити на удаљености од отприлике 5 m од граница које означавају.

Напери и плићаци могу се означити сталним ознакама или плутачама. Наведене ознаке или плутаче уобичајено се постављају на границама напера и плићака или испред њих. Потребно је држати се на довољној удаљености од ознака и плутача како би се избјегао ризик од насукања или удара у препреку.

B. ДЕФИНИЦИЈЕ

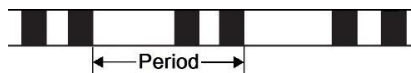
Свјетло:	препознатљиво свјетло које се користи за означавање
Стално свјетло:	непрекинуто свјетло сталне јачине и боје.
Ритмичко свјетло:	свјетло сталне јачине и боје које дјелује у карактеристичним и стално понављаним слиједовима кратких периода свјетлости и затамњења.

C. РИТАМ СВЈЕТАЛА

Једнократно прекидано свјетло



Прекидано свјетло с групом прекида



Изофазно свјетло



Свјетло с једнократним бљесковима



Свјетло с групом бљескова



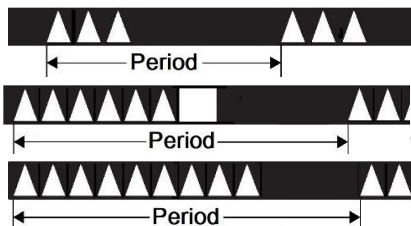
Свјетло са сложеном групом бљескова



Континуирано трепћуће или континуирано брзо трепћуће свјетло



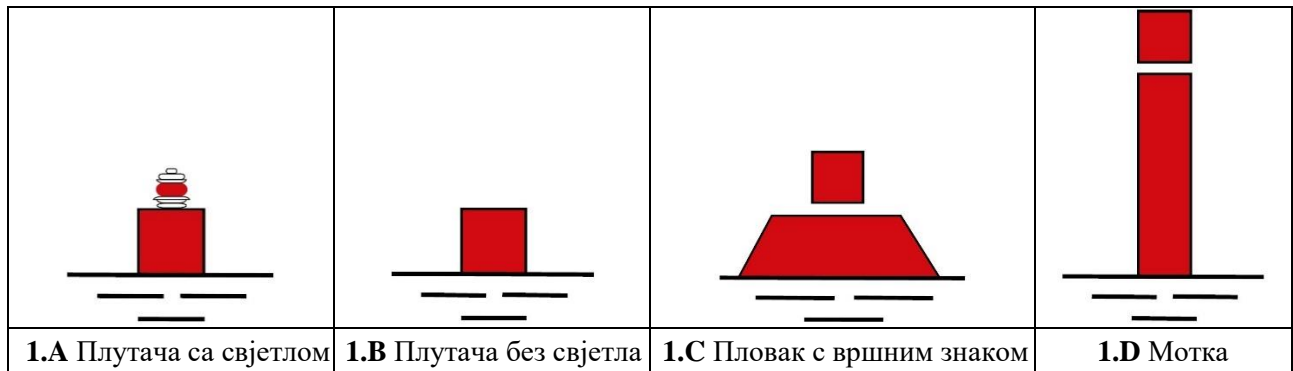
Групно трепћуће свјетло или групно брзо трепћуће свјетло



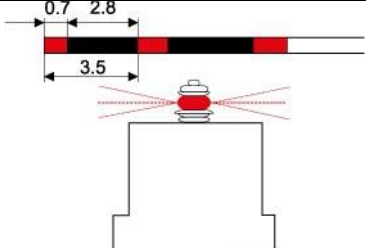
⁶ У овом случају, дугачак бљесак допушта јасно разазнавање ритма

II. ОБИЈЕЖАВАЊЕ ГРАНИЦА ВОДНОГ ПУТА

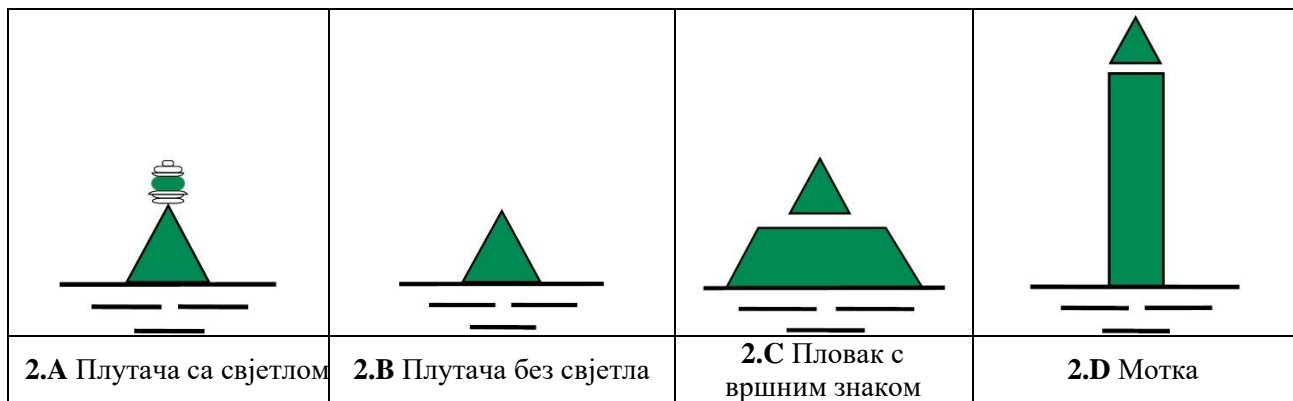
A. ДЕСНА СТРАНА ПЛОВНОГ ПУТА



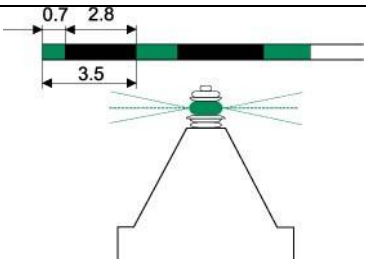
(скица 1)

Боја:	црвена	
Облик:	цилиндрична плутача или пловак с вршним знаком или мотка	
Вршни знак (ако га има):	црвени цилиндар	
Свјетло (ако је постављено):	ритмичко црвено свјетло	
Препоручује се с радар рефлектором.		

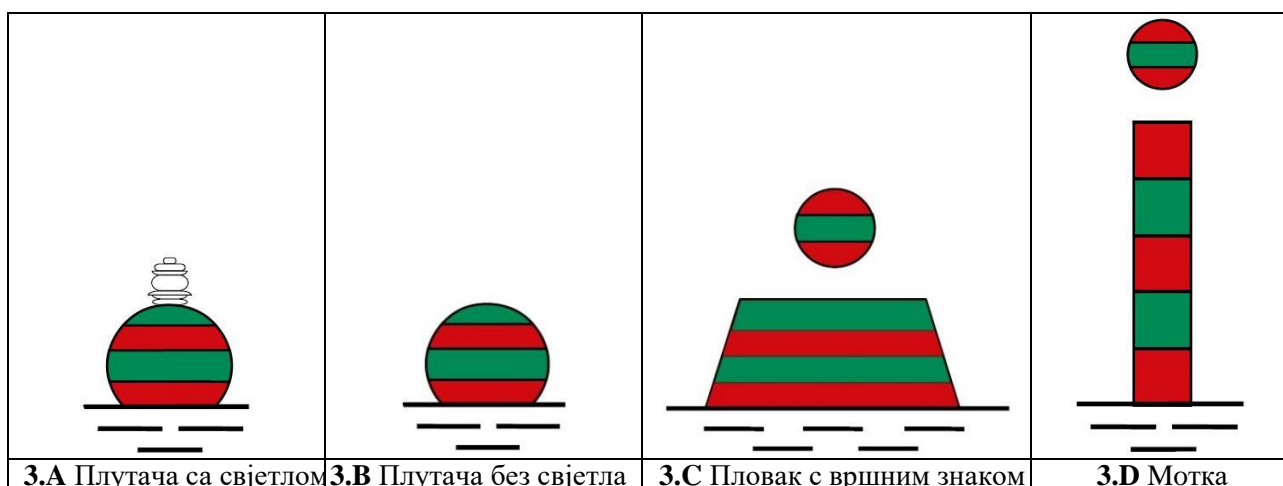
B. ЛИЈЕВА СТРАНА ПЛОВНОГ ПУТА



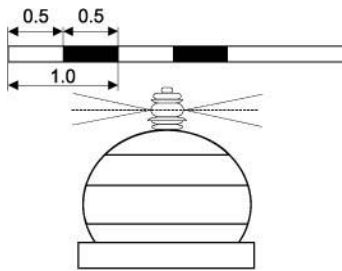
(скица 2)

Боја:	зелена	
Облик:	конусна плутача или пловак с вршним знаком или мотка	
Вршни знак (ако га има):	зелени конус с врхом према горе	
Свјетло (ако је постављено):	ритмичко зелено свјетло	
Препоручује се с радар рефлектором.		

С. РАЧВАЊЕ ПЛОВНОГ ПУТА

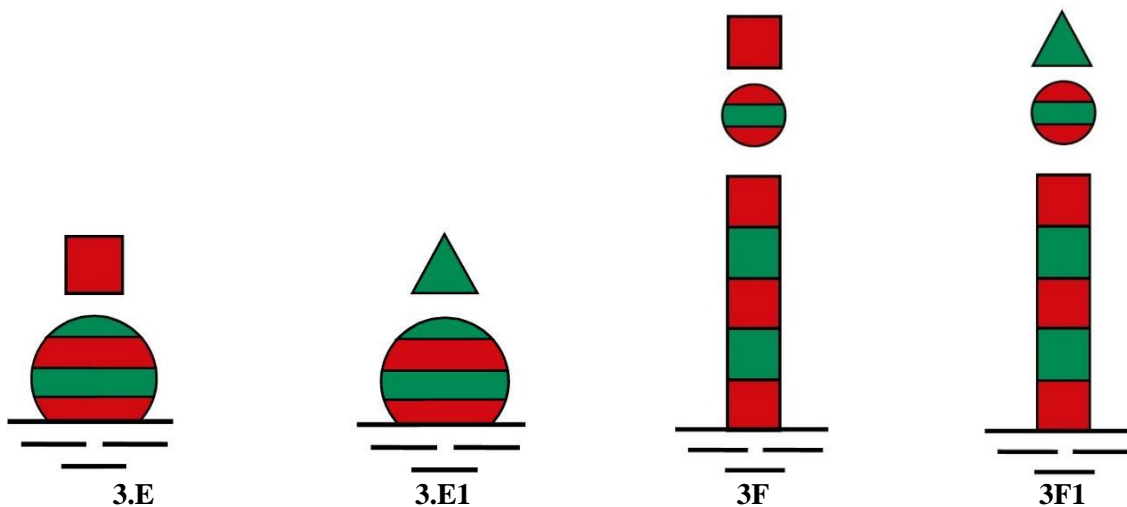


(скица 3)

Боја:	водоравне црвене и зелене пруге	
Облик:	плутача лоптастог облика или пловак с вршним знаком или мотка	
Вршни знак (ако га има):	лопта с водоравним црвеним и зеленим пругама	
Свјетло (ако је постављено):	стално трепћуће бијело свјетло, или изофазно бијело свјетло (може бити групно бљескајуће бијело свјетло с групом од три бљеска)	
Препоручује се с радар рефлектором.		

Према потреби, црвени цилиндрични вршни знак или зелена конусна ознака постављена изнад бифуркационог лоптастог знака означава која страна пловног пута је погоднија за пролаз (главни пловни пут).

Ознака тада мора имати ритмичко црвено или зелено свјетло.

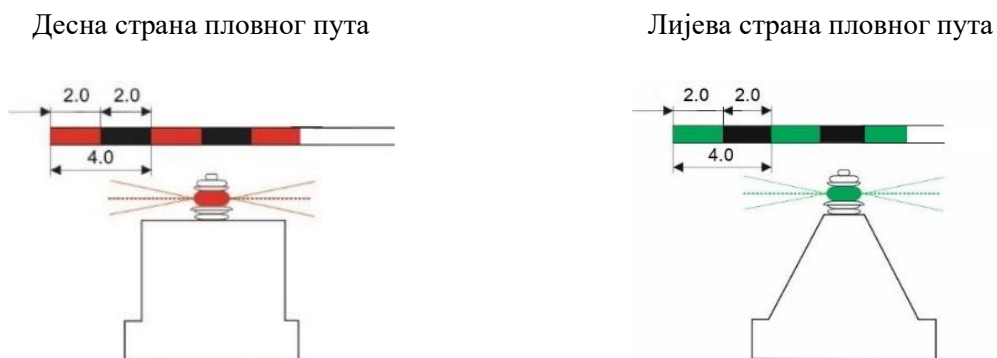


(скица 4)

D. ПЛОВНИ ПУТ НЕПОСРЕДНО УЗ ПРОСТОР ЗА СТАЈАЊЕ

Плутаче из ставова А и В које на себи имају отиснуто слово „Р“ у бијелој боји, означавају границу пловног пута с мјестом за стајање. Ако плутача која има на себи слово „Р“ носи свјетло, његов ритам мора се разликовати од ритма свјетала других плутача постављених дуж границе пловног пута.

Примјер:

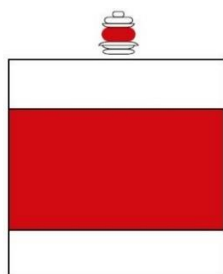


III. ОЗНАКЕ НА ОБАЛИ (ОБАЛСКЕ ОЗНАКЕ) КОЈЕ ОЗНАЧАВАЈУ ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА

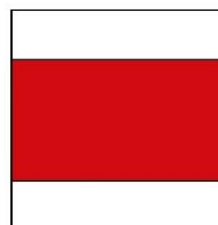
A. ОЗНАКЕ НА ОБАЛИ (ОБАЛСКЕ ОЗНАКЕ) КОЈЕ ОЗНАЧАВАЈУ ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА У ОДНОСУ НА ОБАЛЕ

Те ознаке служе за обиљежавање положаја пловног пута у односу према обали и, заједно са плутачама на водном путу, означавају пловни пут на мјестима на којима се он приближава одређеној обали; оне такође служе и као оријентир.

1. Пловни пут уз десну обалу



4.A Са свјетлом

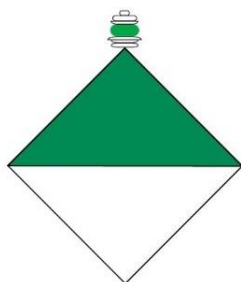


4.B Без свјетла

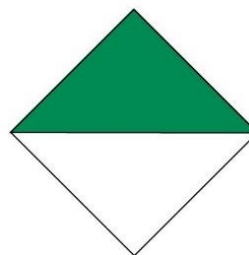
(скица 5)

Боја:	црвено-бијела	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаоне табле (страни водоравне и вертикалне), црвене с двије водоравне бијеле траке.	
Свјетло (ако је постављено):	ритмичко црвено свјетло	

2. Пловни пут уз лијеву обалу



5.A Са свјетлом

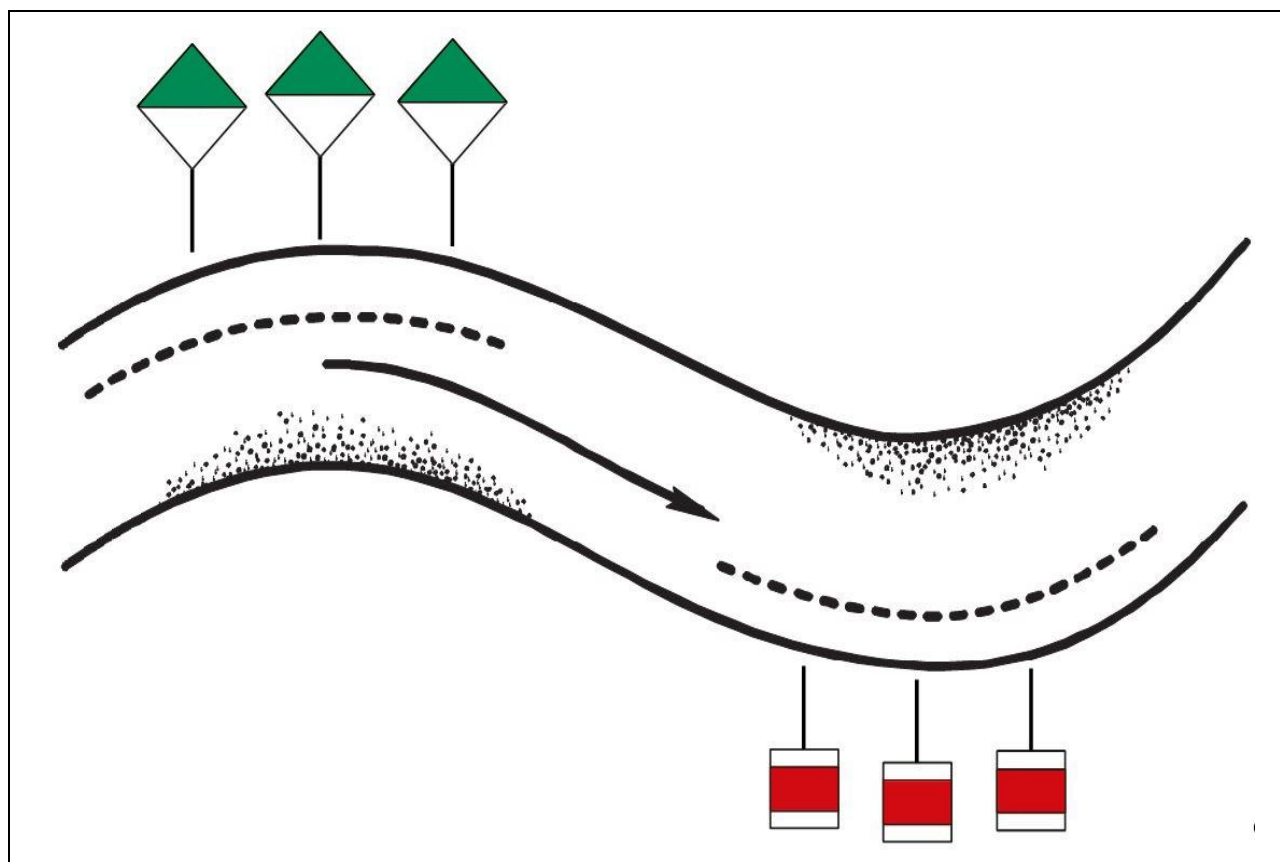


5.B Без свјетла

(скица 6)

Боја:	зелено-бијела	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона табла (дијагонале водоравне и вертикалне), горња половина обојена зелено а доња бијело.	
Свјетло (ако је постављено):	ритмичко зелено свјетло	

3. Коришћење обалских ознака



(скица 7)

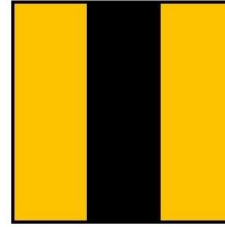
В. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПРЕЛАЗА

Ове ознаке показују у ком тренутку пловни пут прелази од једне ка другој обали и такође показује осу тог прелаза.

1. Десна обала



4.C Са свјетлом



4.D Без свјетла

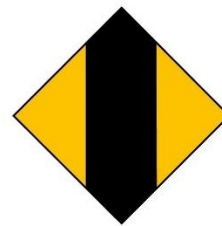
(скица 8)

Боја:	жута и црна	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона жута табла (странице водоравне и вертикалне), с црном вертикалном пругом у средини.	
Свјетло (ако је постављено):	жута бљескајуће или прекидано свјетло са парним бројем карактеристика различитих од ритма с групом бљескова од по два бљеска.	

2. Лијева обала



5.C Са свјетлом



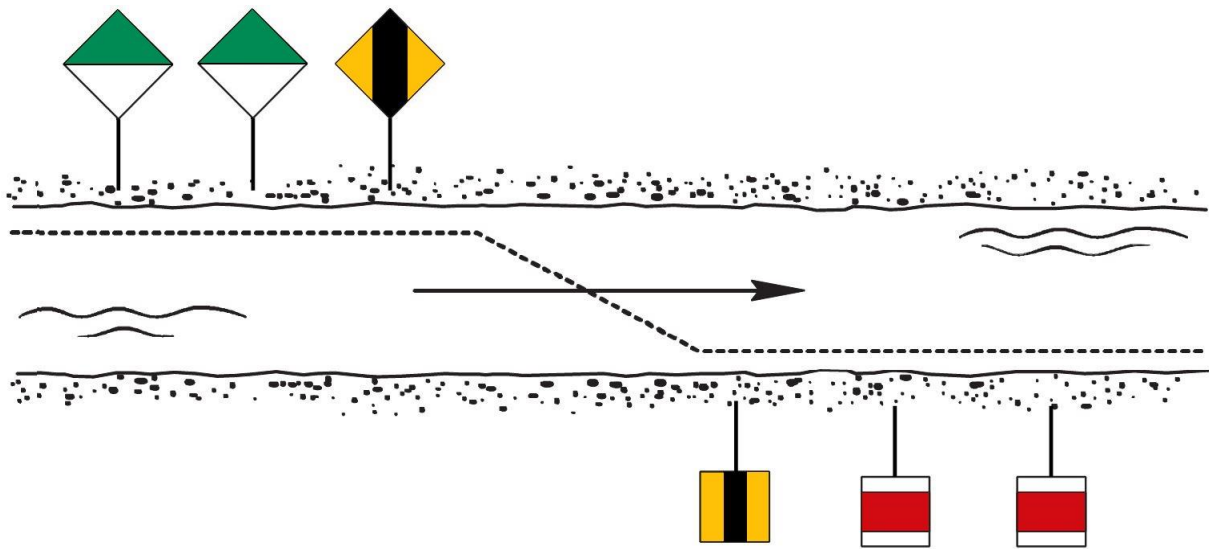
5.D Без свјетла

(скица 9)

Боја:	жута и црна	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона жута табла (дијагонала водоравне и вертикалне), с црном вертикалном пругом у средини.	
Свјетло (ако је постављено):	жута бљескајуће или прекидано свјетло с непарним бројем карактеристика различитих од ритма с групом бљескова од по три бљеска.	

3. Употреба обалских ознака

3.1. Једноставно означавање прелаза

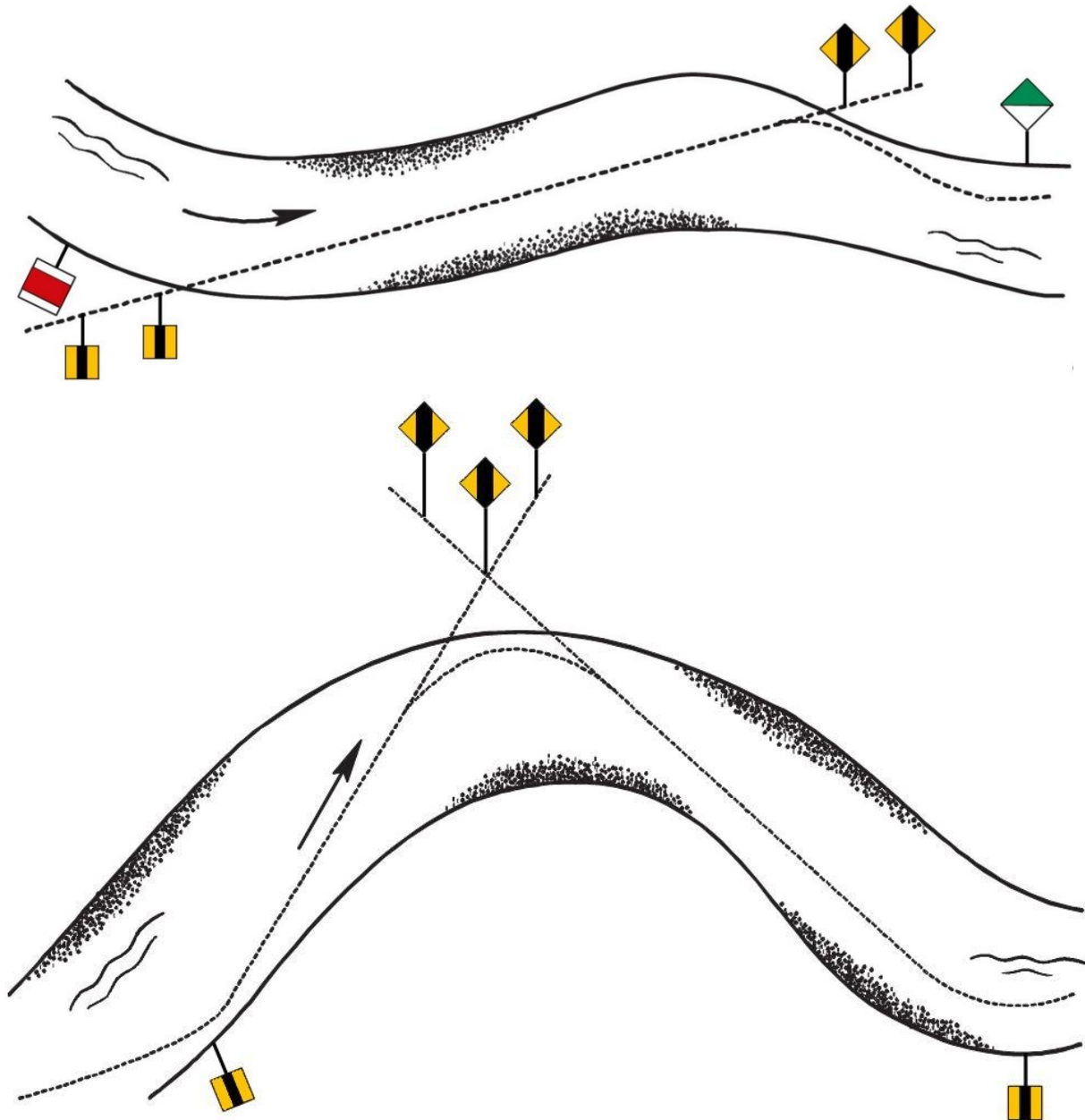


(скица 10)

3.2. Означавање осе на дугим прелазима

Два идентична знака постављени један иза другог на истој обали, први знак постављен ниже од другог, тако да формирају покривени смјер који означава осу дугог прелаза.

Свјетла (ако их има): жуто (предње и задње свјетло, у правилу, имају исти ритам; међутим, задње свјетло може бити стално).



(скица 11)

IV. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЈЕСТА И ПРЕПРЕКА

A. СТАЛНЕ (ФИКСИРАНЕ) ОЗНАКЕ

1. Десна страна

Боја: црвена

Облик: стуб с вршним знаком

Вршни знак: црвени конус с врхом према доле

Свјетло (ако је постављено): ритмично црвено свјетло



4.F

(скица 12)

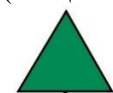
2. Лијева обала

Боја: зелена

Облик: стуб с вршним знаком

Вршни знак: зелени конус с врхом према горе

Свјетло (ако је постављено): ритмично зелено свјетло



5.F

(скица 13)

3. Рачвање

Боја: црвена/зелена

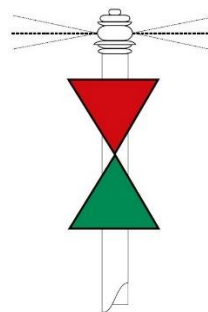
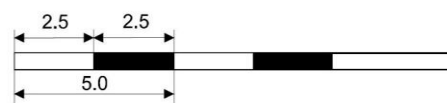
Облик: стуб с вршним знаком

Знак: црвени конус с врхом према доле изнад зеленог конуса с врхом према горе

Свјетло (ако га има): континуирано трепћуће бијело свјетло или изофазно бијело свјетло (може бити бијело свјетло с групом бљескова од по три бљеска)



Period



6.A



6.B

(скица 14)

Горе наведени конуси могу бити замијењени троугластим таблама с бијелом позадином и црвеним или зеленим оивичењем.

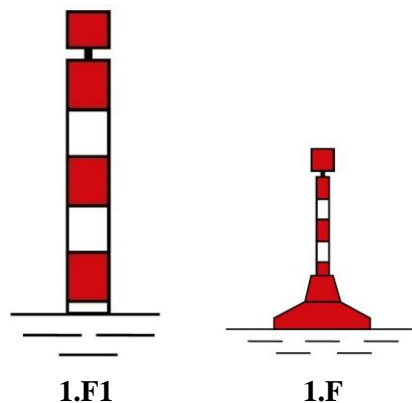
4. Споредни одвојци водног пута, ушћа водних путева и улази у луке

На прилазу споредним одвојцима водног пута, ушћима водних путева и улазима у луке, обалски зидови на обе стране водног пута могу бити обиљежене, као и прочеље раздјелног мола, обалским знаковима описаним под 1. и 2. изнад, скицама 12 и 13. Пловила која улазе у луку сматрају се као узводни саобраћај.

В. ПЛУТАЧЕ

1. Десна обала

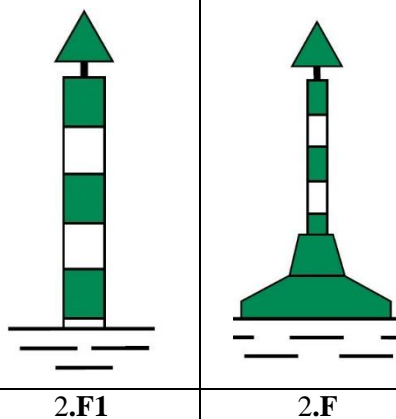
Боја: водоравне бијеле и црвене пруге
Облик: плутача с мотком или мотка
Вршни знак: црвени цилиндар
Свјетло (ако је постављено): ритмично црвено свјетло
Генерално са радар рефлектором



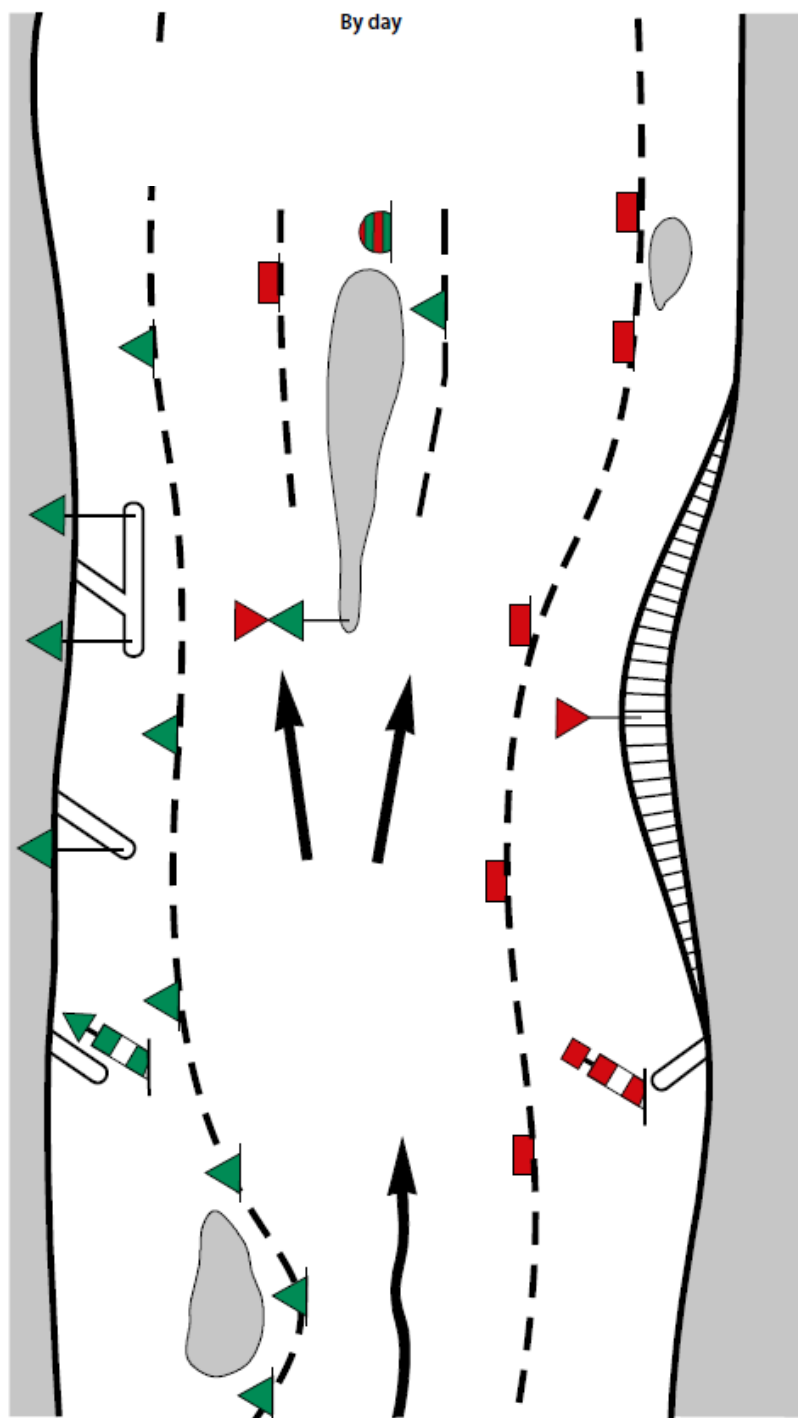
(скица 15)

2. Лијева обала

Боја: водоравне бијеле и зелене пруге
Облик: плутача с мотком или мотка
Вршни знак: зелени цилиндар усмјерен према горе
Свјетло (ако је постављено): ритмично зелено свјетло
Генерално са радар рефлектором



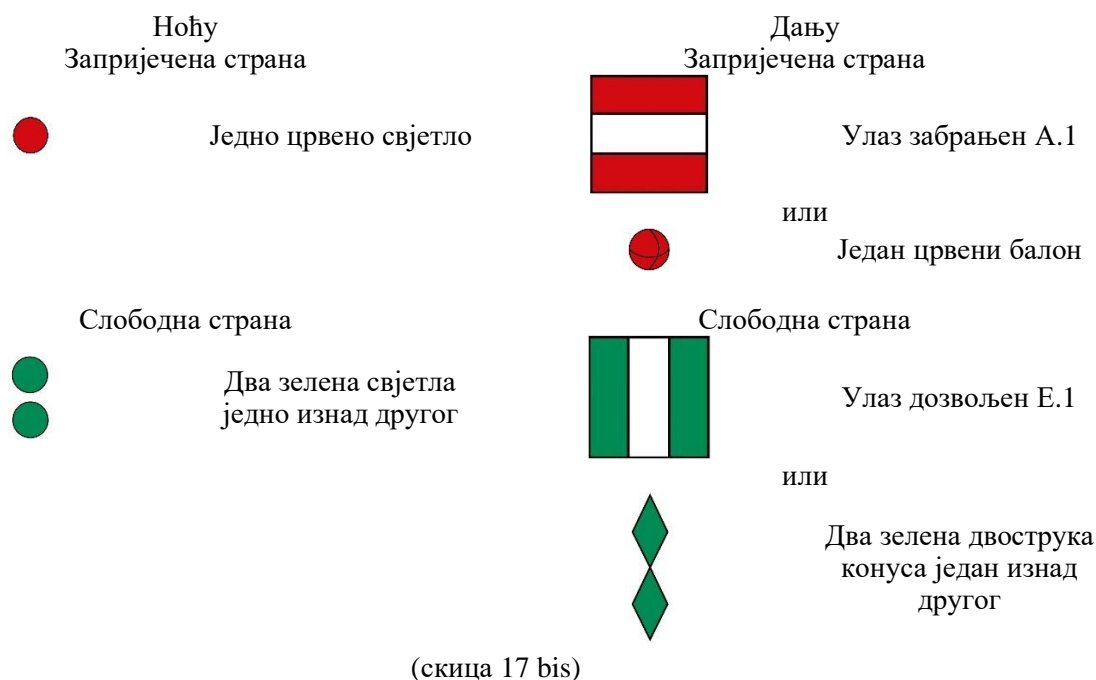
(скица 16)



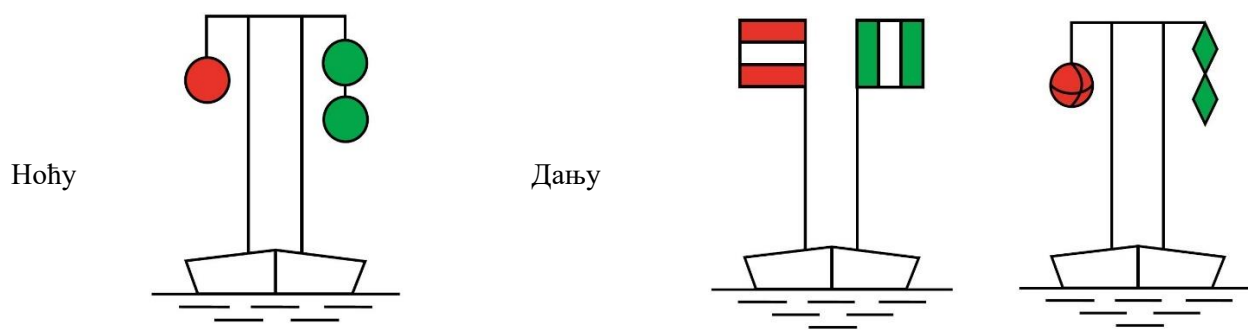
(скица 17)

IV BIS. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЈЕСТА И ПРЕПРЕКА У ВОДНОМ ПУТУ

A. ПРОЛАЗ ДОЗВОЉЕН ПО СЛОБОДНОЈ СТРАНИ БЕЗ СМАЊЕЊА БРЗИНЕ

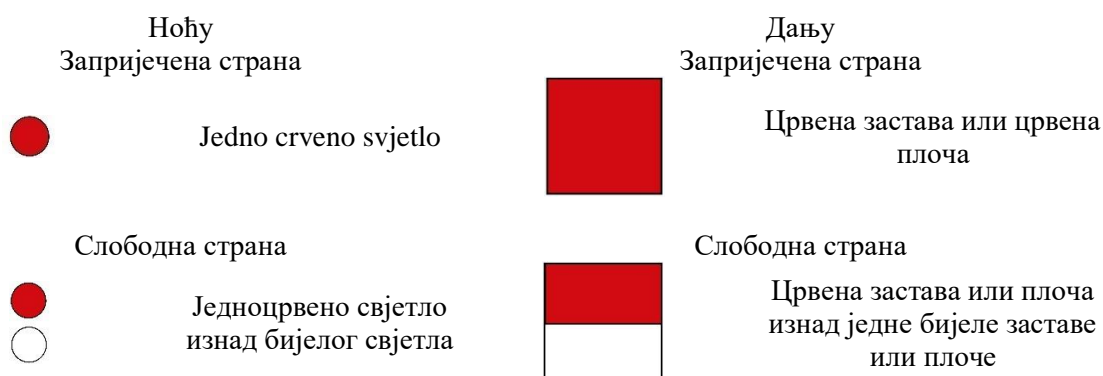


Примјер:



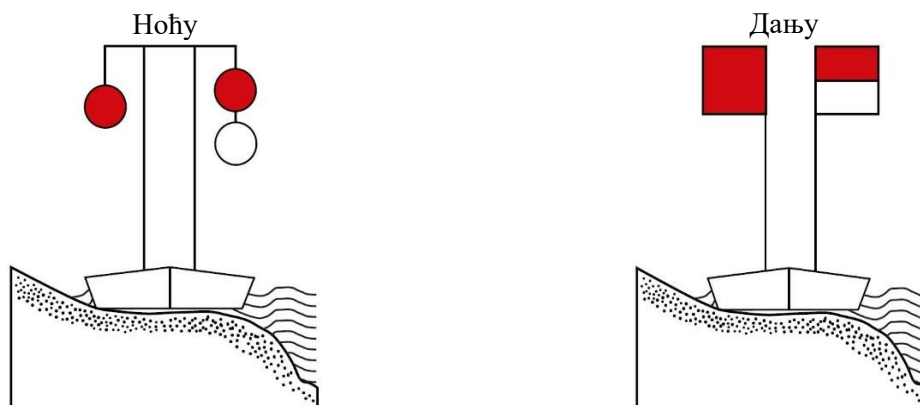
(скица 17 трећа)

B. ПРОЛАЗ ДОЗВОЉЕН ПО СЛОБОДНОЈ СТРАНИ УЗ СМАЊЕЊЕ БРЗИНЕ



(скица 17 четврта)

Примјер:

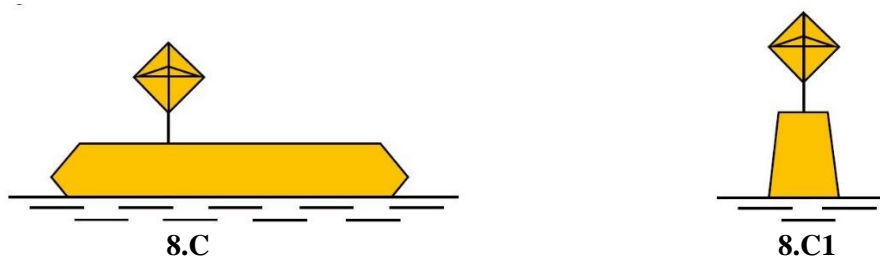


(скица 17 пета)

V. ДОДАТНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ ЗА ПЛОВИДБУ ПОМОЋУ РАДАРА

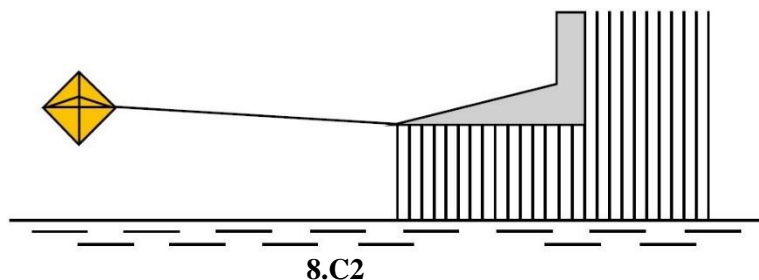
A. ОЗНАЧАВАЊЕ СТУБОВА МОСТОВА (АКО ЈЕ ПРИМЈЕЊИВО)

1. Жуте бове с радар рефлекторима смјештене узводно и низводно од стубова



(скица 18)

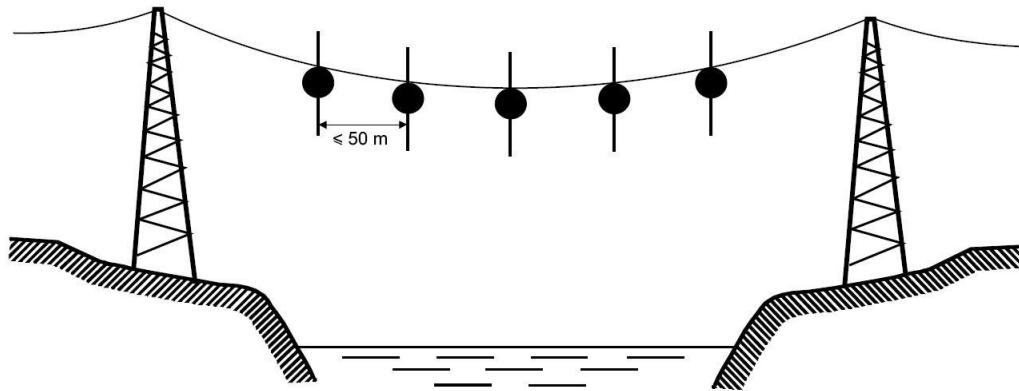
2. Мотка с радар рефлектором постављена узводно и низводно од стубова



(скица 19)

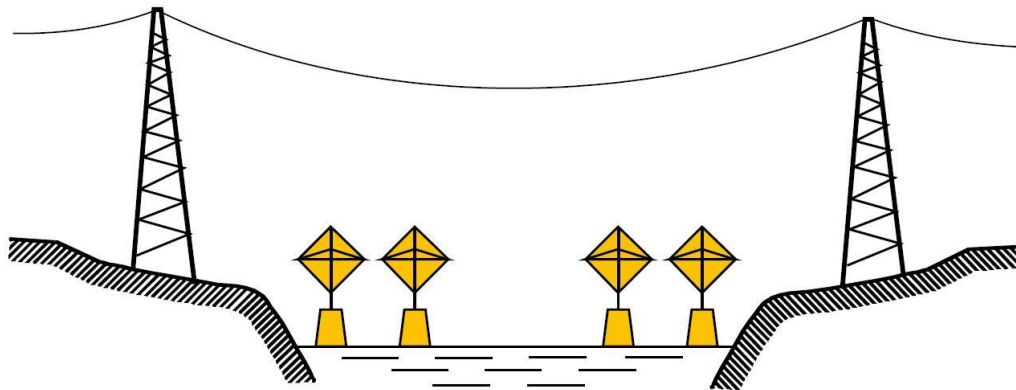
B. ОЗНАЧАВАЊЕ НАДВОДНИХ КАБЛОВА (АКО ЈЕ ПРИМЈЕЊИВО)

1. Радар рефлектори причвршћени за надводне каблове (дају радарску слику низа тачака за препознавање надводног кабла)



8.C3
(скица 20)

2. Радар рефлектори постављени на жуте пловке распоређене у паровима близу сваке обале (сваки пар даје на радару слику двије тачке једна уз другу за препознавање надземног кабла)



8.C4
(скица 21)

VI. ДОДАТНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ ЈЕЗЕРА И ШИРОКИХ ВОДНИХ ПУТЕВА

Намјерно изостављено

VII. ОЗНАЧАВАЊЕ ЗОНА ЗАБРАНЕ ИЛИ ЗОНА С ОГРАНИЧЕЊИМА

1. Посебне ознаке

Ознаке које нису првенствено намијењене за помоћ пловидби, али означавају посебно подручје или карактеристику наведену у одговарајућим документима, као што су ознаке зона војних вјежби, ознаке рекреационих зона.

Боја: жута

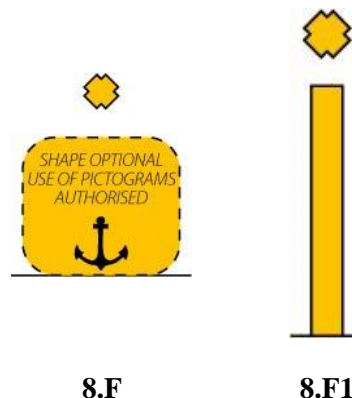
Облик: необавезан, али не смије бити у сукобу са пловидбеним ознакама

Вршни знак (ако га има): појединачни жути у облику „X“

Свјетло (кад је постављено):

Боја: жута

Ритам: било који, сем оних описаних у дијелу IV овог Поглавља



Скица 22

2. Карактер забране или ограничења мора се, колико је то могуће, појаснити у писаном облику (нпр. на картама) и путем информација на лицу мјеста.

Информације на лицу мјеста могу се нанијети на жуте плутаче. Исто тако могу се дати путем вршних знакова постављених на наведене плутаче умјесто вршних знакова који су наведени у овом додатку. На примјер, плутаче на рубу зоне гдје је потпуно забрањена пловидба могу имати мотку са крутом црвеном заставицом.

Информације се могу давати и путем табли на обали које представљају било који знак забране или обавијести из Додатка 7, дио I.A и I.E. Такве табле, уколико је то потребно, могу имати и додаток у облику стрелице која показује правац према подручју на које се знак односи (Додатак 7, одјељак II. Поглавље С)

3. Уколико кроз обалску зону која је забрањена за једно или више врста пловила или активности пролази пловни пут на коме нема забране или ограничења за једну врсту пловила или активности (осим уколико се ради о улазу у луку на што се примјењује одјељак II), стране тог пловног пута могу се исто тако означити жутим плутачама. Горњи дијелови двију плутача које се налазе на улазу у том случају могу да се, по потреби, обоје црвено на десној страни и зелено на лијевој страни пловног пута гледајући из правца заповједника који напушта пловни пут.

На обали, табле прописане у додатку 7 (E.15 до E.20) могу означавати врсту пловног објекта или активност која је дозвољена (нпр. знак „скијање на води дозвољено“ који означава пловни пут за скијање на води који пролази подручјем гдје је пловидба или само скијање на води забрањено); ознаке могу бити допуњене стрелицама прописаним у Додатку 7, одио II.3.

Када кроз подручје које је отворено за више од једне активности пролази пловни пут на коме је дозвољена само једна активност, стране пловног пута могу се означити као у предходном случају. Табле на обали могу назначавати активност која је дозвољена.

VIII. ПЛУТАЧЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОТРЕБЕ

Уколико се плутаче употребљавају за потребе различите од напријед наведених оне требају бити претежно бијеле боје. Оне могу имати сликовне знакове

IX. УЛАЗИ У ЛУКЕ

1. Означавање улаза

Дању:

на лијевој страни пловила које улази:

црвена направа, уобичајено цилиндричног облика или стуб са црвеним цилиндричним вршним знаком; или на кеју обојени црвени правоугаоник;

на десној страни пловила које улази:

зелена направа, уобичајено цилиндричног облика или стуб са зеленим цилиндричним вршним знаком; или на кеју обојени зелени правоугаоник.

Ноћу:

Горе описане дневне ознаке могу се освијетлити.

Уколико се употребљавају свјетла:

На лијевој страни пловила које улази: црвено свјетло; генерално ритмично

На десној страни пловила које улази: зелено свјетло; генерално ритмично

2. Исто означавање може се употријебити за улазе на притоке, улазе у рукавце водних путева и улазе у докове.

Додатак 9
МОДЕЛ КЊИГЕ О УЉИМА

Страница 1

Налог бр.:.....

.....
Врста пловила

.....
Име пловила

Јединствени европски
идентификациони број
или службени број пловила

Мјесто издавања:.....

Датум издавања:.....

Ова књига садржи страница

Потпис и печат тијела надлежног за издавање књиге

.....

Издавање Књиге о уљима

Прву Књигу о уљима, с налогом број 1 на првој страници, издаје надлежно тијело уз предочење ваљаног свједочанства о способности за пловидбу или другог свједочанства које је признато као његов еквивалент. То тијело уноси и потребне појединости на страници 1.

Све слиједеће Књиге, које се нумеришу редом, издаје надлежно тијело. Међутим, смију се издати само уз предочење претходне књиге. Претходна Књига о уљима мора се запечатити неизбрисивом ознаком „Неважећа“. Након обнове, претходна Књига се мора чувати на броду најмање шест мјесеци од датума посљедњег уноса.

1. Прихваћен зауљен и мастан отпад настао током рада пловила:

1.1 Отпадна уља	.....	l
<u>1.2 Каљужна вода из:</u>		
Моторног простора на крми	.....	l
Моторног простора на прамцу	.....	l
Других простора	.....	l
<u>1.3 Други зауљен и мастан отпад:</u>		
Употребљене крпе	.....	kg
Отпадна мазива	.....	kg
Употребљени филтери	.....	ком.
Посуде	.....	једин.

2. Запажања:

2.1 Неприхваћен отпад	.....
2.2 Други коментари	.....

Мјесто: Датум:

Потпис и печат прихватне станице

Додатак 10
ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ КОЈИ СЕ ПРИМЈЕЊУЈУ НА
РАДАРСКУ ОПРЕМУ

Намјерно изостављено⁷

⁷ Захтјеви који се примјењују на радаре налазе се у техничким правилима за пловила која се примјењују у сливу ријеке Саве.

Додатак 11
БЕЗБЈЕДНОСНА КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА СНАБДИЈЕВАЊЕ
ГОРИВОМ

Број: Година:

Станица за снабдијевање горивом/Аутоцистерна	Снабдијевано пловило
Назив:	Назив:
Јединствени европски идентификациони број/Службени број пловила:	Јединствени европски идентификациони број/Службени број пловила:
Заповједник:	Заповједник:
Особа одговорна за претакање:	Особа одговорна за поступак снабдијевања (надзорник пуњења):

	Грла за пуњење			Укупно
	1	2	3	
Положај грла за пуњење (нпр. на лијевој страни крме; резервоар прамчаног потисника; ...)				
Капацитет spremника који се пуне путем одговарајућег грла за пуњење:				
Садржај spremника прије почетка пуњења према читању нивоа spremника:				
Слободни капацитет spremника одмах након грла за пуњење:				
Усаглашена количина преузимања:				

Генерално:

- Привез између снабдијеваног пловила и пловила за снабдијевање / станице за снабдијевање је исправан и провјерен.
- Расвјета за надзор поступка крцања је задовољавајућа.
- Осигурана је комуникација између особе одговорне за претакање и надзорника пуњења.
- Осигурана цријева нису подложна затезним нити торзионим силама; поштују се минимални полупречници савијања.

Поступак снабдијевања са без заштите од препуњавања (уређај за аутоматско заустављање)

У случају коришћења цријева за гориво с прирубницом или брзим спајањем:

- Провјерен је спој цријева за гориво с грлом за пуњење и у исправном је стању.

У случају коришћења цријева за гориво с млазницом:

- Надзорник пуњења упознат је с начином рада млазнице и зна активирати заустављање за случај нужде.
- Млазница сеже довољно дубоко у грло за пуњење и учвршћена је у свом положају.

Датум:

Мјесто (ријечни км односно број веза)

Почетак поступка снабдијевања (вријеме):

Особа одговорна за снабдијевање

Надзорник пуњења

.....

.....

Потпис

Потпис

Завршетак поступка снабдијевања (вријеме)

Додатак 12

САДРЖАЈ ЗАПИСНИКА О РИЈЕЧНОМ НАДЗОРУ

Подаци које треба садржавати записник из Члана 12.02, став 4

Записник о ријечном надзору мора да садржи сљедеће елементе:

1. Назив тијела које је саставило записник,
2. Мјесто, датум и вријеме надзора,
3. Име прегледаног пловила,
4. Застава државе припадности,
5. Врста пловила према бродском свједочанству,
6. ЕНI или службени број,
7. Носивост,
8. Дозвољени број путника,
9. Година градње,
10. Призната организација или признате организације и/или свака друга страна која је том пловилу издала свједочанство у име државе заставе,
11. Име и адреса власника или бродара,
12. Подаци о заповједнику (име и презиме, звање, свједочанство),
13. Исправе и свједочанства издани на бази одговарајућих конвенција, тијело или организација која је издала дотичну исправу, свједочанство, укључујући датум издавања и истека важности,
14. Дијелови или елементи пловила који су прегледани,
15. Врста недостатака,
16. Изречене мјере,
17. Коначни датум и вријеме састављања записника о ријечном надзору,
18. Потпис заповједника и његове евентуалне примједбе.

Додатак 13 ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ И ДИМЕНЗИЈЕ САСТАВА

ОГРАНИЧЕЊА ИЗ ПОГЛАВЉА 11 – ДОДАТНА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА

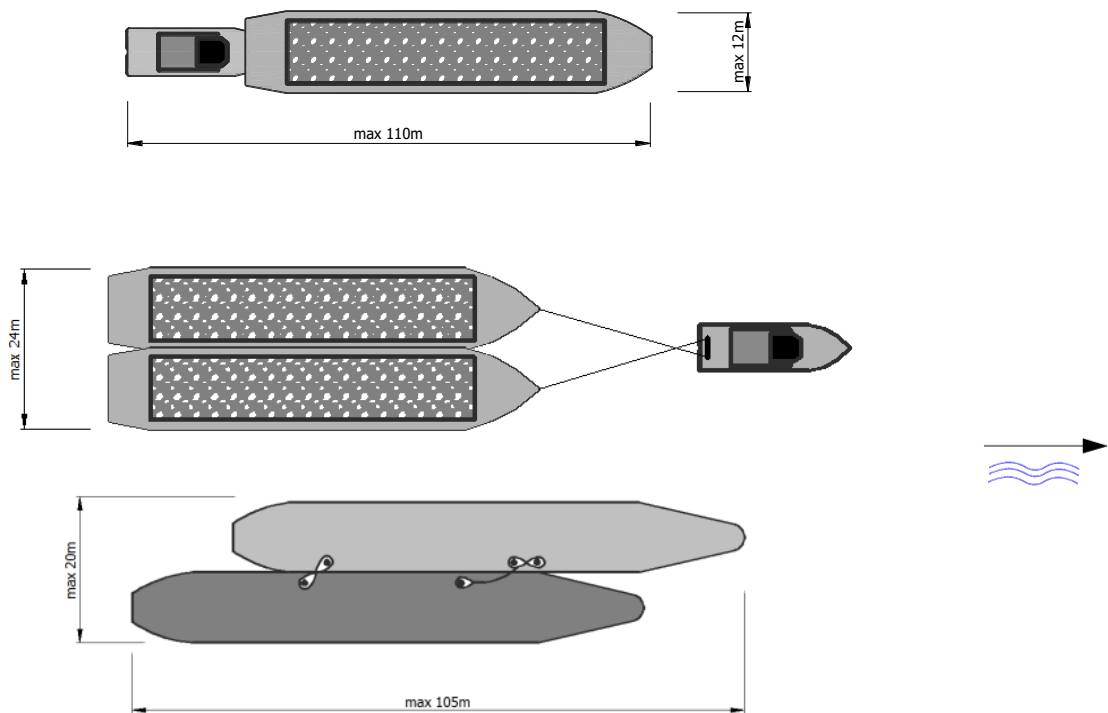
В. СЕКТОР „ГОРЊА САВА“

Члан 11.10 – Састави

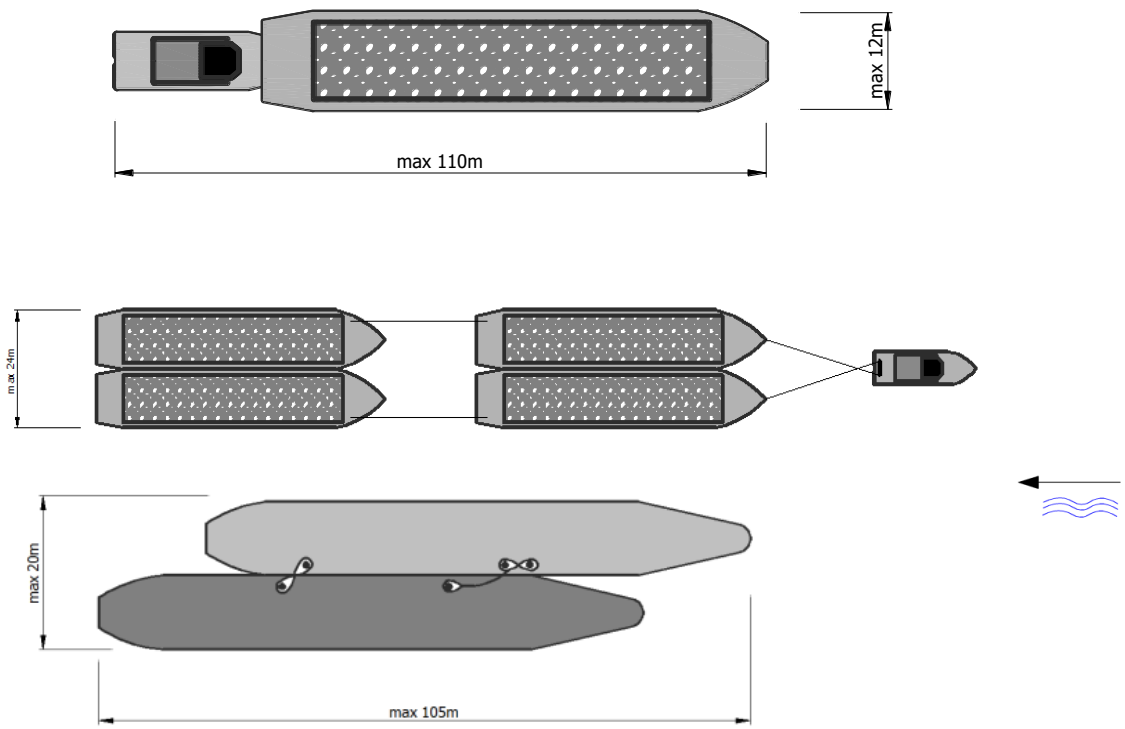
Став 1.

Димензије састава за водостај – 50 или ниже на водомјерној станици Црнац и водостају +100 или ниже на водомјерној станици Јасеновац:

а) у низводној пловидби:



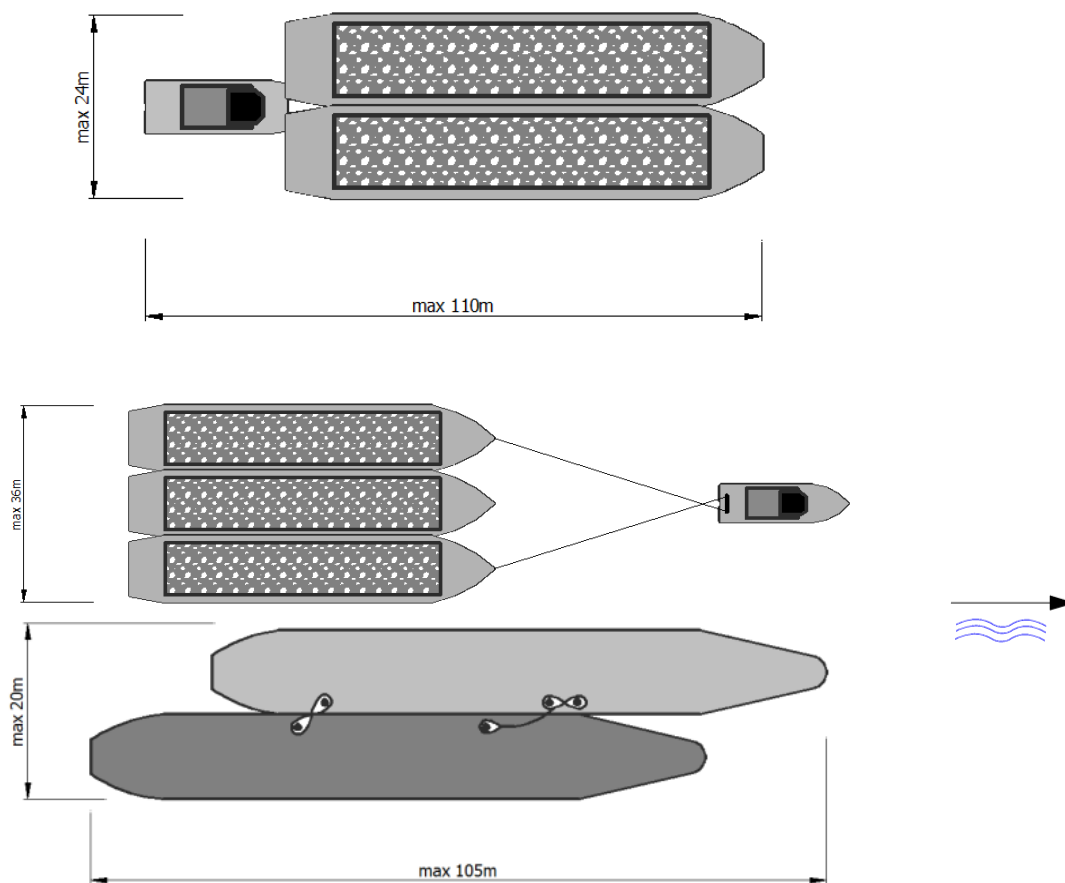
b) у узводној пловидби:



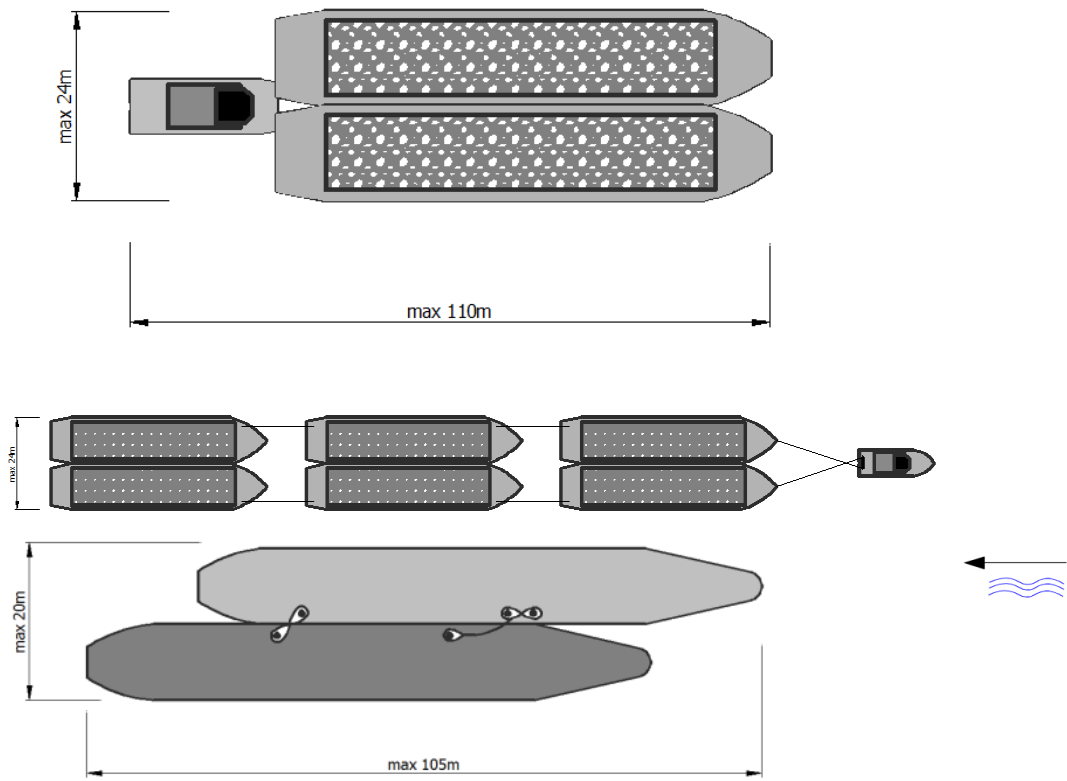
Став 2.

Димензије састава за водостај – 50 или виши на водомјерној станици Црнац и водостају +100 или виши на водомјерној станици Јасеновац:

а) у низводној пловидби:



b) у узводној пловидби:



С. СЕКТОР „КУПА“

Члан 11.13 – Састави

Димензије састава на сектору Купа:

